

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КУЗОВА-ФУРГОНЫ

Шумерлинский комбинат автофургонов
Автомобильный кузов-фургон К131



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	ЗИЛ-131
Масса в снаряженном состоянии, т	1,45
Грузоподъемность, т	2,90
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4000
ширина	2250
высота по оси	1800
высота боковой стенки	1500
Срок службы, лет	10

Автомобильный кузов-фургон предназначен для комплектации вооружения и военной техники. Кузов-фургон бескамерной конструкции из трехслойных панелей. Обеспечивает защиту личного состава от поражения ОВ, ВС и радиоактивной пыли за счет герметизации корпуса и создания избыточного давления внутри кузова-фургона. Оборудован системами отопления, вентиляции и электроснабжения. Результаты испытаний показали, что кузов-фургон по своим характеристикам и приспособленности к войсковым условиям использования отвечает современным требованиям.

Энгельский комбинат автофургонов
Автомобильный кузов-фургон КМ131



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	ЗИЛ-131
Масса в снаряженном состоянии, т	1,6
Грузоподъемность, т	2,7
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4000
ширина	2250
высота по оси	1800
высота боковой стенки	1500
Срок службы, лет	10

Автомобильный кузов-фургон предназначен для комплектации вооружения и военной техники. Кузов-фургон сварочно-металлической конструкции. Обеспечивает защиту личного состава от поражения ОВ, БС и радиоактивной пыли за счет герметизации корпуса и создания избыточного давления внутри кузова-фургона. Оборудован системами отопления, вентиляции и электрооборудования. Результаты испытаний показали, что кузов-фургон по своим характеристикам и приспособленности к войсковым условиям использования отвечает современным требованиям.