

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предназначается для комплектации средств технического оснащения войск (средства связи, радиоэлектроника, контрольно-проверочная аппаратура, подвижные средства ремонта, обслуживания и др.).

Разработан в двух вариантах конструктивного исполнения:

- а) К131 - из армированного пенопласта (разработчик - Всесоюзный проектно-конструкторский и технологический институт мебели);
- б) КМ131 - каркасно-металлический (разработчик - Московский завод автомобильных кузовов).

Принят на снабжение СА - в 1972 г.

Освоен серийным производством:

- К131 - Шумерлинским заводом спецавтофургонов;
- КМ131 - Московским заводом автомобильных кузовов.

Основные модификации К1.131; К2.131, К3.131, К4.131, К5.131, К6.131 отличаются количеством и расположением дверей, окон, люков, наличием внутренних перегородок и составом комплектующего оборудования.

Марка шасси	-	К131	КМ131
Базовое шасси	-	автомобиль ЗИЛ-131	
Тип кузова	-	унифицированный, герметизированный из армированного пенопласта	
			каркасно-металлический
Вес кузова в снаряженном состоянии, кг	-	1450	1650
Полезная грузоподъемность, кг	-	2900	2700
Внутренние размеры кузова, мм:			
- длина	-	4000	
- ширина	-	2250	
- высота по оси кузова	-	1800	
- высота боковой стенки	-	1500	
Количество окон:			
- боковых на левой и правой панелях	-	по 3	
- верхних (на скосах крыши)	-	по 3	
Наличие дверей:			
- задняя	-	двухстворчатая	
- боковая	-	отсутствует	
Количество надколесных ниш, шт	-	2	
Размеры надколесных ниш, мм:			
- длина	-	2220	
- ширина	-	560	
- высота над полом	-	160	
Основное оборудование:			
- фильтровентиляционная установка	-	ФВУА-100Н	
- отопительно-вентиляционная установка	-	08-655	
- блок ввода и вывода электропитания	-	на 380/220В	
- электроцит автоматической защиты	-	995А или "Зайран"	
- блок питания, в	-	12 или 24	
Срок службы, км	-	25000 или 10 лет	

## Основные модификации кузовов-фургонов

- Кузов-фургон К1.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь, на левой панели два люка (935x276 и 717x647 мм), на правой панели три люка (580x580, 717x647 и 1437x1215 мм), по одному окну на левой и правой панелях и два герметичных отсека для электробензоагрегатов.
- Кузов-фургон К2.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь, на левой панели два люка (580x580 мм), на правой панели три люка (580x580 мм) и одно окно.
- Кузов-фургон К3.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь, одностворчатую боковую дверь на правой панели, на левой панели и скосе крыши по три окна, на правой панели два окна и скосе крыши три окна, а также вентиляционный люк размером 500x500 мм в передней части крыши.
- Кузов-фургон К4.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь и панели без люков и окон, а на скосах крыши четыре окна (без средних).
- Кузов-фургон К5.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь, на правой панели два люка (580x580 мм и 865x865 мм), на левой панели один люк (865x865 мм) и четыре окна на скосах крыши (без средних).
- Кузов-фургон К6.131 - имеет заднюю двухстворчатую дверь, одностворчатую боковую дверь на правой панели и четыре окна на скосах крыши (без средних).

### Примечания:

1. Все задние двухстворчатые двери (размер 1805x1570 мм), боковые одностворчатые двери (660x1240 мм), окна в боковых панелях (860x520 мм) и на скосах крыши (215x520 мм) - унифицированы.
2. На всех модификациях предусмотрена возможность установки, по дополнительным требованиям потребителей, внутренней поперечной перегородки с одностворчатой дверью.
3. Расположение и количество закладных деталей для крепления оборудования определяется конструкторской документацией на соответствующие модификации кузовов-фургонов.
4. Все модификации автомобиля с установленным кузовом-фургоном (или его модификациями) рассчитаны на перевозку железнодорожным (габарит О2-Т) и воздушным транспортом (самолетами Ил-76 и Ан22),