

Zware middenklasse

# M-RANGE

met motoren van 102 kW/139 pk  
tot 177 kW/240 pk.



**IVECO**

# De M-Range van Iveco: De nieuwe maatstaf in de middenklasse

Wie in de middenklasse de toon aan wil geven moet veel know-how in huis hebben en kracht en veelzijdigheid bieden. Omdat Iveco als één van 's werelds grootste specialisten in bedrijfswagens ook over een zeldzaam grote kennis van zaken beschikt, kon een uniek breed programma bedrijfswagens in de categorie tussen de 12 en 17 ton worden ontwikkeld. Een programma waarbij vanaf de eerste schets op de ontwerptafels economie en betrouwbaarheid een hoofdrol spelen. Het biedt iedere vervoerder een

optimale oplossing voor zijn transport-behoefte. Met de M-Range is het Iveco gelukt nieuwe maatstaven op het gebied van veelzijdigheid en prestaties te zetten. De M-Range is met recht een klasse apart.

## Veel varianten

Met de M-Range wordt aan praktisch elke behoefte in de markt tegemoet gekomen. Met een keuze uit twee cabines, drie motoren, zes verschillende wielbases en trekker-, bakwagen- of kipper uitvoeringen kan een

vervoerder 'op maat' worden bediend. Daarbij staan de woorden betrouwbaarheid en rentabiliteit hoog in het vaandel geschreven.

Iveco heeft in de M-Range de modernste produktiemethoden en de laatste opvattingen over kwaliteits-beheersing verwerkt. De afwerking en lak kwaliteit, de vormgeving van de cabine, het oersolide chassis en de betrouwbare, krachtige en economische motoren maken deze serie middelzware bedrijfswagens tot top-produkten van een topfabrikant.

De M-Range biedt de transport-ondernemer een overtuigend stuk gereedschap waarmee dag in, dag uit concurrerend en winstgevend kan worden gewerkt. Of het nu gaat om transport over korte afstanden met veel 'stop en go'-werk, om distributietrajecten of om vervoer over de lange afstanden, er is altijd een M-Range uitvoering waarmee u zakelijk optimaal verantwoord op weg bent. Van de lichtste typen tot de zwaarste uitvoering met een geriefelijke slaapcabine, met Iveco's M-Range heeft u lang, heel lang een betrouwbare en sterke partner aan uw zijde.

## Overtuigend concept

Middenklasse hoeft zeker geen middelmatigheid in te houden. Iveco bewijst dat met de M-Range overtuigend. Moderne techniek, perfecte afwerking en complete uitrusting zijn vanzelfsprekende onderdelen van het doordachte concept. Het enige waarin Iveco sober is gebleven, is in prijs en verbruikscijfers. Zo blijven u en wij de concurrentie een stap voor. Van voor tot achter bewijst de M-Range het ideale concept in de middenklasse te zijn. Kiezen voor deze serie bedrijfswagens is kiezen voor het best mogelijke.



# Een cabine van formaat

De cabine van de M-Range heeft een markant profiel, aerodynamisch geperfectioneerd in de windtunnel en volgens de modernste stylingsinzichten ontworpen. Het resultaat mag er zijn. Deze serie bedrijfswagens is niet alleen fraai om te zien maar ook kwalitatief absolute topklasse.

De relatief lage luchtweerstand biedt louter voordelen: betere prestaties, minder brandstofverbruik en weinig windgeluid. Grille, bumpers en spatborden zijn vervaardigd uit polyurethaan dat stootvast is en lang mooi blijft. De forse halogeen koplampen zijn goed beschermd gemonteerd en garanderen een optimale lichtopbrengst.

Omdat de stevig geconstrueerde plaatstalen cabine een uitgebreide anticorrosiebehandeling heeft ondergaan is hij uitstekend tegen weersinvloeden beschermd.

Servicevriendelijkheid is een woord dat bij Iveco groot wordt geschreven. Daarom kan de cabine van de M-Range gemakkelijk en tot een hoek van 52 graden voorover worden gekanteld, zodat de motor en andere componenten goed bereikbaar zijn. In- en uitstappen is bij de M-Range trouwens al even gemakkelijk. De opstap is bekleed met antislipmateriaal, en de handgreep zit precies daar waar hij hoort.



## Comfort voor lange reizen

In de lange afstands-uitvoering biedt de M-Range cabine uitzonderlijk veel plaats om te rusten en te slapen. Het laaggeplaatste bed kan naar boven worden geklapt, waarmee extra ruimte gecreëerd wordt. Warme kleuren en een goede afscherming van licht en geluid dragen bij aan het grote comfort. Ook op de lange afstanden is de M-Range een bedrijfswagen met uitstekende kwaliteiten.



## Doordachte verwarming en ventilatie

Het verwarmingssysteem komt bijzonder snel op temperatuur. Belangrijk en comfortabel onder werkomstandigheden waarbij relatief veel korte ritten moeten worden gemaakt. Dit uitgekiende systeem voert warme of koude lucht efficiënt de cabine in, ook langs voorruit en zijruiten. Zo is ook een altijd optimaal en veilig zicht gewaarborgd. Een geluidsarme aanjager met twee snelheden, extra luchtkleppen bij de voetenruimte, een dakluis en uitstelbare zijruiten maken een optimale klimaat-beheersing mogelijk.

# Comfort verhoogt werkplezier en veiligheid



Het interieur van de M-Range heeft de allure van een luxueuze personenauto. De goed steunende stoelen, de fraaie bekledingsstoffen in harmonieuze kleuren, het overzichtelijke, reflectievrije dashboard met alle schakelaars direct onder handbereik: al deze elementen maken de cabine van de M-Range tot een comfortabele werkplek.



Wij vinden die aandacht voor comfort een absolute noodzaak. Per slot van rekening brengt een chauffeur vele uren in de cabine door. Daarom is er ook veel werk gemaakt van een goede isolatie, met veel geluiddempend materiaal. Ruim zicht rondom onder alle weersomstandigheden verhoogt de passieve veiligheid. De grote, gelaagde voorruit wordt door drie ruitwissers met twee snelheden en intervalschakeling perfect gewist. Windgeleiders op de cabine zorgen ervoor dat ook de zijruiten altijd mooi schoon blijven.

## Meer dan voldoende ruimte

De cabine van de M-Range biedt opvallend veel ruimte. En de uitvoering met slaapcabine is van binnen nóg groter. Daarin is het na goed werken ook goed rusten. De grote mate van bewegingsvrijheid rondom de twee comfortabele stoelen is in deze klasse bovengemiddeld en verhoogt het comfort in belangrijke mate. Er is bovendien ook volop bergruimte, met talloze vakjes en kastjes.

# Krachtige motorën voor economisch transport

De Iveco M-Range is leverbaar met een keuze uit drie verschillende direct ingespoten 6-cilinder dieselmotoren. Twee hiervan zijn voorzien van een turbo. Ze bieden een fors vermogen, veel trekkracht, een relatief laag brandstofverbruik, optimale betrouwbaarheid en zorgen op die manier kilometer na kilometer voor een maximaal rendement. Drie krachtbronnen met veel reserves, die zich op alle afstanden in hun element voelen.

## 102 kW/139 DIN-pk motor: kampioen op de korte afstand

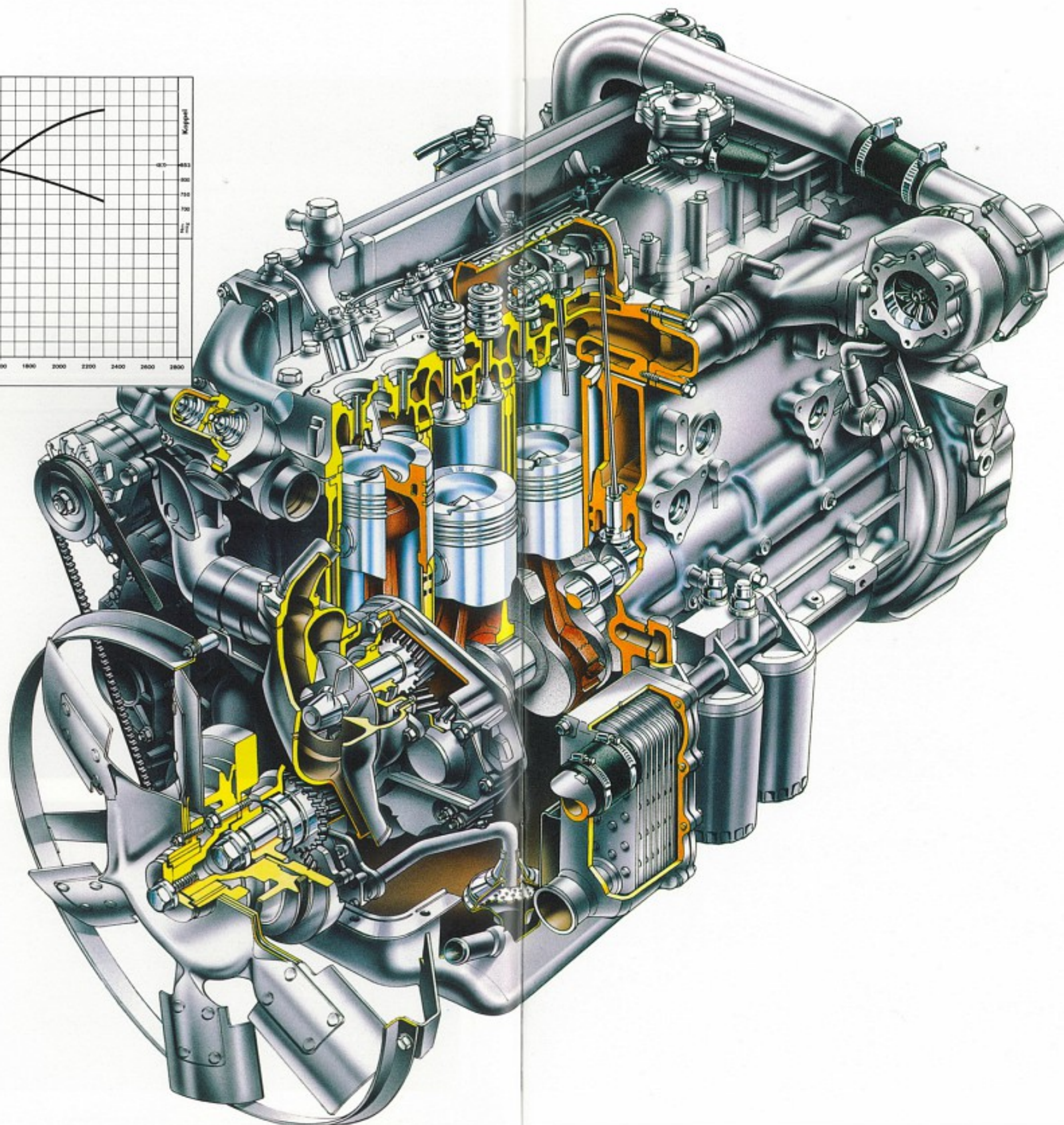
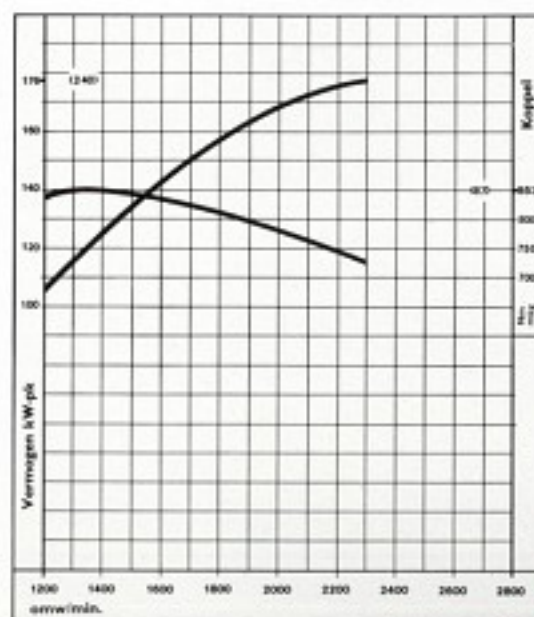
Deze motor voelt zich bijzonder thuis in de stad en in veelvuldig 'stop and go' werk. Hij levert zijn maximale koppel van 388 Nm al bij 1600 toeren. Waardoor bij een laag toerental altijd voldoende vermogen beschikbaar is. Het resultaat is veel trekkracht en een goed in de hand te houden verbruik.

## 130 kW/177 DIN-pk turbomotor: ideaal voor het distributievervoer

Een turbomotor die in z'n element is bij het zware werk in het intercity-vervoer. Het hoge koppel van 560 Nm bij 1600 toeren betekent dat altijd voldoende trekkracht beschikbaar is. Het vermogen van 130 kW garandeert vlot meekomen met het overige verkeer op de grote weg. Een betrouwbare en bovendien heel zuinige krachtbron.

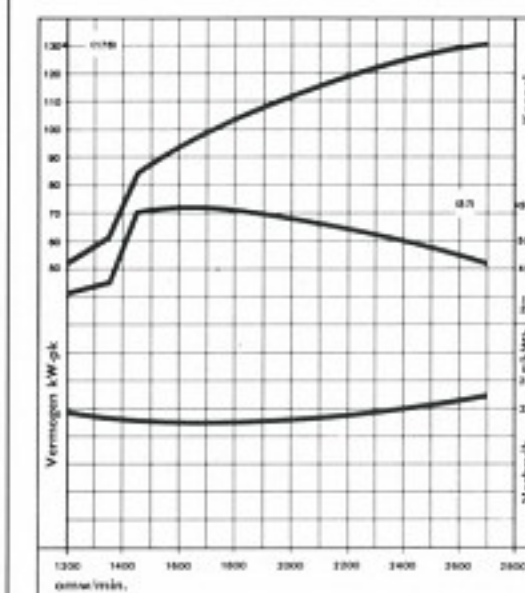
## Een beul: de turbomotor met 177 kW/240 DIN-pk

Meer cilinderinhoud, meer vermogen en een zeer hoge trekkracht bij een laag toerental. Dat zijn in het kort de kenmerken van de 177 kW/240 DIN-pk sterke turbomotor die de top vormt in Iveco's M-serie modellen. Hij heeft een indrukwekkend koppel: bij 1300 omw/min wordt een waarde van 860 Nm bereikt. Omdat hij zonder inspanning uren achtereen doorsjouwts is er minder slijtage, een lager verbruik en een zeer lange levensduur.



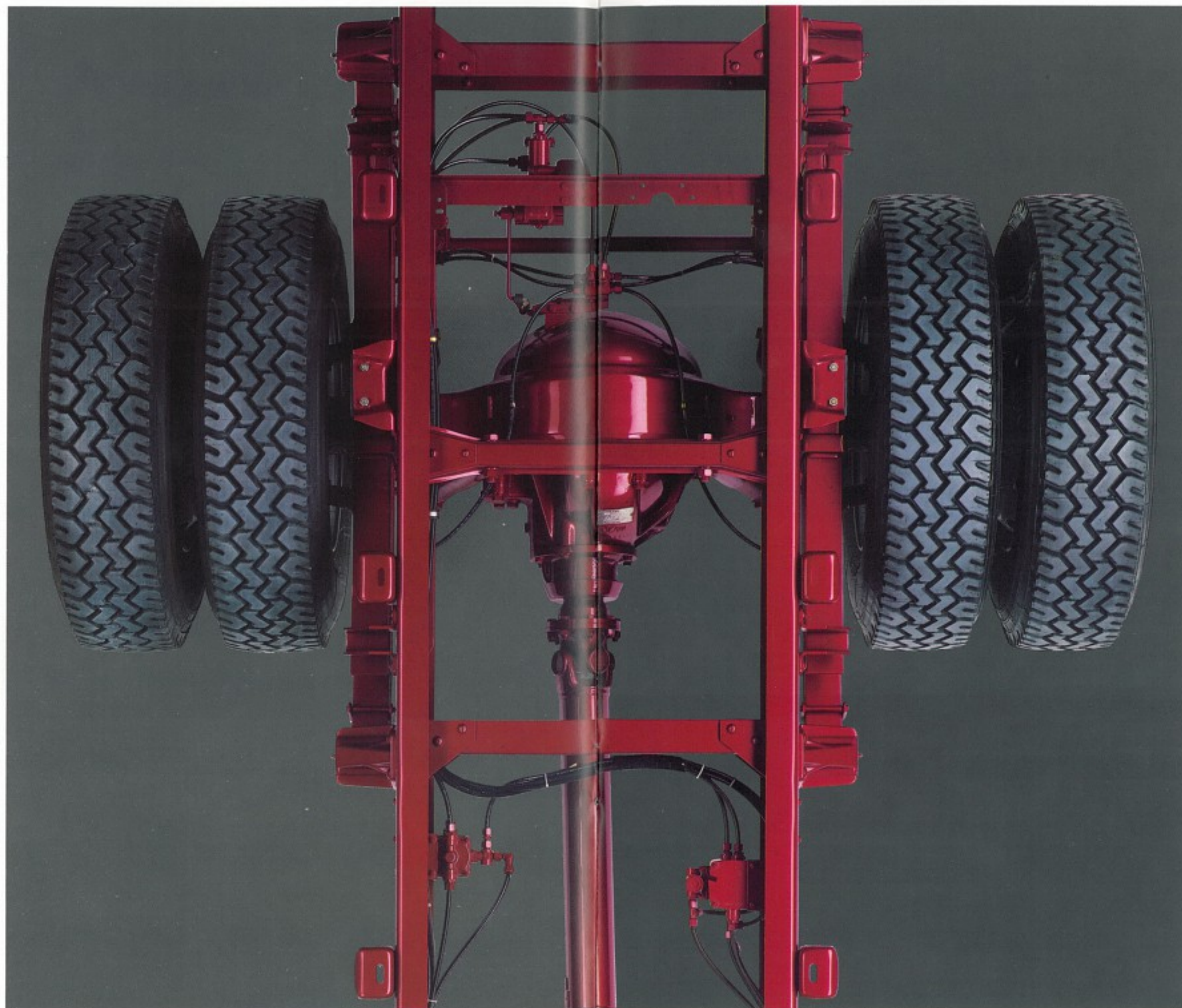
## Rendement en comfort, ook door de transmissie

Precies en snel schakelen draagt bij aan het comfort, de veiligheid en het rendement. Bij de M-Range hebt u keuze uit twee optimaal op de motoren afgestemde transmissies: de ZF S6-36 of de ZF S6-90 + GV. Beide versnellingsbakken zijn volledig gesynchroniseerd en kenmerken zich door bedieningsgemak en minimale wrijvingsverliezen.



# Een basis met onbeperkte mogelijkheden

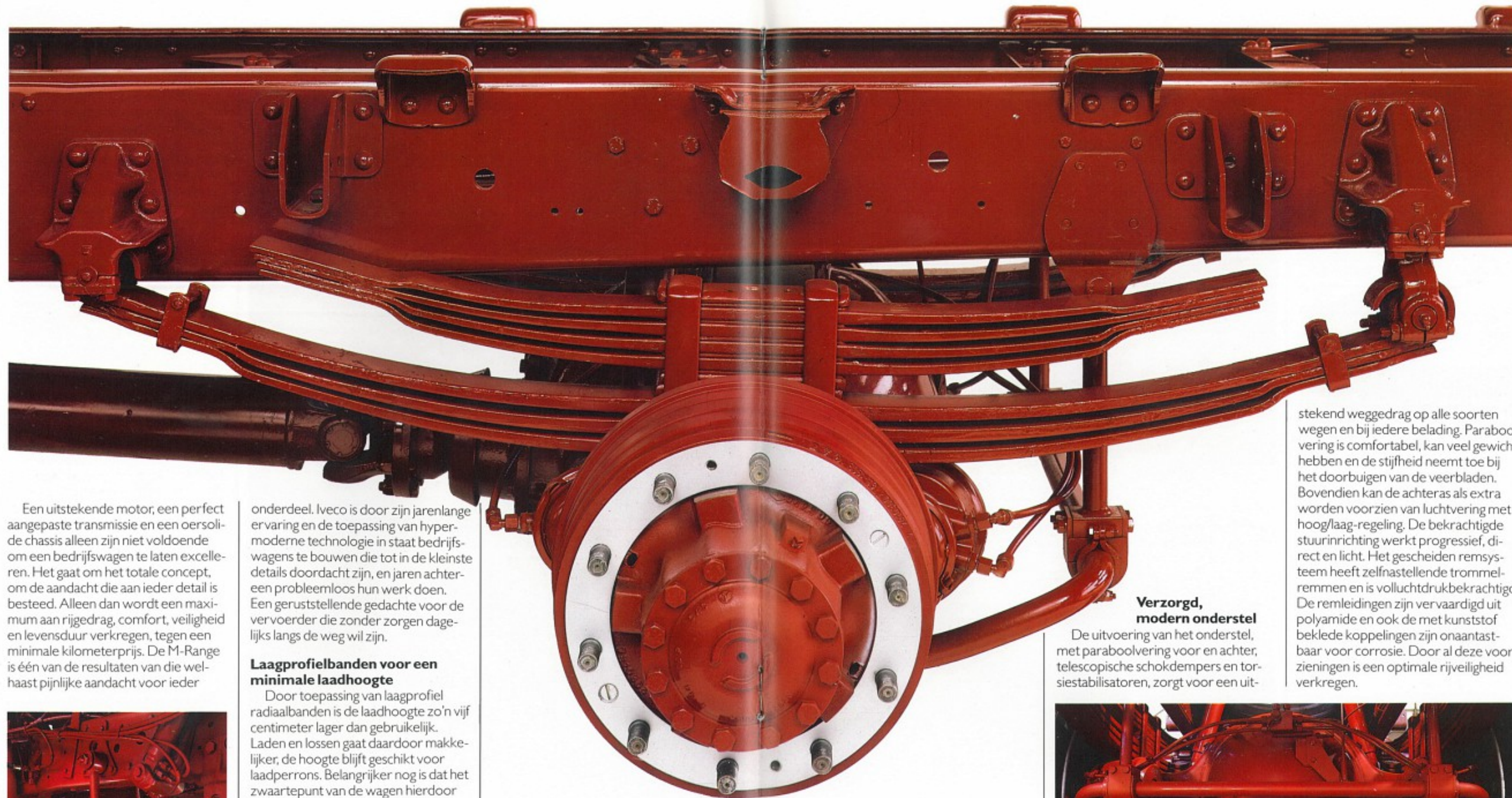
Met zijn verschillende wielbases komt de veelzijdigheid van de M-Range wel heel duidelijk naar voren. De solide ladderconstructie met langsdragers uit één stuk vormt een perfecte basis voor alle mogelijke opbouwensen. Ook hier hebben bij het ontwerp kwaliteit en levensduur voorop gestaan. Geklonken verbindingen, hoogwaardig staal en rationele bouw dragen bij aan een jarenlange zorgeloze levensduur. Dankzij de opbouwbevestigingspunten (met voorgeboorde gaten) aan de langsdragers is het monteren van de opbouw een eenvoudige, geldbesparende zaak geworden. Door de lengte van de langsdragers kan een carrosserie tot liefst 8 meter lengte worden gemonteerd.



## Extra laadvermogen door laag gewicht

Door de toepassing van hoogwaardig staal met een laag gewicht is, zonder concessies te hoeven doen aan stijfheid en veiligheid, een relatief licht chassis verkregen. Met het grote voordeel dat er zo meer laadvermogen beschikbaar is. Door de grote keuze uit chassislengtes is elke mogelijke toepassing denkbaar. Bakwagen, trekker, kipper of speciale uitvoering, met de M-Range kan het allemaal.

# Kwaliteit ook in details



Een uitstekende motor, een perfect aangepaste transmissie en een oersolide chassis alleen zijn niet voldoende om een bedrijfswagen te laten excelleren. Het gaat om het totale concept, om de aandacht die aan ieder detail is besteed. Alleen dan wordt een maximum aan rijgedrag, comfort, veiligheid en levensduur verkregen, tegen een minimale kilometerprijs. De M-Range is één van de resultaten van die welhaast pijnlijke aandacht voor ieder

onderdeel. Iveco is door zijn jarenlange ervaring en de toepassing van hypermoderne technologie in staat bedrijfswagens te bouwen die tot in de kleinste details doordacht zijn, en jaren achtereen probleemloos hun werk doen. Een geruststellende gedachte voor de vervoerder die zonder zorgen dagelijks langs de weg wil zijn.

## Laagprofielbanden voor een minimale laadhoogte

Door toepassing van laagprofiel radiaalbanden is de laadhoogte zo'n vijf centimeter lager dan gebruikelijk. Laden en lossen gaat daardoor makkelijker, de hoogte blijft geschikt voor laadperrons. Belangrijker nog is dat het zwaartepunt van de wagen hierdoor lager is komen te liggen. Dat zorgt voor een beter rijgedrag en meer stabiliteit in bochten.



stekend weggedrag op alle soorten wegen en bij iedere belading. Paraboolvering is comfortabel, kan veel gewicht hebben en de stijfheid neemt toe bij het doorbuigen van de veerbladen. Bovendien kan de achteras als extra worden voorzien van luchtvering met hoog/laag-regeling. De bekrachtigde stuurinrichting werkt progressief, direct en licht. Het gescheiden remsysteem heeft zelfnastellende trommelremmen en is volluchtdrukbevestigd. De remleidingen zijn vervaardigd uit polyamide en ook de met kunststof beklede koppelingen zijn onaantastbaar voor corrosie. Door al deze voorzieningen is een optimale rijveiligheid verkregen.

## Verzorgd, modern onderstel

De uitvoering van het onderstel, met paraboolvering voor en achter, telescopische schokdempers en torsiestabilisatoren, zorgt voor een uit-



# De weg naar succes in het distributieverkeer



In het distributieverkeer worden bij uitstek snelle, rationele vervoersoplossingen gevraagd. De M-Range van Iveco biedt het juiste antwoord op de zware bedrijfsomstandigheden die hier spelen. Drukke wegen, verstopte binnensteden en de noodzaak van snelle levertijden zijn vanzelfsprekendheden geworden. De M-Range is uitstekend tegen dit veeleisende gebruikspatroon opgewassen. De krachtige, betrouwbare motoren, het moderne onderstel en de lage laadvloer zorgen voor optimale efficiëntie en rendement.

Voor ieder type vervoer en soort lading zijn uitnemend geschikte uitvoeringen voorhanden. Dat is één van de voordelen van het 'bouwdoos-principe' waarmee wordt gewerkt: cabine, motorversie en chassis zijn naar wens in een groot aantal combinaties te kiezen.

De grootst mogelijke aandacht voor kwaliteit garandeert een lange levensduur, lage bedrijfskosten en een minimum aan onderhoud. Servicewerkzaamheden kosten weinig tijd, de onderdelenvoorziening is probleemloos. Zo wordt stilstand tot een absoluut minimum teruggebracht.

Met de jarenlange ervaring van een internationaal opererende vervoersspecialist aan uw zijde is er altijd een op maat gesneden oplossing voor uw transportbehoeften te vinden. Met de M-Range van Iveco.



# Iveco's M-Range biedt een oplossing voor ieder soort transport



# Minimaal onderhoud, maximale mobiliteit

De kracht van een bedrijfswagen mag nooit louter in het aantal paardekrachten tot uitdrukking worden gebracht. Per slot van rekening hoeft u geen Formule 1-race te winnen, maar wilt u over een produkt beschikken dat goed rijdt, zo min mogelijk onderhoud nodig heeft en optimaal inzetbaar is. Immers, een rijdende bedrijfswagen brengt brood op de plank, een stilstaande kost geld. Daarom heeft Iveco buitengewoon veel aandacht besteed aan kwaliteit, aan vermindering van het noodzakelijk onderhoud en aan een zodanige constructie van alle onderdelen dat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zo min mogelijk tijd kosten.

Ook het controleren van de elektrische installatie is uiterst eenvoudig. Zekeringen en relais zijn goed toegankelijk achter een klep aan de rechterkant van het dashboard. Overigens: alle draden zijn in kunststof gevat en voor de verbindingen is gebruik gemaakt van speciale schroefverbindingen. Storingen in het elektrisch systeem zijn daardoor vrijwel uitgesloten. Ook het remsysteem vraagt in feite geen aandacht. De remschoenen zijn immers zelfnastellend!

## Uitstekend bereikbaar

Als er iets aan bijvoorbeeld de motor, versnellingsbak, koppeling of stuurinrichting moet worden gedaan is ook dat geen probleem. De cabine is hydraulisch en zonder krachtsinspanning

naar voren te kantelen, en dan kunnen chauffeur of monteur overal uitstekend bij.

De uitgebreide reeks instrumenten en controlelampjes op het dashboard informeert de chauffeur onderweg trouwens voortdurend over het wel en wee van het mechaniek van de M-Range.

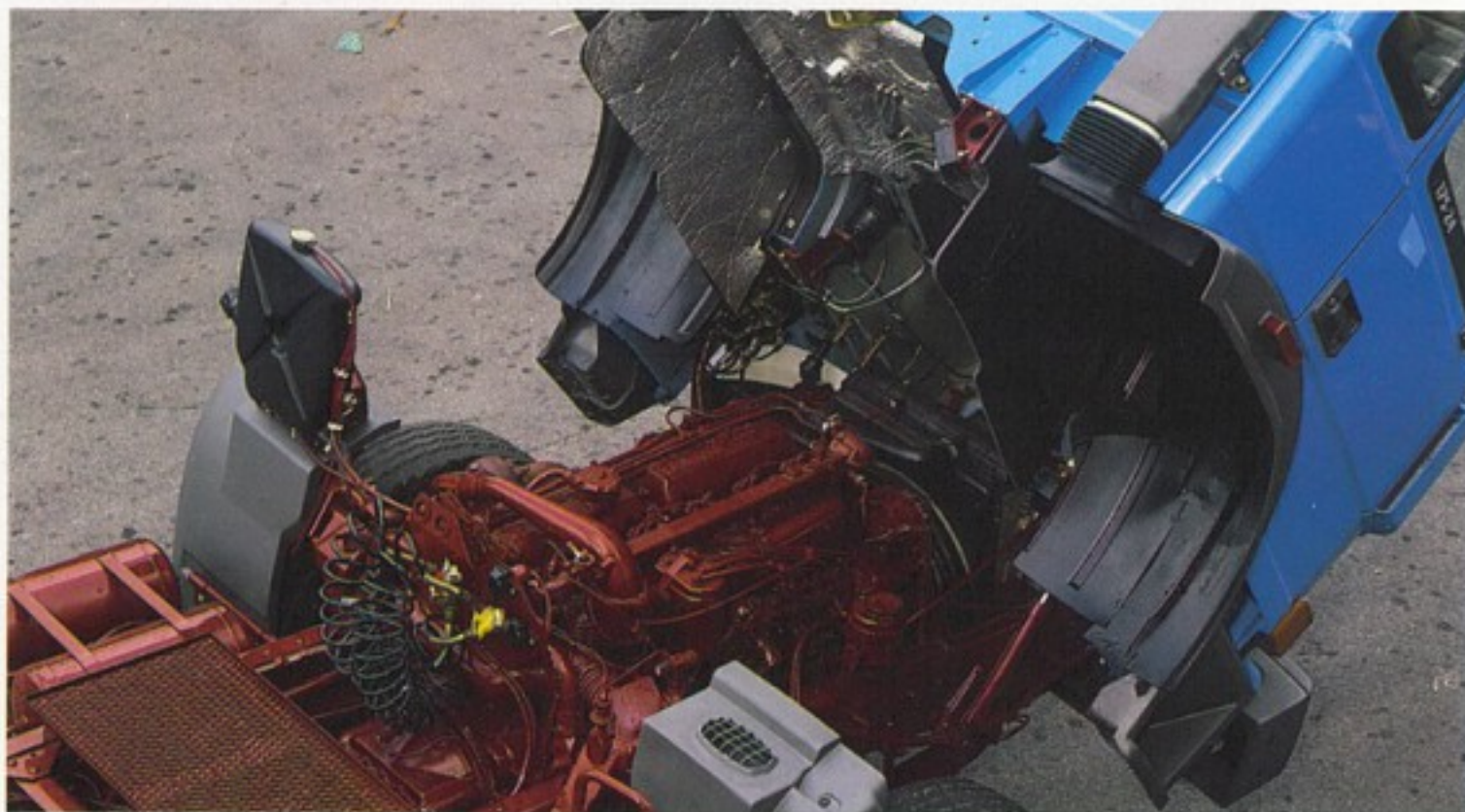
Er is ook een controlelampje voor de vergrendeling van de cabine. Als die cabine na controle- of onderhoudswerkzaamheden niet goed in de vergrendeling is gedrukt waarschuwt dit lampje daarvoor.

Een prettig idee. Zoals het ook een aangenaam idee is dat een Iveco bedrijfswagen uit de M-Range maar zelden in zijn lange leven in een werkplaats zal staan.



## In een handomdraai

Kleine klusjes, zoals het vervangen van een filter en controle van het koelwater- of motoroliepeil, kunnen in een handomdraai worden uitgevoerd. Voor die controle en eventueel het bijvullen van vloeistoffen kan de grille omlaag worden geklapt. Daarachter vindt u de oliepeilstok, de olievuldop en de reservoirs voor koppelingsvloeistof en ruitensproeiervloeistof.



# Jaar na jaar kwaliteit

Een effectieve bescherming tegen corrosie, in de vorm van het zeer zorgvuldig aanbrengen van een aantal laklagen, is de beste waarborg voor een lange levensduur van cabine en chassis.

Iveco beschikt om die reden over een uiterst moderne lakstraat waar zowel cabine als chassis volgens het elektrokataforese-systeem in dompeldaden van een pantserharde laklaag worden voorzien. Tot in de kleinste, moeilijkst bereikbare hoekjes, waar ook nog eens andere beschermingsmiddelen worden aangebracht. Zodat ieder Iveco-product de tand des tijds absoluut veilig kan weerstaan.

## Unieke anticorrosiebescherming

De bescherming tegen corrosie begint uiteraard met de voorbehandeling van het verwerkte plaatstaal. Eerst ontvetten en het aanbrengen van een laag zink op felsranden, op lasverbindingen en op plaatsen waar metaalplaat met elkaar in aanraking komt. Daarna opnieuw ontvetten, met water afspoelen en fosfateren. Er wordt dan een laag zinkfosfaat op het metaal aangebracht. Die houdt corrosie tegen en biedt lak een perfecte hechting. Na opnieuw twee keer spoelen en drogen volgt een behandeling met grondlak, ook met behulp van elektro-kataforese. Opnieuw spoelen en drogen, nog een laag grondverf, en dan eindelijk de normale lak. Plus een bescherm laag op kunststofbasis en een laatste glanslaag. Die wordt 'opgebakken' tijdens het

drogen in een hitte van 130°C. En dan zijn we nog niet klaar, want alle holle ruimtes krijgen een waslaag en er wordt ook nog een taaie, ijzersterke bescherm laag aangebracht die bestand is tegen steenslag, vocht en strooizout.

Het zal u duidelijk zijn dat u van al dat werk profijt zult hebben. Aan elke Iveco hebt u een bedrijfswagen die er jarenlang als nieuw uit blijft zien. De trots van de mensen die er dagelijks mee rijden. Op zo'n product zijn ze ook extra voorzichtig. Dat verhoogt dan weer de levensduur, en zo is de cirkel rond.

Overigens, zo'n uitgebreide behandeling biedt niemand anders. Maar dat was u vast al duidelijk geworden.

De voorbeeldige bescherming tegen corrosie bij elke Iveco zorgt voor een lange levensduur. Door een duidelijk systeem met nabehandelingen krijgt corrosie ook na jaren van intensief gebruik geen kans. Iveco biedt u dan ook 6 jaar garantie tegen het doorroesten van binnenuit.



# Veel testwerk voor veel kilometers

Iveco is vertegenwoordigd in meer dan 100 landen. Het is met een jaarlijkse productie van ruim 100.000 bedrijfswagens ook een van 's werelds grootste fabrikanten op dit gebied. Om nog een indrukwekkend voorbeeld te geven van de omvang van dit waarlijk Europese maar mondiaal actieve concern: er worden door Iveco jaarlijks alleen al meer dan 260.000 dieselmotoren gebouwd!



Deze resultaten zijn mogelijk door opvallend flexibele produktiemethoden en een open oog voor behoeftes van de markt. Daarom is Iveco in staat om voor elke markt en ieder marktsegment bedrijfswagens 'op maat' te ontwikkelen en aan te bieden. Stuk voor stuk gebouwd met behulp van de modernste technieken en technologieën. En altijd van dezelfde hoge Iveco-kwaliteit. Met uitstekende prestaties, perfect geschikt voor zijn taak en een lange levensduur.

Ieder nieuw voertuig wordt pas als prototype gebouwd na uitermate zorgvuldige marktanalyses. Daarna wordt er getest en verder ontwikkeld. Door een grote groep internationaal georiënteerde technici, in alle landen ter wereld, gedurende honderdduizenden testkilometers. Als de productie is

opgestart wordt er verder getest. En ieder voertuig blijft tijdens de productieperiode voortdurend lijdend voorwerp in keiharde tests en proefnemingen.

Iveco beschikt daartoe over de meest moderne testfaciliteiten, zeer geavanceerde testapparatuur en eigen testbanen. En over een grote groep testrijders en technici die nooit tevreden is.



Per slot van rekening is iedere Iveco voor zijn bezitter een stuk gereedschap waarmee geld moet worden verdiend. En per slot van rekening heeft het concern een naam hoog te houden. Daarom voldoet elke Iveco bedrijfswagen aan zeer, zeer hoge eisen. En beschikken wij over zo'n grote, dagelijks nog groeiende, schare tevreden klanten.



## Controles voor, tijdens en na de productie

Iedere Iveco die van de lopende band rolt moet een uitgebreide serie tests en kwaliteitscontroles ondergaan. Dergelijke controles vinden ook voortdurend tijdens de productie plaats. Vanzelfsprekend fabriceren alle toeleveranciers volgens de hoge Iveco-normen. En over de tests die 24 uur per dag doorgaan las u al.

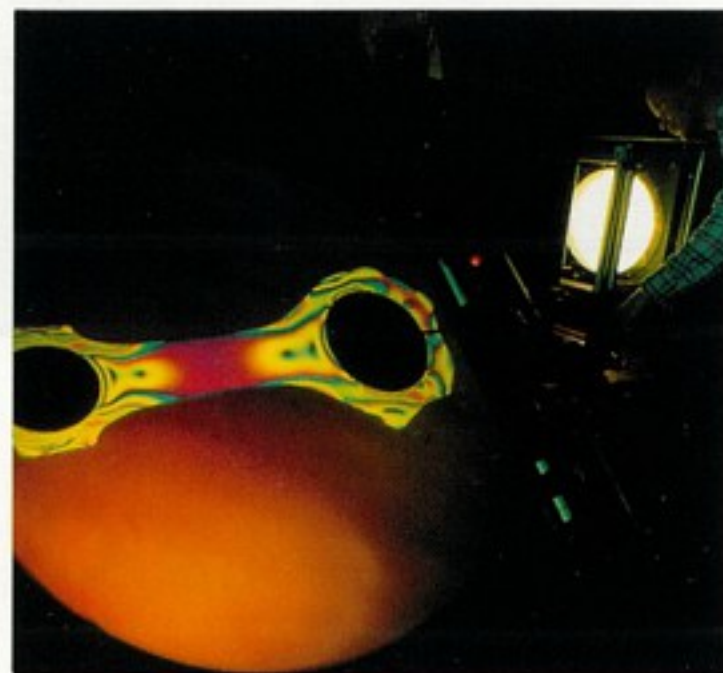


Beproevingen in klimaatkamers, op mechanische pijnbanken en in computergestuurde motor-teststraten. Er wordt getest onder de meest extreme temperatuurschommelingen. En voortdurend wordt er doorontwikkeld. Om steeds maar weer verbeteringen aan te brengen, producten te maken die aan nog hogere eisen voldoen.

De prototypes en productie-auto's rijden af en aan op testbanen in Nardo,



La Mandria en Markbronn. Er wordt gereden onder de zwaarst denkbare omstandigheden. Maar de dagelijkse praktijk is voor een bedrijfswagen ook zwaar. Daarom vinden die extreme remtests plaats. Daarom worden zwaar overbeladen bedrijfswagens kreunend tegen de steilste hellingen opgejaagd, worden er torsieproeven gedaan die mensen haast fysiek pijn doen, wordt er geremd tot remmen



roodgloeiend zijn en denderen de combinaties dag in, dag uit zonder rustpauzes door. Alleen daarom kan Iveco als een van 's werelds meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfswagens ook echt achter zijn producten staan.

# Iveco-Service: In heel Europa thuis

Bij een kwaliteitsproduct hoort ook kwaliteits-Service. Service met een hoofdletter, die aan de allerhoogste eisen voldoet. Dat is de filosofie waarop de commerciële aanpak van Iveco stoelt. Het is één van de redenen voor het groeiend succes. Goede service begint bij de advisering van klanten. Technische adviezen, transportkostenanalyses, het aanbieden van pasklare onderhoudscontracten en lease-overeenkomsten, enzovoorts.

Er worden onophoudelijk cursussen gegeven. Waar chauffeurs bijvoorbeeld worden getraind in het nog zuiniger rijden. Of waar klanten uitgebreid en op een aansprekende manier kennis kunnen maken met de nieuwste ont-



wikkelingen op technisch gebied. Al deze opleidingen, trainingen en informatie-bijeenkomsten helpen om de kosten die het gebruik van bedrijfswagens nu eenmaal met zich meebrengen verder te verlagen. En vergis u niet, het kan om grote besparingen gaan.

Voor ieder type bedrijfswagen en voor elk soort gebruik heeft Iveco speciale systemen ontwikkeld waardoor stilstand zo veel mogelijk geminimaliseerd wordt.

Meer dan 4.000 servicewerkplaatsen in ruim 100 landen en met totaal zo'n 30.000 technische vakmensen staan klaar om onderhoud uit te voeren, reparaties te verrichten of hulp te bieden. Het dichte net van servicepunten in Europa zorgt ervoor dat u op



alle belangrijke Europese vrachtroutes hulp kunt invoeren en die ook binnen luttele tijd krijgt. Op ieder uur van de dag, op elke dag van de week.

Mocht er onverhoopt een keer pech zijn en u heeft niet voldoende contant geld bij u, dan is er nog geen probleem. Met de persoonlijke DKV-Iveco Service credit-card kunt u elke reparatienota voldoen. Zodat u zonder zorgen snel weer op weg kunt. Want daar gaat het om.



# Originele Iveco-onderdelen. De zekerheid van kwaliteit.



Gemiddeld bestaat een Iveco bedrijfswagen uit zo'n 5.000 onderdelen. En in principe werd ieder onderdeel speciaal voor die wagen ontwikkeld, is ieder onderdeel ook afgestemd op de specifieke eisen die er worden gesteld. Alleen zo is een optimale bedrijfszekerheid mogelijk.

Originele Iveco-onderdelen voldoen dus aan alle eisen, zijn betrouwbaar, passen goed en zorgen ervoor dat het voertuig zijn waarde behoudt.

Het is daarom natuurlijk buitengewoon belangrijk dat u ook op die onderdelen terug kunt vallen. Dat ze zo snel mogelijk kunnen worden gemonteerd. Die garantie geven wij. Want

Iveco beschikt over drie Europese hoofdvestigingen. In Turijn (Italië), Ulm (West-Duitsland) en Trappes (Frankrijk). Daardoor zijn er korte communicatielijnen. Meer dan 2.000 mensen met een netwerk van geavanceerde computers in deze drie centra regelen de onderdelenvoorziening. Als bepaalde delen niet op voorraad zijn bij de 66 Iveco-vestigingen of de 1400 dealers in Europa zorgen zij ervoor dat ze er binnen de kortst mogelijke tijd komen. Zodat u de zekerheid hebt van een origineel Iveco-onderdeel. Herkenbaar aan het kwaliteitseembleem met de letter 'Q'.

Als dat embleem op de verpakking aanwezig is weet u dat het om een onderdeel gaat dat volgens de strengste kwaliteitseisen is vervaardigd en met vlag en wimpel door uitputtende tests en controles is gekomen.



Originele Iveco-onderdelen met het embleem met de 'Q'. Ze geven de zekerheid van kwaliteit.



Iveco is één van 's werelds toonaangevende bedrijfswagenfabrikanten. In drie Europese, uitermate moderne, productiecentra wordt een ongewoon breed scala aan bedrijfsvoertuigen en -machineriën gefabriceerd. Het meest bekend zijn de bestelwagens, vrachtwagens en bussen. Maar ook vorkheftrucks, voertuigen voor het grondverzet, dieselmotoren en brandbestrijdingsapparatuur dragen de naam Iveco. Hoe uiteenlopend die produkten ook zijn, ze hebben een aantal overeenkomsten. Ieder Iveco-produkt valt op door een uitstekende kwaliteit, lange levensduur en een hoog rendement.

Het Iveco bedrijfswagenprogramma komt tegemoet aan iedere wens op vervoersgebied. Er zijn lichte bestelwagens voor lokale besteldiensten. Middellzware en zware modellen voor vervoer over middellange en lange afstanden. Zware bedrijfswagens voor nationaal en internationaal transport. En zelfs speciale voertuigen voor mijnbouw en bouwterreinen.

Elk Iveco-produkt is in verschillende uitvoeringen en met verschillende motoren leverbaar. Zo kan iedere Iveco-klant beschikken over precies dat voertuig dat aan zijn specifieke eisen voldoet. Aan de hand van dit programma en van analyses van uw transportbehoeften bepalen wij graag de meest geschikte Iveco voor u. Wij kunnen u dan ook informeren over onze ideeën over Service, bedrijfskosten, rendement en onderdelen-voorziening. De kans is groot dat er dan voor u een nieuwe wereld open gaat.

## IVECO. EEN WERELD VAN TRANSPORT.

# IVECO

Iveco Nederland B.V.

Europaweg 212, postbus 655, 7300 AR  
Apeldoorn, Holland