

M-Range bedrijfswagens
Vrachtwagens: GVW 10,9 tot 13,3 ton
Trekker : Treingewicht 23 ton
Motoren : 99 kW (135 DIN pk)
Turbo 124 kW (168 DIN pk)



IVECO

Professionele efficiency



Hoog nuttig laadvermogen, lage laadvloer, grote opbouw-lengte, gemakkelijk wendbaar: het huidige vervoer stelt nu eenmaal zijn duidelijke eisen. Gewichtsbesparing door veelvuldig gebruik van kunststof

componenten, laadvloer laag gehouden door toepassing van 'laag-profiel' banden, stuurbekrachtiging met kleine overbrengingsverhoudingen, motoren aangepast aan korte en middellange afstanden: de

IVECO M-Range beantwoordt aan deze eisen.

Een efficiënt en professioneel antwoord!

Professionele efficiency: chassis gereed voor montage van de opbouw

Twee rechte langsliggers, uit één stuk gewalst, verbonden door warm geklonken traversen.

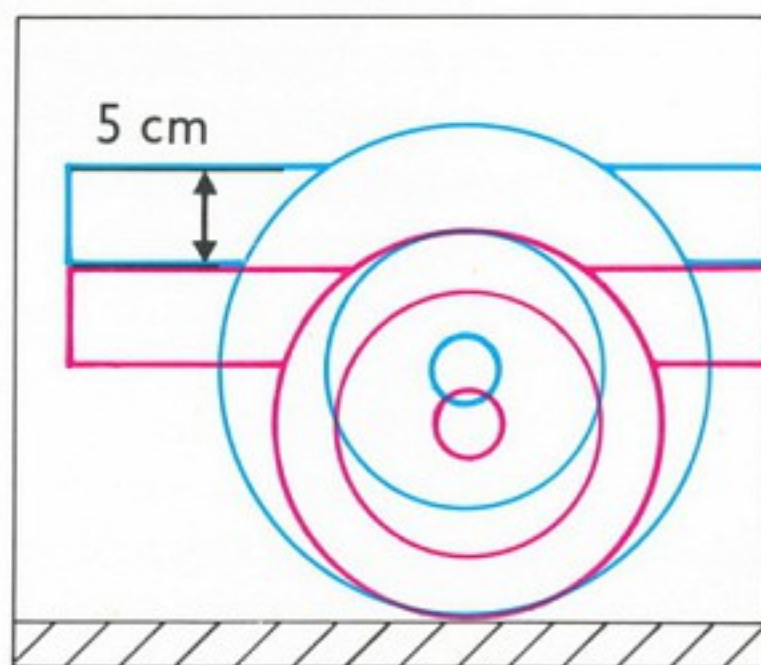
Het chassisraam is robuust en bijzonder sterk. Daarmee kan worden gewerkt.

Door gunstige plaatsing van de appendages levert montage van bijv. een kraan achter de cabine geen problemen op. De bovenkant van het chassisraam is geheel vlak en al voorzien van steunpunten voor bevestiging van componenten. Vijf verschillende wielbases laten elke aanpassing aan de eisen van modern vervoer toe.

Het resultaat volgt terstond en is berekenbaar: binnen 48 uur kan de wagen gereed zijn, de kosten van montage van de opbouw blijven gering.

De verlaagde laadvloer.

Een middenklasse vrachtwagen wordt vele malen per dag beladen, gelost, opnieuw beladen, erizovoort. Zwaar werk voor de vorkheftruck... of voor de chauffeur. Maar dat is hier ook verleden tijd, -tijd die geld kost. De 115 en 135 IVECO modellen zijn uitgerust met 'laag-profiel' banden waardoor de laadvloer 5 cm lager ligt.



Professionele efficiency: twee motoren met verschillend vermogen

De chassistypen 115 en 135 worden aangeboden met twee verschillende motoren, beiden compact, licht en betrouwbaar. Bestemd voor het gebruik op korte of middel-lange afstanden.

135 pk motor zonder turbo.

Een van de pijlers van de IVECO motorenproductie, oorspronkelijk ontworpen als turbo-motor. Deze motor is per definitie onverslijtbaar. Een 6-cilinder, 5,5 liter, 99 kW (135 DIN-pk) bij 3200 omw/min. Dit is de specialist voor de korte afstand; bijzonder laag in onderhoudskosten.

168 pk motor met turbo.

Door toepassing van een turbo is het vermogen van deze motor aanzienlijk hoger. Het koppel bereikt een maximum van 51 kg bij 1600 omw/min en bereikt bij 1200 omw/min al een hoge waarde. Dat betekent ook een lange

levensduur. Bovendien staat dit koppel rijden met lagere toerentallen toe, zodat brandstof wordt bespaard.

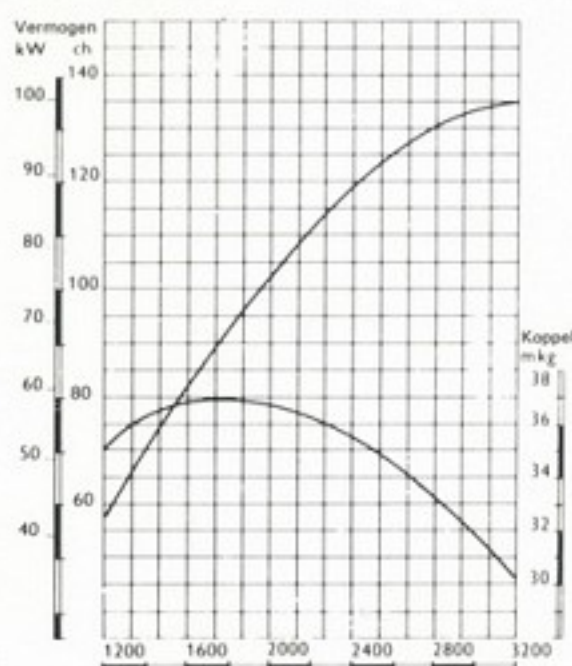
Nog een voordeel: het rijden wordt rustiger en gemakkelijker omdat minder moet worden geschakeld.

Verskillende toepassingen vereisen verschillende versnellingsbakken:

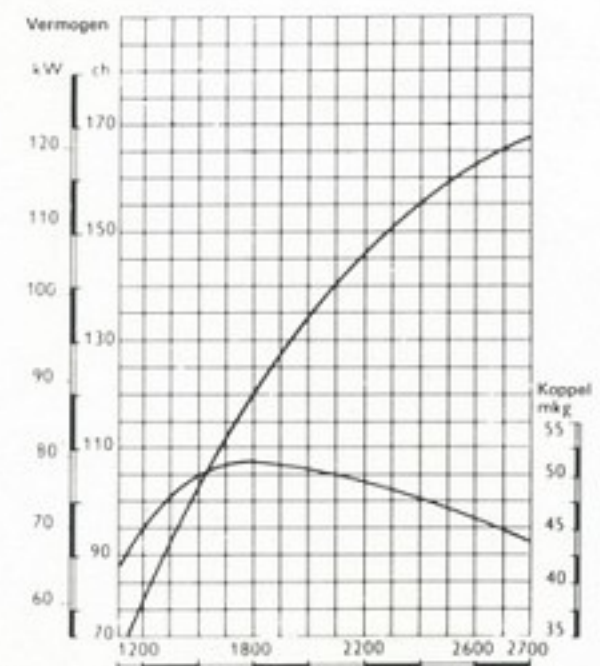
- De ZF S6-36 versnellingsbak: 6 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit. De 6e is een prise-

directe. Dit is de bak voor solo-gebruik. Wordt gemonteerd op de 115.14 en de 115/135.17.

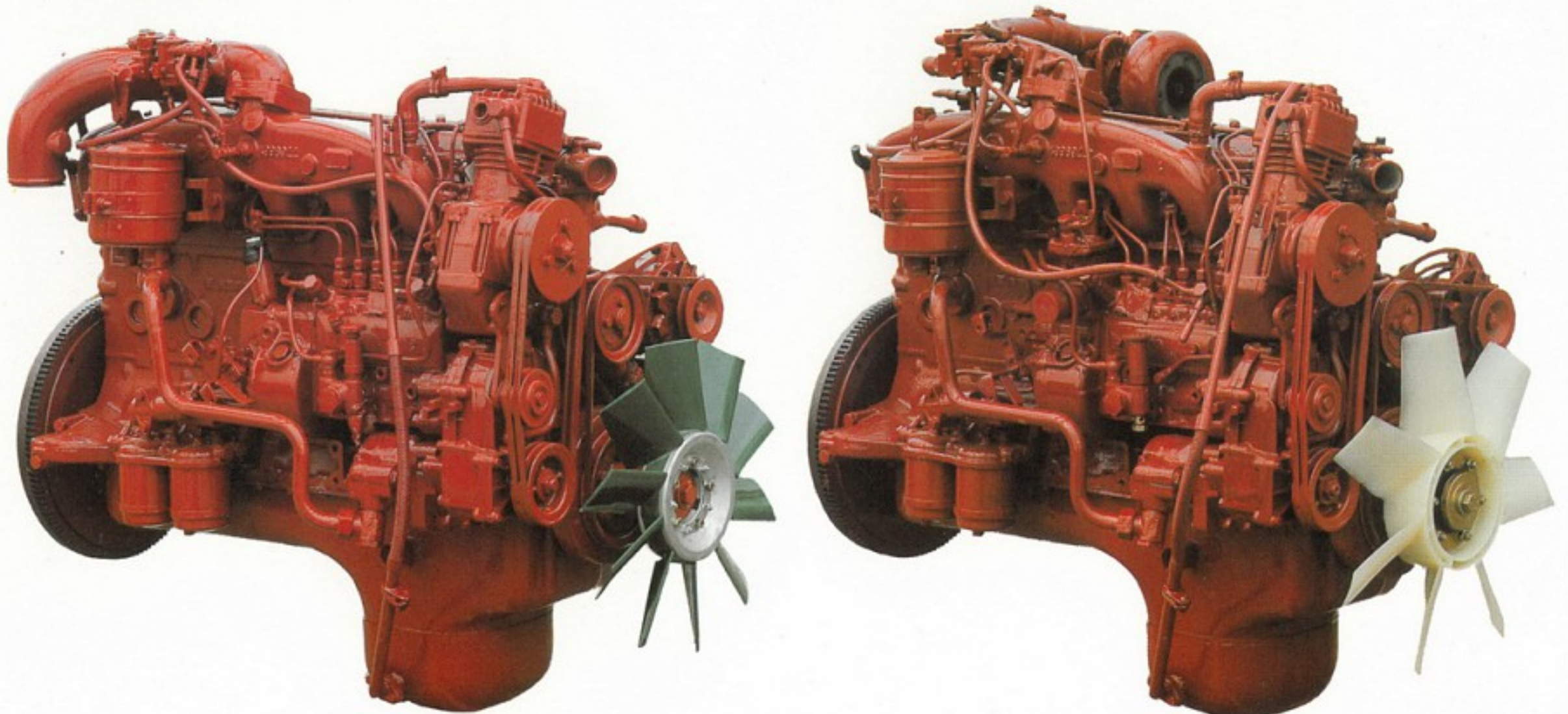
De typen 135.17 R en T zijn uitgerust met de ZF S6-36 versnellingsbak met GV voorschakelgroep, zodat 6 x 2 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 2 achteruitversnellingen beschikbaar zijn. Deze uitvoering wordt toegepast bij gebruik van aanhangwagens of oplegger.



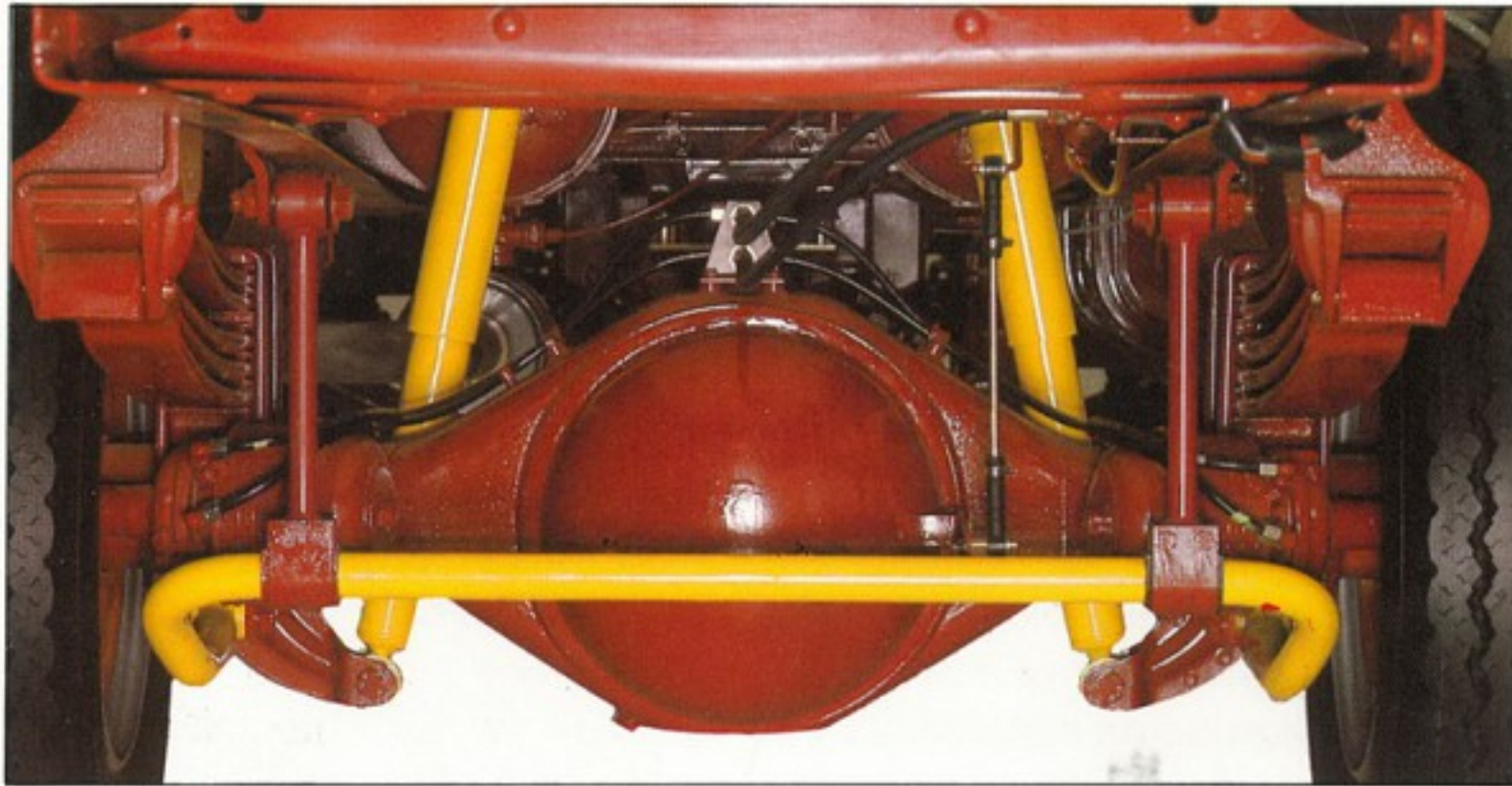
Motorgrafiek van de 135-pk motor (DIN-normen)



Motorgrafiek van de 168-pk turbo-motor (DIN-normen)



Professionele efficiency: buitengewoon goed weggedrag



Bestrating met kinderhoofdjes, gaten in de weg tengevolge van bevroering, gladde wegen; deze wagens komen van alles tegen. Binnensteden, drukke rondwegen om de stad, brede meerbaans wegen, smalle doorgangen in dorpen, men ziet ze overal.

De lange, parabolische bladveren, voor en achter, de dubbelwerkende schokdempers en de stabilisatoren absorberen de oneffenheden en bieden zodoende de inzittenden, evenals de lading, een comfort zonder weerga.

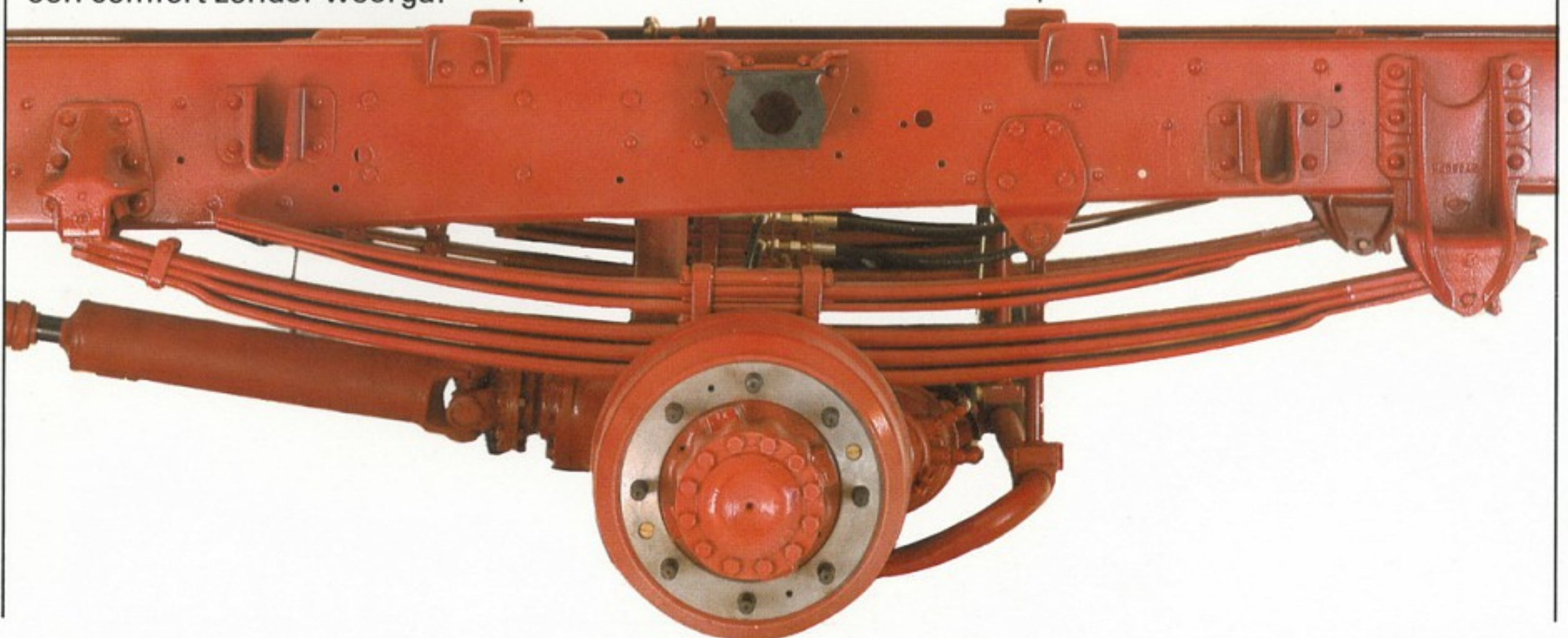
De 'M-Range' typen 115 en 135 hellen nauwelijks over in bochten, 'n nauwkeurige besturing blijft gehandhaafd, hoe de toestand of het profiel van het wegdek ook is.

De nieuwe stuurbekrachtiging is daarbij een essentiële factor. De besturing is licht en precies, de bekrachtiging is onmerkbaar bij rechtuit rijden, maar werkt zeer efficiënt tijdens het manoeuvreren dankzij een gereduceerde overbrenging van 1 : 18.



Met 'n lege zowel als met 'n beladen wagen moet gemakkelijk elk moment kunnen worden geremd, zonder voor verrassingen komen te staan. Het huidige drukke verkeer eist dit; zonder enig voorbehoud.

Alle modellen van de 'M-Range' zijn uitgerust met een integraal, luchtdruk-remsysteem, met automatische nastelling van de remmen. Het gehele remsysteem is tegen inwendige corrosie beveiligd.



Een internationaal service-net voor Iveco trucks dat over de gehele wereld wordt gebruikt

Iveco biedt U meer.

Omdat Iveco bedrijfs-wagens gebouwd zijn volgens de meest vooruitstrevende technologische standaards.

Omdat zij worden gesteund door het dichtste service-net in Europa met meer dan 3400 steunpunten.

Omdat zij kunnen rekenen op een uitgebreid diensten-pakket om de prestaties nog meer te doen stijgen:

- een wereldwijde verkooporganisatie;
- een transport-adviesdienst, welke meedenkt met de keuzebepaling op het juiste type en zijn toepassing;
- financiering en leasing als alternatief voor kontante betaling;
- creditcards voor reparatie onderweg;
- originele Iveco onderdelen overal verkrijgbaar,

gedistribueerd vanuit 3 hoofdzetels (Italië, Frankrijk en Duitsland) naar 66 regionale magazijnen en vandaaruit verdeeld over 2000 dealers en tenslotte, - een alarm-service, welke Iveco gebruikers in vele Europese landen hulp verleent.

Alarm service telefoonnummer voor Nederland: (055) 420666



Buitenlandse telefoonnummers

Oostenrijk	(0222) 678611
België	(02) 4656566
Denemarken	(02) 996200
Frankrijk	(01) 5631200
Duitsland	(0731) 104777
Engeland	(100) 5082-(06065) 3400
Italië	(011) 2623388-(011) 2622338
Zwitserland	(01) 8142450

Importeur:
IVECO-Nederland B.V.
Europaweg 212
Postbus 655
7300 AR Apeldoorn
Telefoon: (055) 422344
Telex: 30425

Iveco waarborgt voortdurende verbeteringen aan haar producten door middel van voortdurende research en technische ontwikkelingsprogramma's. Iveco behoudt zich dan ook het recht voor zonder voorafgaande mededeling veranderingen of verbeteringen aan haar producten aan te brengen. De in deze brochure opgenomen informatie is dan ook gebaseerd op de beschikbare gegevens op het moment van ter perse gaan en dient slechts als richtlijn te worden beschouwd; voor de juistheid kan i.v.m. mogelijke wettelijke aanpassingen geen garantie gegeven worden. Nadruk van de tekst en reproductie van de illustraties is verboden.

Publikatie M-Range KB 1.84
Druk: Hooiberg-Epe



Vrachtwagen: 135-17

Wielbasis: 4400 mm

Leeg gewicht: 3960 kg

GVW: 13300 kg

Motor: 6-cilinder Turbo

124 kW (168 DIN-pk) bij 2700/min

51 mkg bij 1600/min