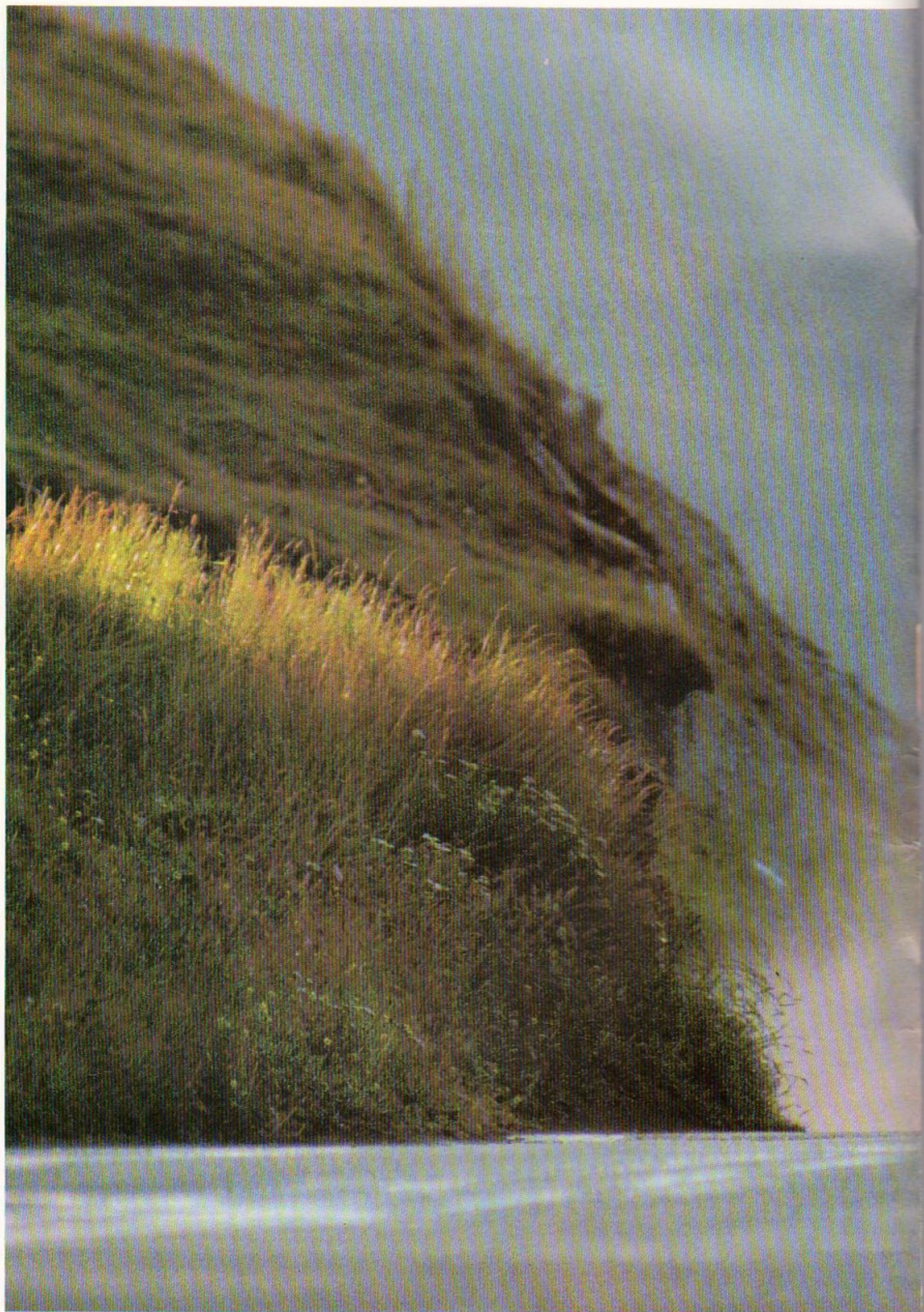


EUROTECH

Schwere Straßenfahrzeuge

Motoren von 176 kW (240 PS) bis 309 kW (420 PS)







**Ein außergewöhnliches Angebot
für alle Ansprüche im modernen Fernverkehr**

DIE NEUE EUROTECH-REIHE

Die neue EuroTech-Reihe ist die klare, richtungsweisende Antwort von Iveco auf die Erfordernisse des modernen Gütertransports. Solofahrzeuge von 18 bis 26 Tonnen GG und Zugkombinationen von 40 bis 44 Tonnen Gesamtzuggewicht setzen in Sachen Fahrzeugtechnik und Produktionsverfahren Maßstäbe. Qualität wird neu definiert. In allen Aspekten: Rentabilität, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Fahrkomfort.

Innovative, modulare Konstruktionstechnik ermöglichte die Entwicklung einer außergewöhnlich vielfältigen Angebotspalette: Über 500 Versionen stehen zur Verfügung, um die speziellen Anforderungen der Anwender und gleichzeitig die unterschiedlichen Normen und Vorschriften der Märkte optimal zu erfüllen.

Auch die Fahrerhäuser sind in Baukastenweise konzipiert. Sowohl für die mittelschweren (MT) Fahrzeuge als auch für die schweren (MP) sind vier Varianten erhältlich: Kurzes Fahrerhaus mit normal hohem Dach für Einsätze auf der Kurzstrecke und im Verteilerverkehr; kurzes Fahrerhaus mit hohem Dach; langes Fahrerhaus mit Schlafbereich im hinteren Teil in normal hoher und mittelhoher Dachausführung.

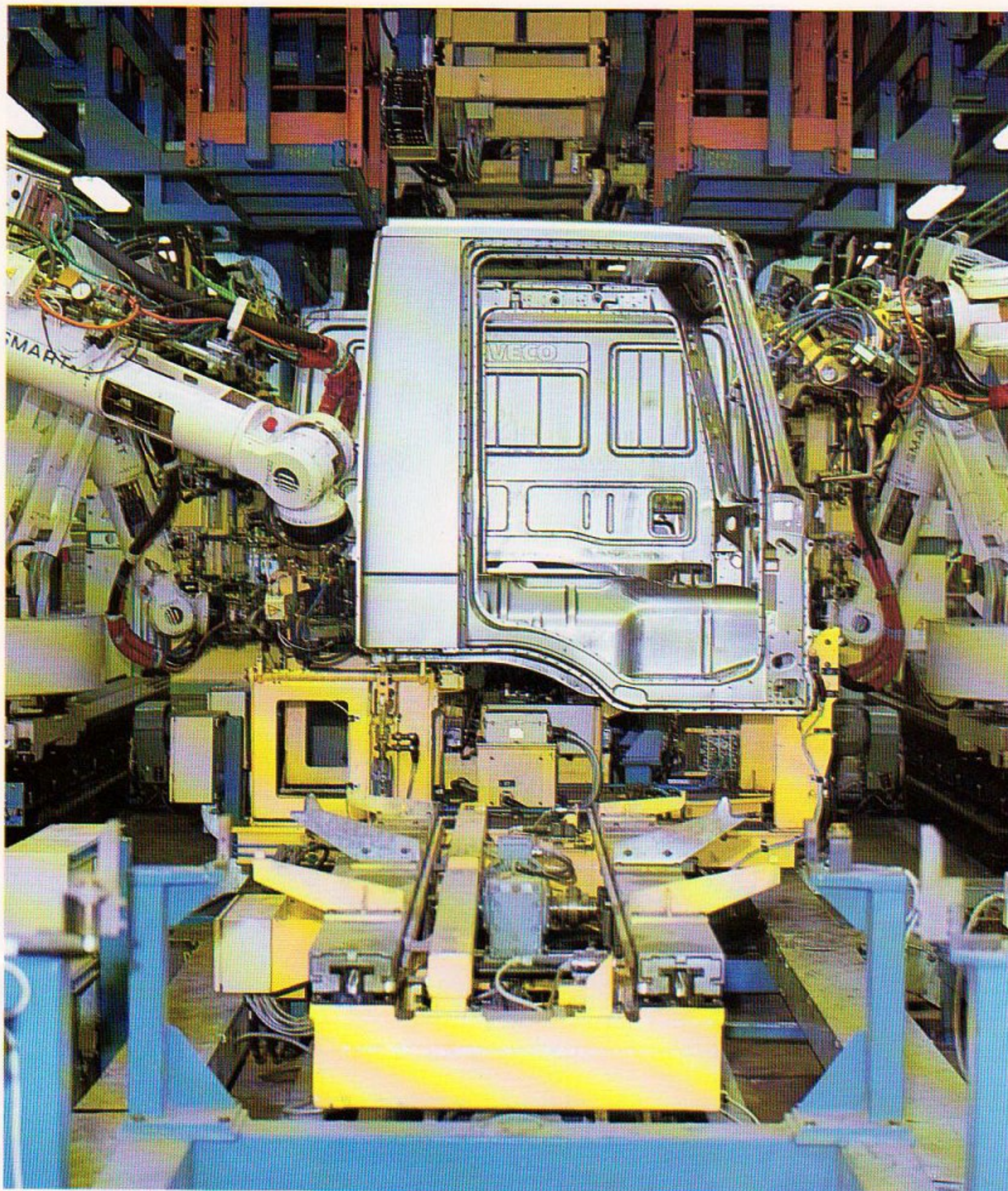
Die leistungsstarken, zuverlässigen 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Aufladung und Ladeluftkühlung gibt es in drei Hubraumvarianten (7,7; 9,5; 13,8 Liter) mit Leistungen zwischen 176 kW (240 PS) und 309 kW (420 PS). Sie erfüllen bereits heute die strengen EG-Emissionsnormen Euro I.

Die Getriebe sind mit 9, 12 und 16 Gängen in synchronisierter Ausführung oder mit verbesserter Schaltfunktion erhältlich.



Der Fahrgestellrahmen wurde in zwei Konfigurationen entwickelt: Bei den MT-Modellen mit einer einfachen Spreizung im Motorbereich und parallelen Längsträgern ab der Fahrerhausrückwand. Die MP-Modelle sind dagegen mit einem doppelt gespreizten Rahmen ausgerüstet, damit auch großvolumige Motoren tief verbaut werden können.

Die Standardfederung ist mechanisch mit halbelliptischen Federn oder Parabelfedern. Je nach Transportaufgabe stehen Luft- und Vollluftfederungen zur Verfügung. Außerdem serienmäßig bei allen Fahrzeugen: Druckluftbetätigte Scheibenbremsen vorne und Servolenkung.

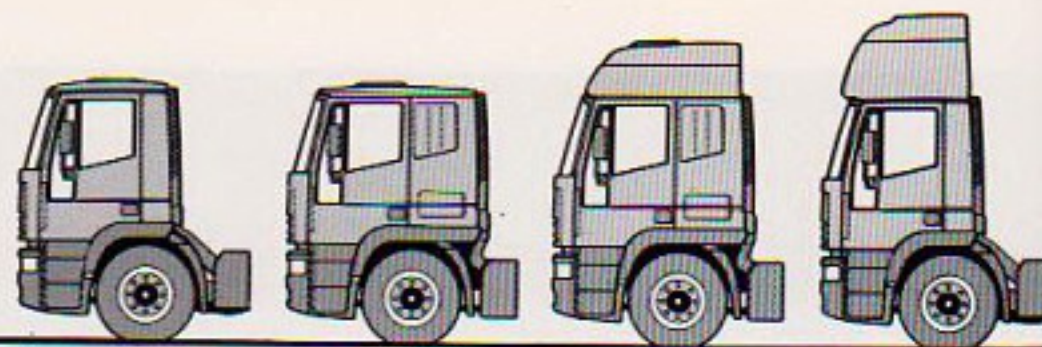


Die EuroTech-Reihe wird in modernsten Werken mit innovativen Technologien und höchstem Automationsgrad produziert. So werden beispielsweise im Rohbau von Präzisionsrobotern über 2700 Schweißpunkte gesetzt, der Korrosionsschutz von Rahmen und Fahrerhaus erfolgt nach optimierten Verfahren (Dickschicht-Kataphorese mit 40–50 Mikron im Tauchbecken). In der anschließenden Lackierung behandeln drei roboterbestückte Stationen das Fahrerhaus innen und außen.



**Innovatives Design und modulare
Konzeption für maximale Funktionalität,
Sicherheit und Komfort**

DAS FAHRERHAUS



Die EuroTech-Kabine ist in Konzeption und Materialauswahl eine gelungene Verbindung von Design und funktioneller, fortschrittlicher Nutzfahrzeug-Technologie.

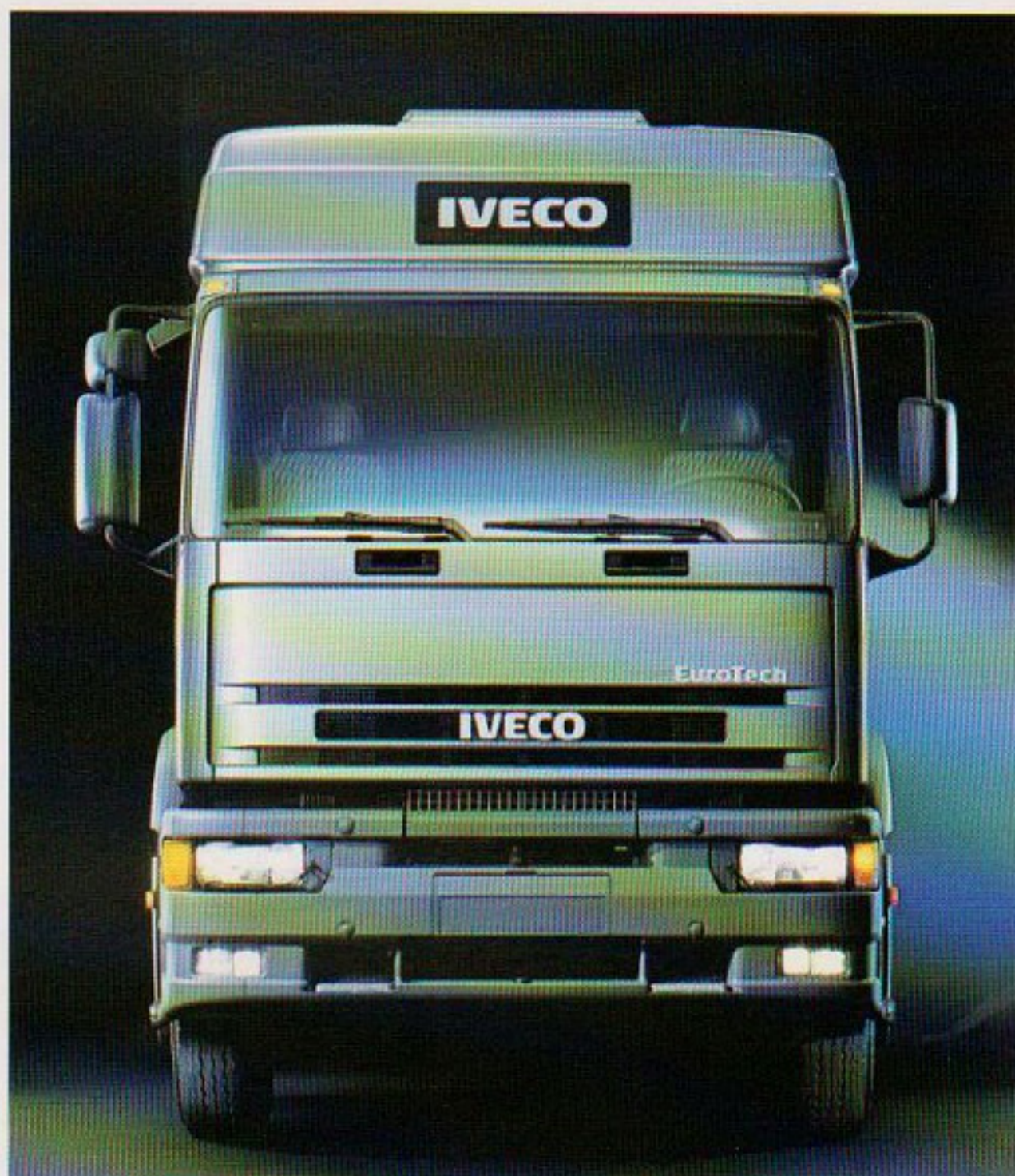
Das Fahrerhaus ist in vier Varianten erhältlich: als Kurzfahrerhaus mit und ohne Hochdach (Länge 1675 mm) und in der langen Version (2115 mm) mit normalem oder mittelhohem Dach.

Alle Varianten sind im Baukastensystem auf der Basis eines robusten Preßstahlgerippes hergestellt. Es wird mit verzinktem Stahlblech und Kunststoffkomponenten (SMC) verkleidet.

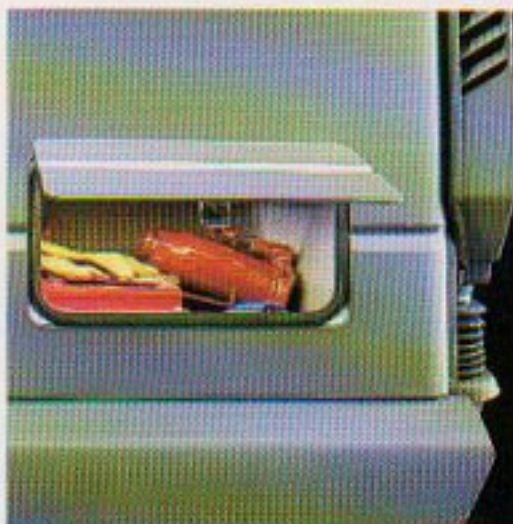
Die Fahrerhäuser sind elastisch aufgehängt. Entweder mechanisch (Spiralfedern und Stabilisatoren vorn, McPherson-Federbeine hinten) oder in Vollluftfederung (Luftkissen und Stabilisatoren).

Das zukunftsweisende Design mit seiner hervorragenden Aerodynamik reduziert Verbrauchswerte und Fahrgeräusche.

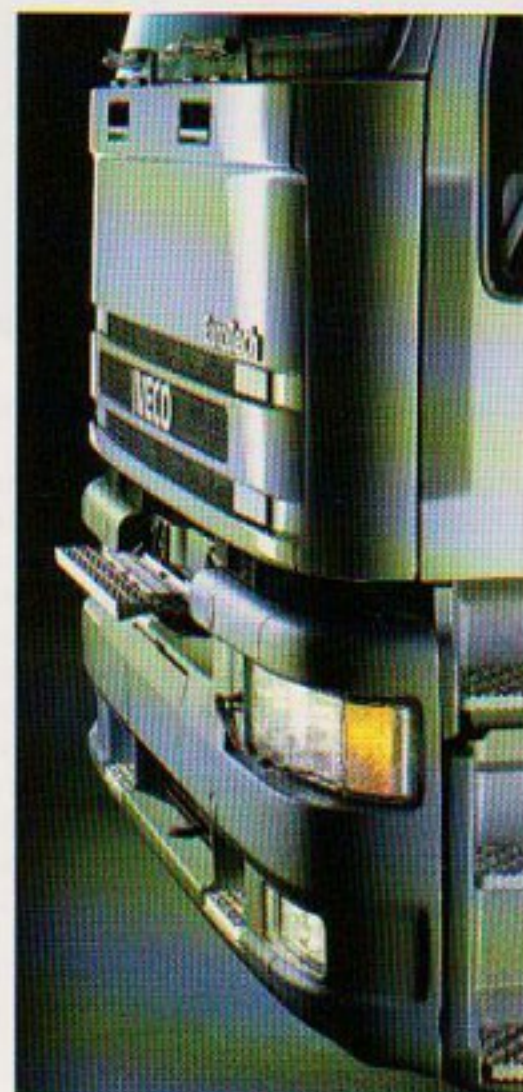
Ein entscheidender Grundsatz bei der Fahrerhaus-Entwicklung ist die uneingeschränkte Rundum-Sicht für den Fahrer. Die großformatige Windschutzscheibe, tiefergelegte Scheibenwischer, Seitenfenster mit besonderer Linienführung für optimale seitliche Sicht sowie große, klappbare und serienmäßig beheizbare Rückspiegel lösen diese Forderung ein.



Praktisch: Von außen zugängliches Staufach

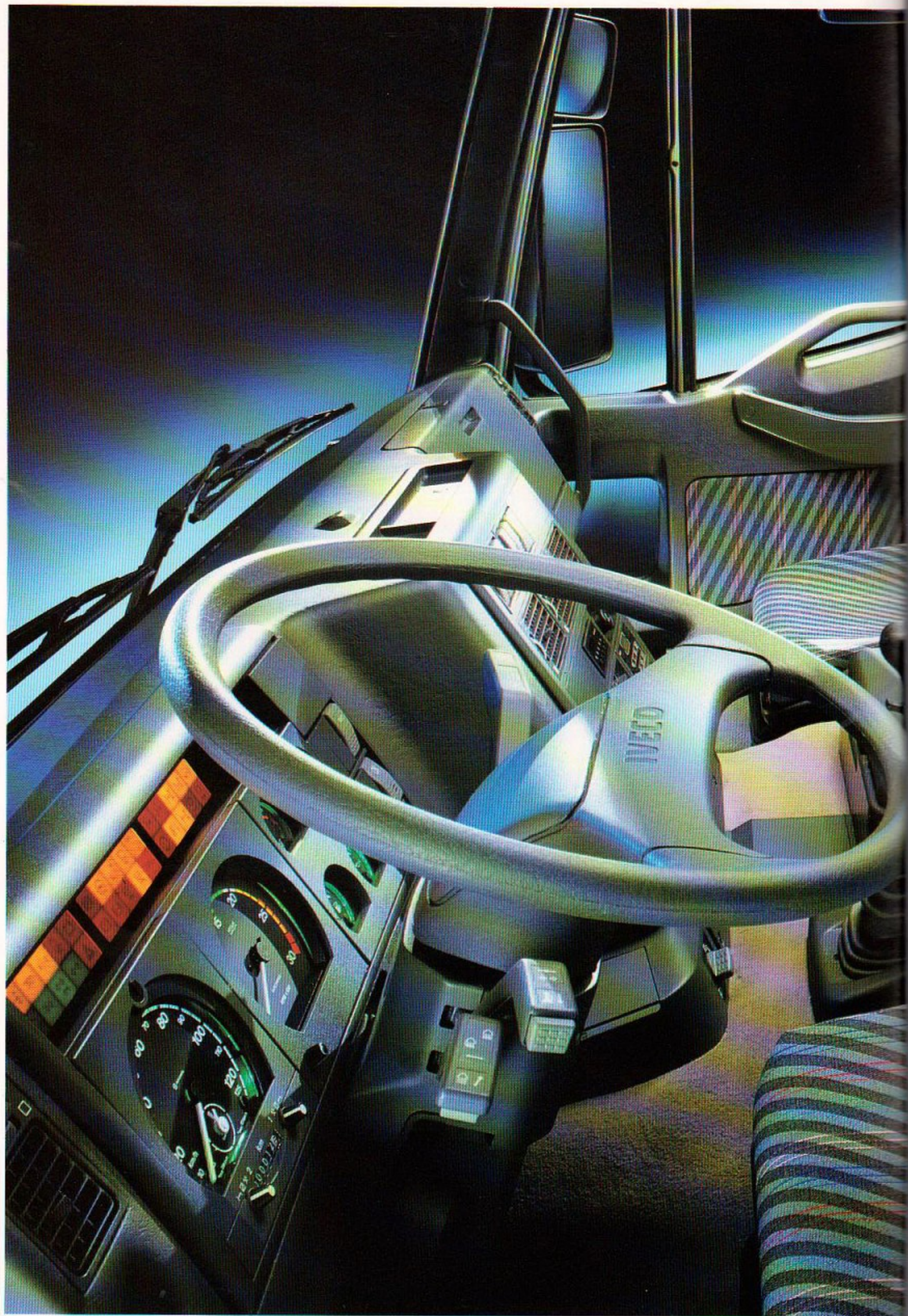


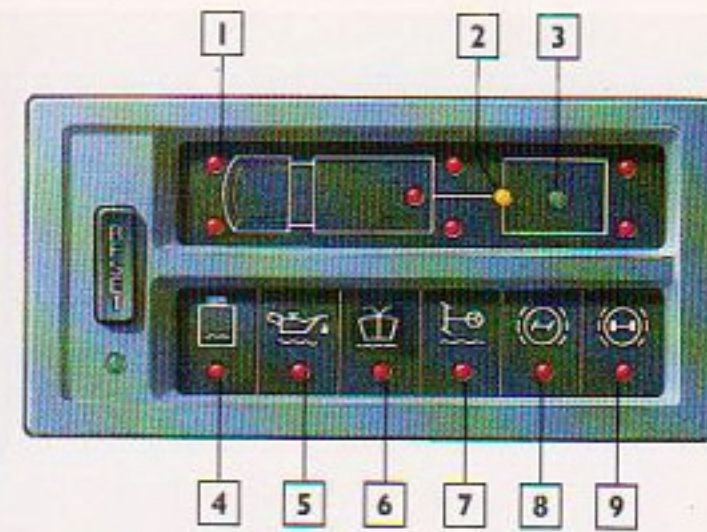
Funktionell: Klappbarer Aufstieg und Haltegriffe



Bequem: Drei rutschfeste Stufen, die erste in 35 cm Höhe, seitliche Haltegriffe, Türen mit 90° Öffnungswinkel und Zwischenarretierung

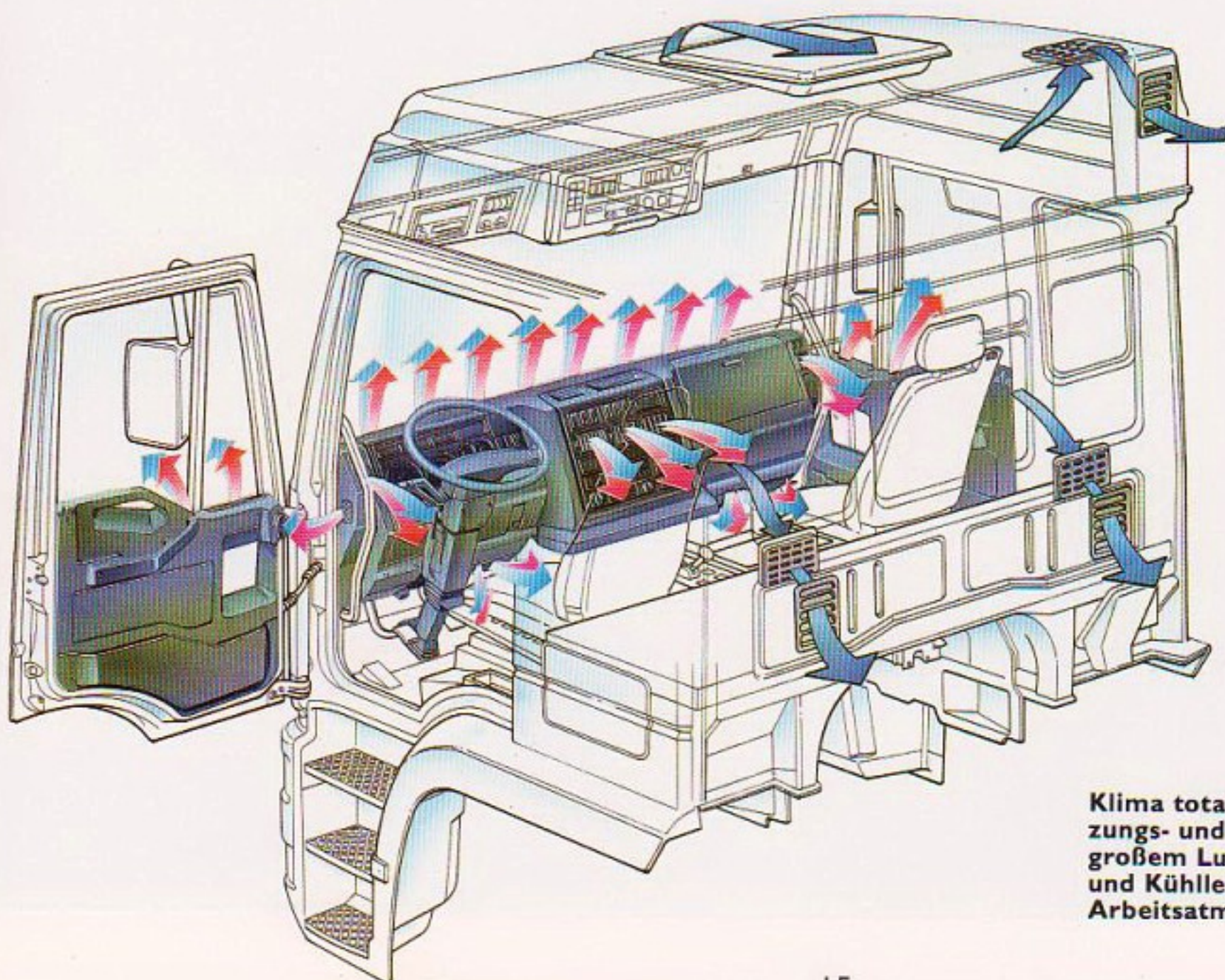






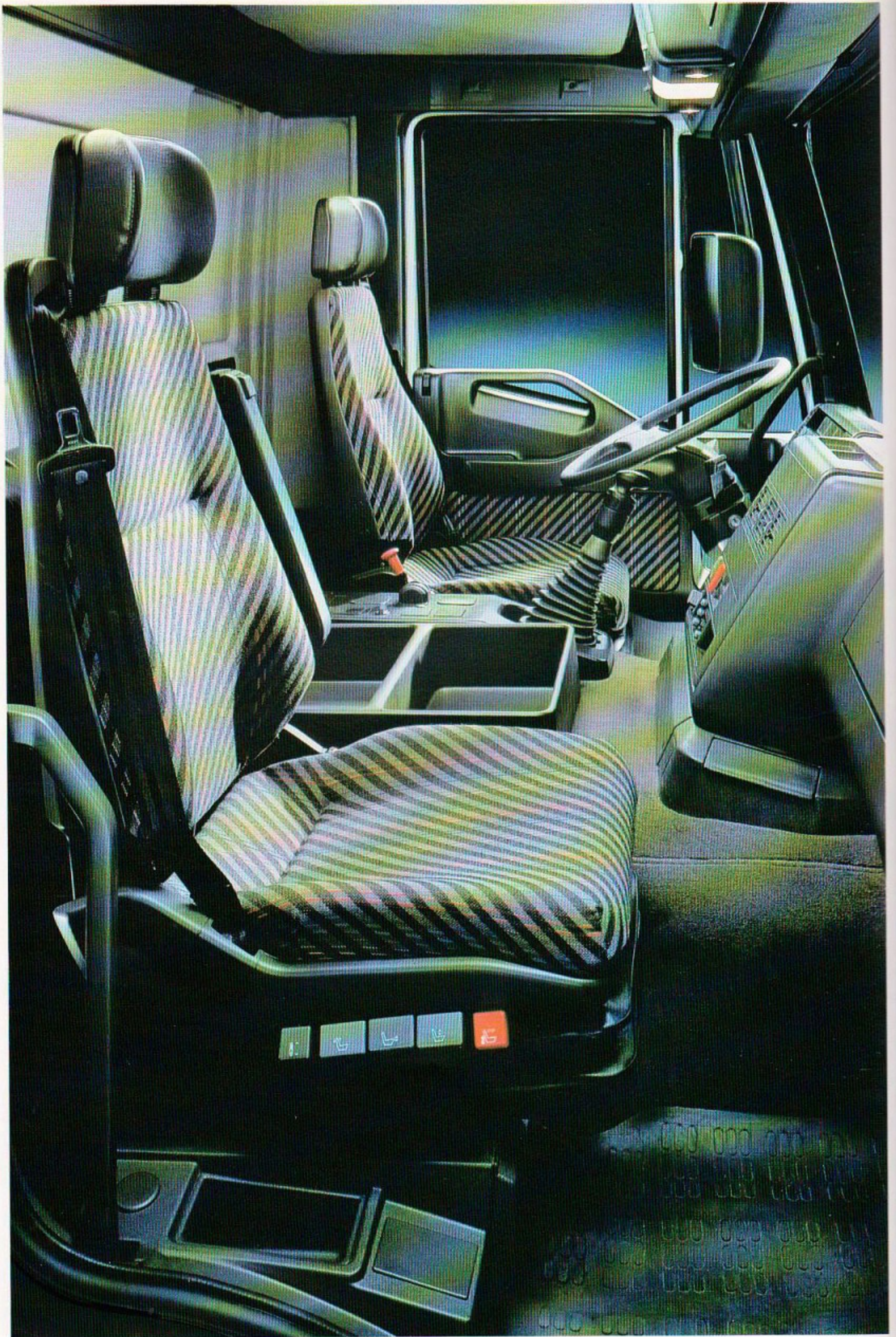
Denkt mit: Iveco-Check-Control
(Elektronik zur Diagnose und Meldung eventueller Mängel)

- 1** Störung an Außenbeleuchtung
- 2** Anhänger/Auflieger nicht angekuppelt
- 3** Anschluß Anhänger-/Aufliegerleuchten
- 4** Niedriger Stand Kühlflüssigkeit
- 5** Niedriger Motorölstand
- 6** Niedriger Stand Scheibenwaschflüssigkeit
- 7** Niedriger Ölstand Hydraulenkung
- 8** Verschleiß Vorderradbremsen
- 9** Verschleiß Hinterradbremsen



Klima total: Die neue EuroTech-Heizungs- und Belüftungsanlage sorgt mit großem Luftdurchsatz, hoher Heiz- und Kühlleistung für eine angenehme Arbeitsatmosphäre

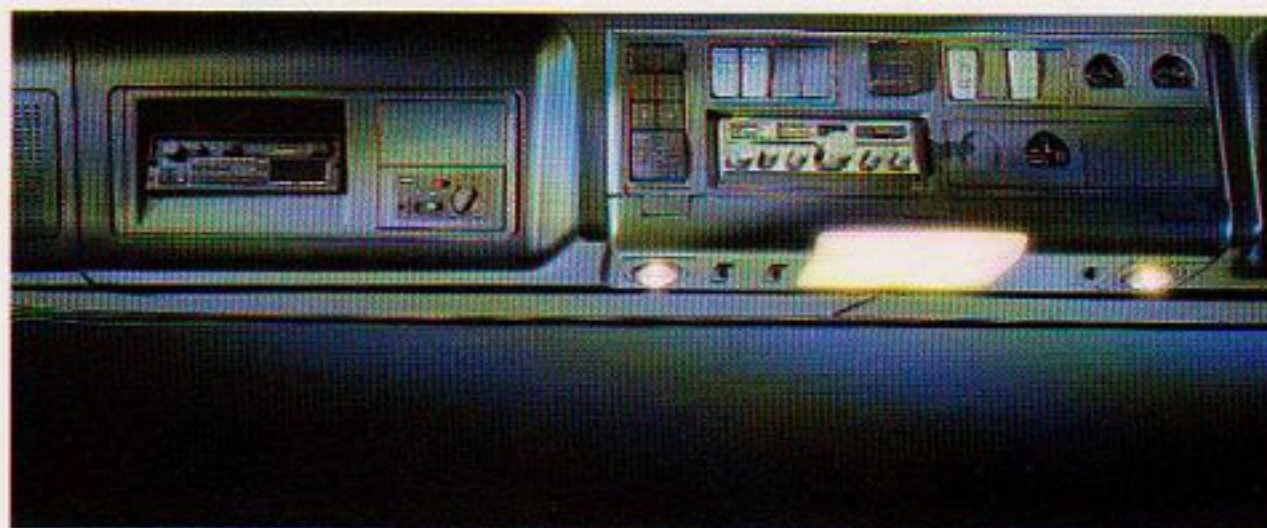




**Große Ausstattungsvielfalt
und jede Menge Platz für Komfort
und entspanntes Fahren**

FAHRKOMFORT

Die Innenausstattung der Euro-Tech-Kabine verbindet Funktionalität mit ergonomischer Gestaltung: Großzügige Glasflächen bringen mehr Licht und beste Sicht. Die moderne, sehr geräumige Inneneinrichtung ist in aktuellen Farbtönen harmonisch abgestimmt. Komfortable Sitze mit eleganten Stoffbezügen, entsprechend verkleidete Türen mit Armstützen, Haltegriffen, Kartenfach und Seitenscheiben-Belüftung sowie reichhaltiges Zubehör bieten dem Fahrer ein angenehmes Zuhause. Die Belüftungsklappe ist beim mittleren und hohen Dach serienmäßig elektrisch, beim flachen Dach manuell zu öffnen. Im vorderen Dachbereich bieten einbaufertig vorbereitete Fächer Platz für Radio, CB-Funk und Lautsprecher. Neben Sonnenblenden, Deckenleuchte und Lese-Spots sind dort auch weitere Instrumente und Schalter integriert.



Griffgünstig: Radio/CB-Funk, Deckenleuchte, Lese-Spots und Bedienelemente im vorderen Dachbereich



Fahrerfreundlich: Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad, luftgefederter, längs- und höhenverstellbarer Sitz mit variabler Rückenlehne und integriertem Sicherheitsgurt



Das Armaturenbrett, elegant mit den Türinnenseiten verbunden, bietet eine klare, funktionale Aufteilung in drei Bereiche: Fahrerseite, Konsolen und Beifahrerseite.

Die präzisen und zuverlässigen elektronischen Instrumente sind zentral im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Dabei erleichtert das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad durch die nach unten geneigten Speichen die Übersicht während der Fahrt. Direkt vor dem Fahrer sind Drehzahlmesser, Fahrtenschreiber, Anzeigen und Kontrollleuchten für Wassertemperatur, Kraftstoff, Luft- und Öldruck (mit Warnleuchte bei zu geringem Druck) sowie weitere Signal- und Alarmleuchten mit den entsprechenden Kontrollschaltern untergebracht.

Die Lenkradschalter bedienen links Blinker, Hupe und Fernscheinwerfer, rechts Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage (zweistufig mit Intervallschaltung) und Scheinwerferwischer.

Die übrigen Bordinstrumente befinden sich seitlich am Instrumentenbrett oder auf der Mittelkonsole. Beleuchtete Symbole und Funktionskontrollleuchten sorgen auch nachts für guten Überblick.

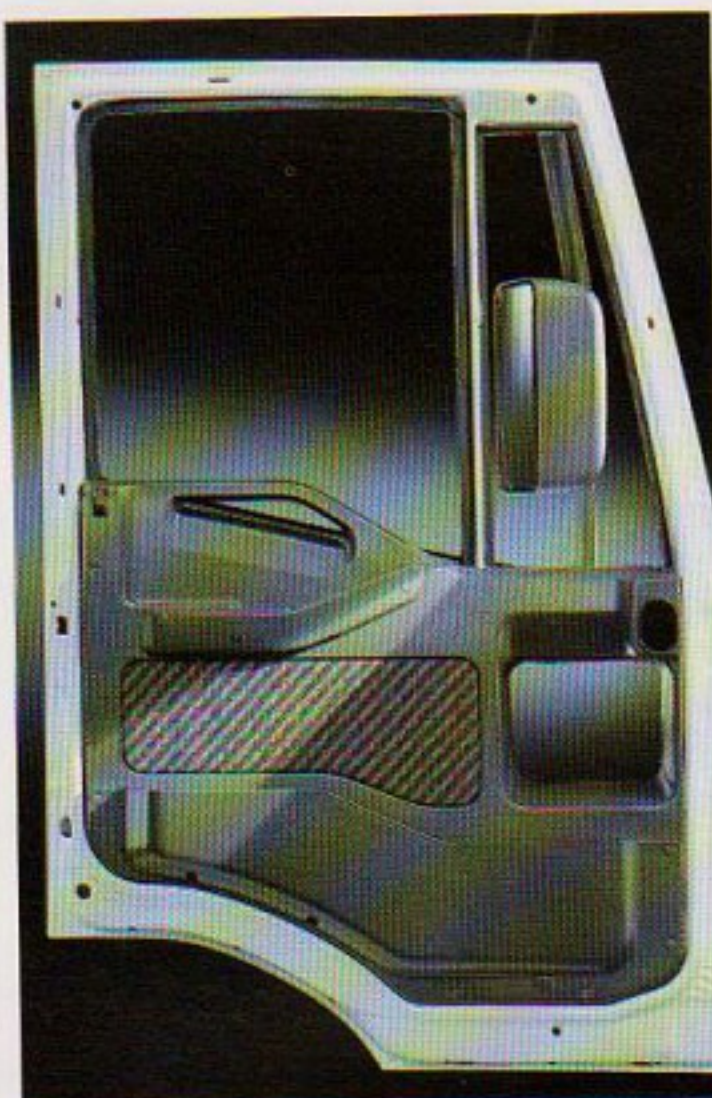
Auf der Beifahrerseite findet man, gut zugänglich, den Sicherungskasten und ein abschließbares Ablagefach.

Sowohl der Fahrer- als auch der Beifahrersitz ist in drei Ebenen verstellbar und mit einer Luftfederung ausgestattet, die sich automatisch auf das Gewicht des Benutzers einstellt. Durch den integrierten Sicherheitsgurt ist auch bei schwingendem Sitz immer eine optimale Gurtposition garantiert.

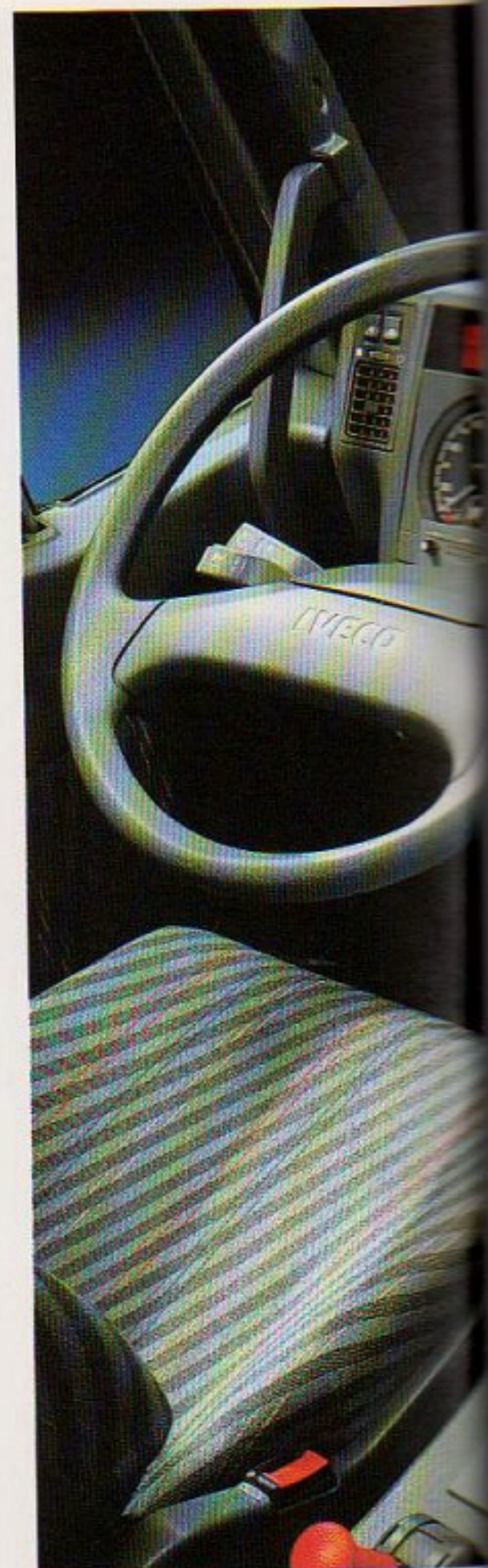
Zigarettenanzünder mit Doppelascher, verschließbare Ablagefächer unter den Sitzen und viel Stauraum an der hinteren Kabinenwand sind weitere Komfort-Details.

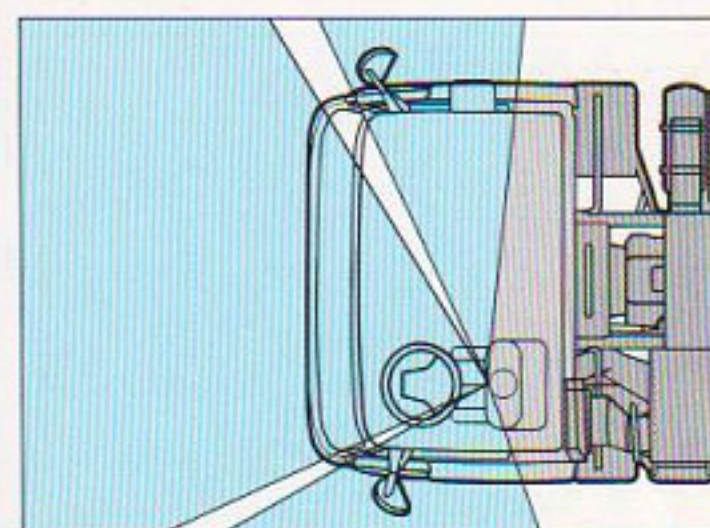
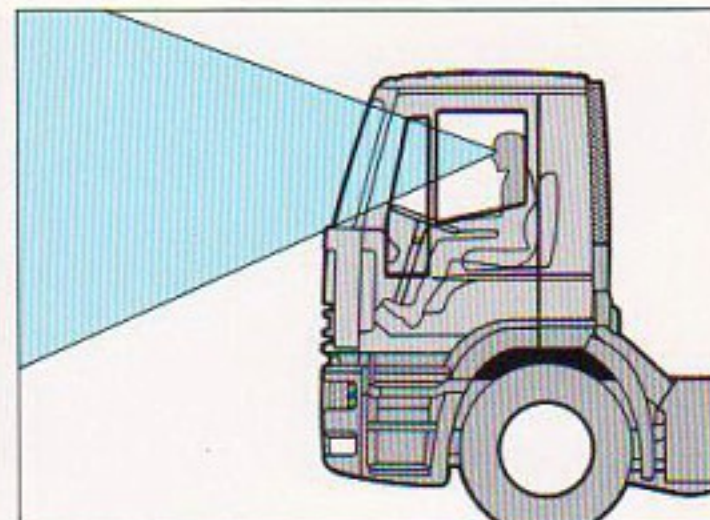
Auf Wunsch ist das kurze Fahrerhaus mit in der Rückwand integrierten Fenstern erhältlich, bei den Sattelzugmaschinen sind sie sogar serienmäßig.

Das Fernfahrerhaus ist dagegen ganz auf Komfort ausgelegt – der abgetrennte Schlafraum isoliert gegen Geräusche und Temperaturen.

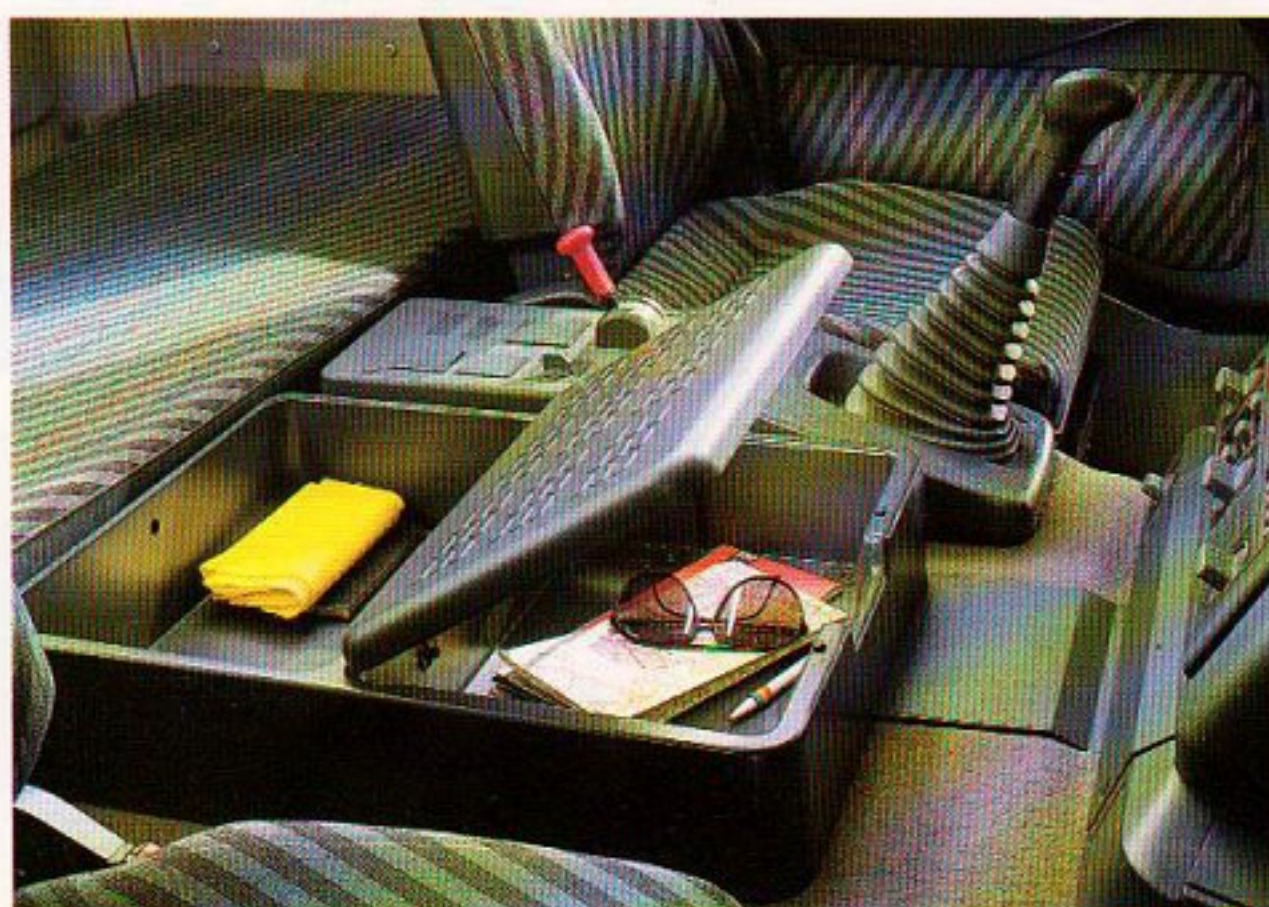


Die Serienausstattung ist überzeugend: Sonnenschutzschild außen, elektrische Fensterheber und beheizbare Außenspiegel sind beim langen und kurzen Fahrerhaus Standard. Die Modelle MP 180 E und 400 E mit langer Kabine haben darüberhinaus das mittelhohe Dach mit elektrischer Dachklappe und ein zweites Bett oben. Dieses Serienangebot kann außerdem noch mit einer Reihe von Sonderausstattungen erweitert werden: Getönte Scheiben, beheizbare Sitze mit Lendenwirbelunterstützung und vieles mehr.

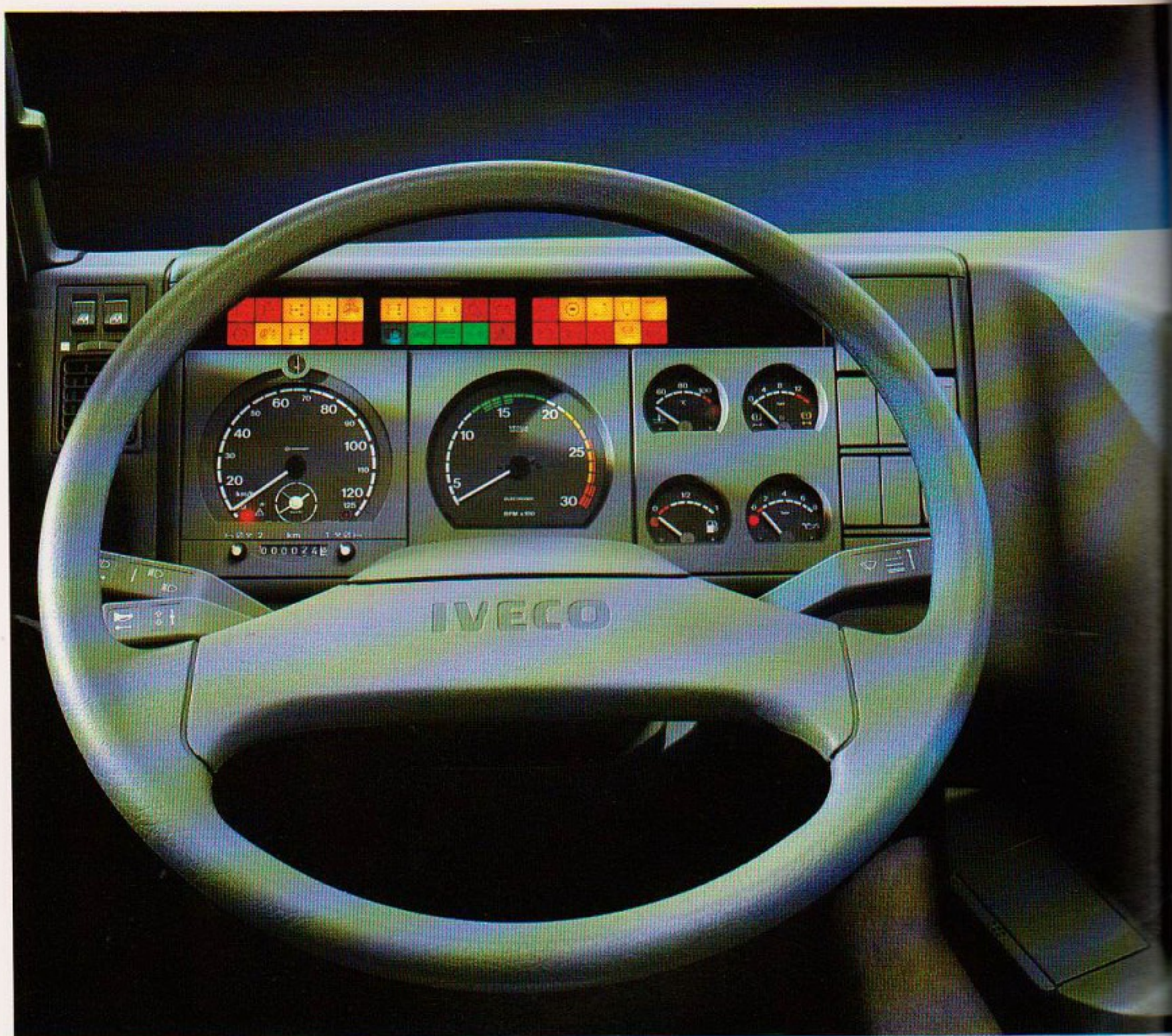




Rundumsicht: Panorama-Windschutzscheibe und besondere Linienführung der Seitenfenster



Stauraum: Mittelkonsole mit verschließbarer Klappe



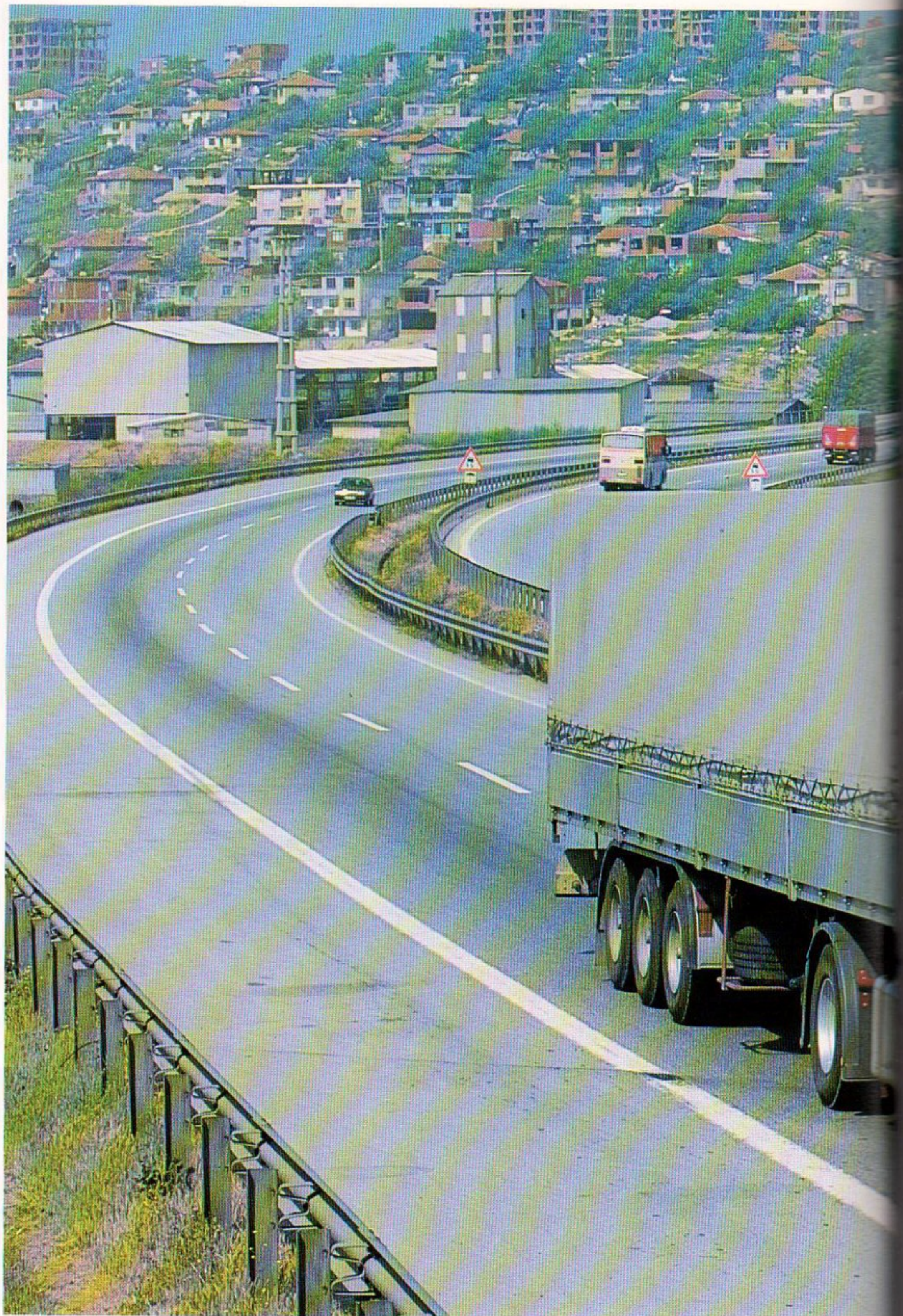
Neben Scheinwerfereinstellung, Warnblinker, Iveco-Check-Control und den Bedienelementen der Heizungs- und Lüftungsanlage ist die Mittelkonsole auch Sitz der Sonderausstattung Trip Computer.

Weil ein gutes Bord-Klima entscheidend für Sicherheit und Komfort ist, hat die EuroTech-Reihe ein neuentwickeltes Heizungs- und Lüftungssystem bekommen. Damit sind nun der obere und untere sowie der Fahrer- und Beifahrer-Bereich des Fahrerhauses getrennt regelbar. Eine Vielzahl von Düsen an Windschutzscheibe und Türen sorgt für rasche Enteisung und präzise Luftzufuhr.

Die Innenluft-Umwälzung schafft ein angenehmes Klima – auch wenn draußen „dicke Luft“ ist. Diese Grundausstattung können Sie auf Wunsch durch eine automatische Klimaanlage und ein Zusatzheizgerät erweitern.

Für Frischluftzufuhr sorgt serienmäßig die Belüftungsklappe im Dach (manuell bedienbar bei flachem Dach, elektrisch bei mittlerem und hohem Dach).







**Leistungsstarke, elastische, emissionsarme
Motoren für hohe Geschwindigkeiten,
mehr Fahrkomfort und geringe Verbrauchswerte**

DIE MOTOREN

In der EuroTech-Reihe arbeitet eine von Iveco neuentwickelte Familie aufgeladener 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Ladeluftkühlung:

Der 8360 mit 7,7 l Hubraum und 176 kW (240 PS) bzw. 196 kW (266 PS).

Der 8460 mit 9,5 l Hubraum und 221 kW (300 PS), 254 kW (345 PS) oder 276 kW (375 PS).

Der 8210 mit 13,8 l Hubraum und 309 kW (420 PS).

Mit diesem feingestuften Leistungsangebot und den entsprechenden Drehmomenten stehen wirtschaftliche Lösungen für alle Arbeitsbedingungen zur Verfügung.

Die gesamte Motoren-Baureihe ist unter dem Gesichtspunkt der Verbindung von höheren Leistungen, wirtschaftlicheren Verbrauchswerten und geringeren Schadstoffemissionen konstruiert. Alle Motoren erfüllen die Euro I-Norm; die Motoren 8460 und 8210 erreichen außerdem die für Gefahrguttransporte bis 40 t GZG erforderlichen Motorbremswerte.

Die Technik im einzelnen:

- Verstärkte Kolben mit vergrößerten Kolbenringen
- Optimierte Brennraumgestaltung mit exzentrischer Geometrie für bessere Verwirbelung
- Rotationseinspritzpumpen mit mehr Druck und höherer Einspritzgenauigkeit
- Fünf-Loch-Einspritzdüsen mit verbesserter Kraftstoffzerstäubung
- Neuartige, bei Beschleunigung noch schneller ansprechende Turbolader

- Wastegate-Ventil im Aufladebereich – Überdruckkontrolle, ermöglicht ein höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen

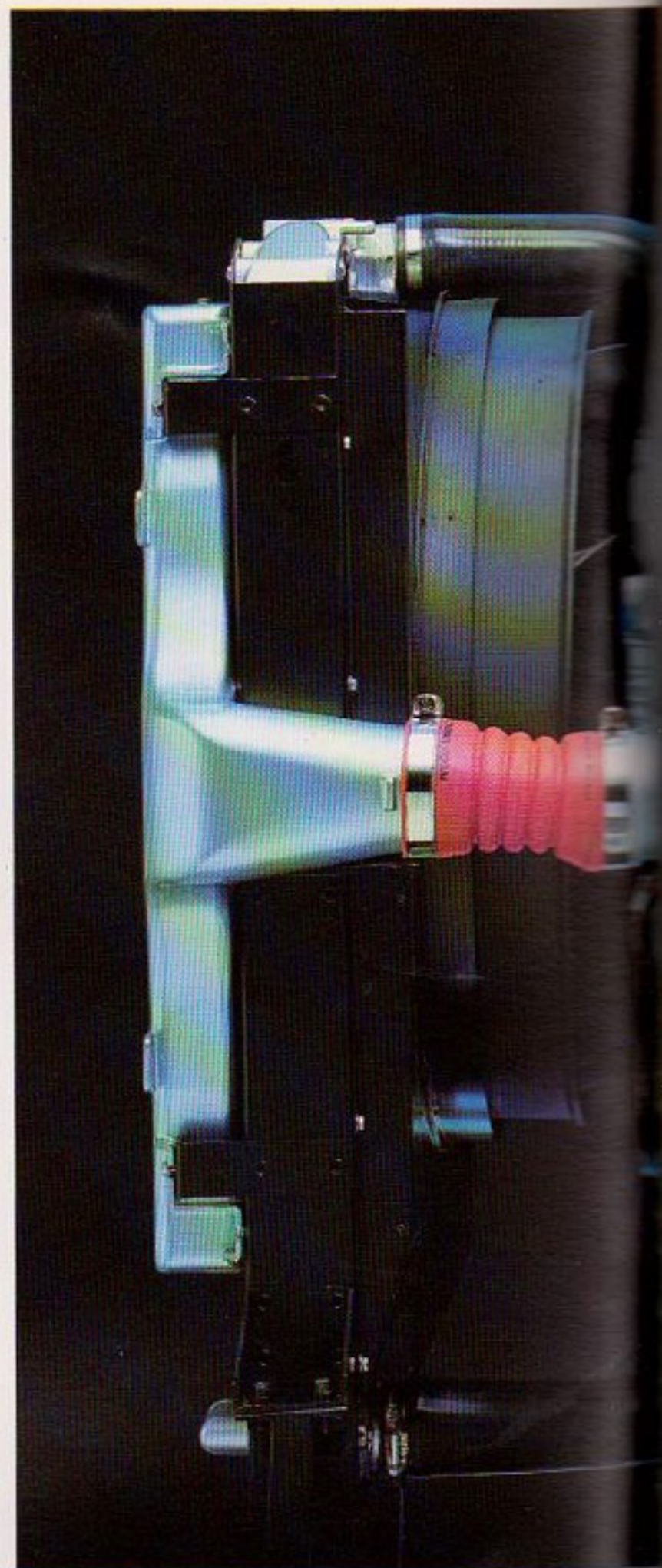
- Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem (EDC) für den Motorentyp 8460 mit 276 kW (375 PS). Durch die so erzielte Optimierung der Kraftstoffeinspritzung in Echtzeit werden bessere Leistungen, geringerer Verbrauch und minimierte Schadstoffemissionen erreicht.

- Diagnosesystem zur raschen Funktionsprüfung des Motors (Steuerzeiten und Antriebsmoment). Dazu ist einfach ein entsprechender Tester an die dafür vorgesehene Buchse im Armaturenbrett anzuschließen.

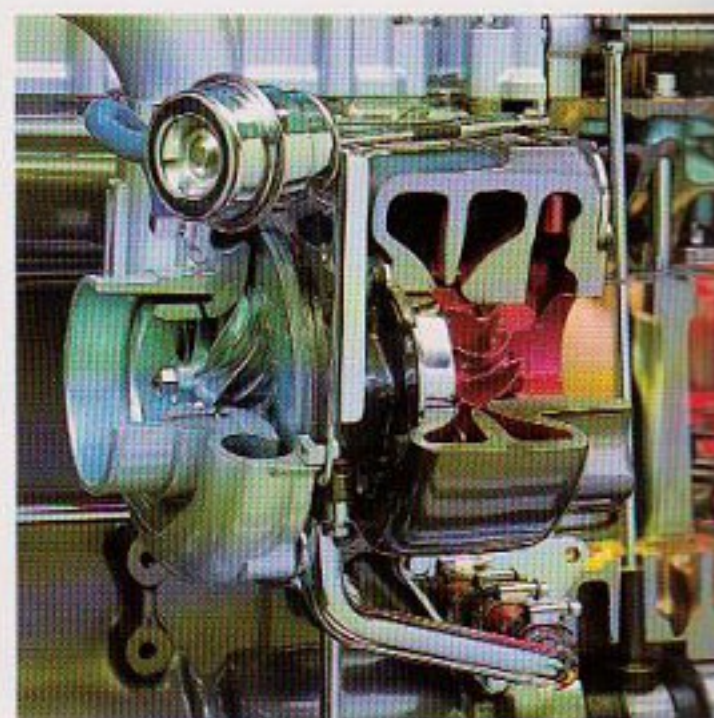
Diese Vielzahl von Detail-Innovationen ergab ein Motorenprogramm, das große Leistung mit einem außerordentlich günstigen Drehmomentverlauf und maximalem Drehmoment bei sehr niedrigen Motordrehzahlen verbindet. Das bedeutet mehr Fahrkomfort, geringeren Getriebeverschleiß, weniger Kraftstoffverbrauch und stark reduzierte Schadstoffemissionen.

Die Emissionen der neuen EuroTech-Motoren sind auf Werte homologiert, die 30 bis 50 % unter denen der EG-Richtlinie Euro I liegen.

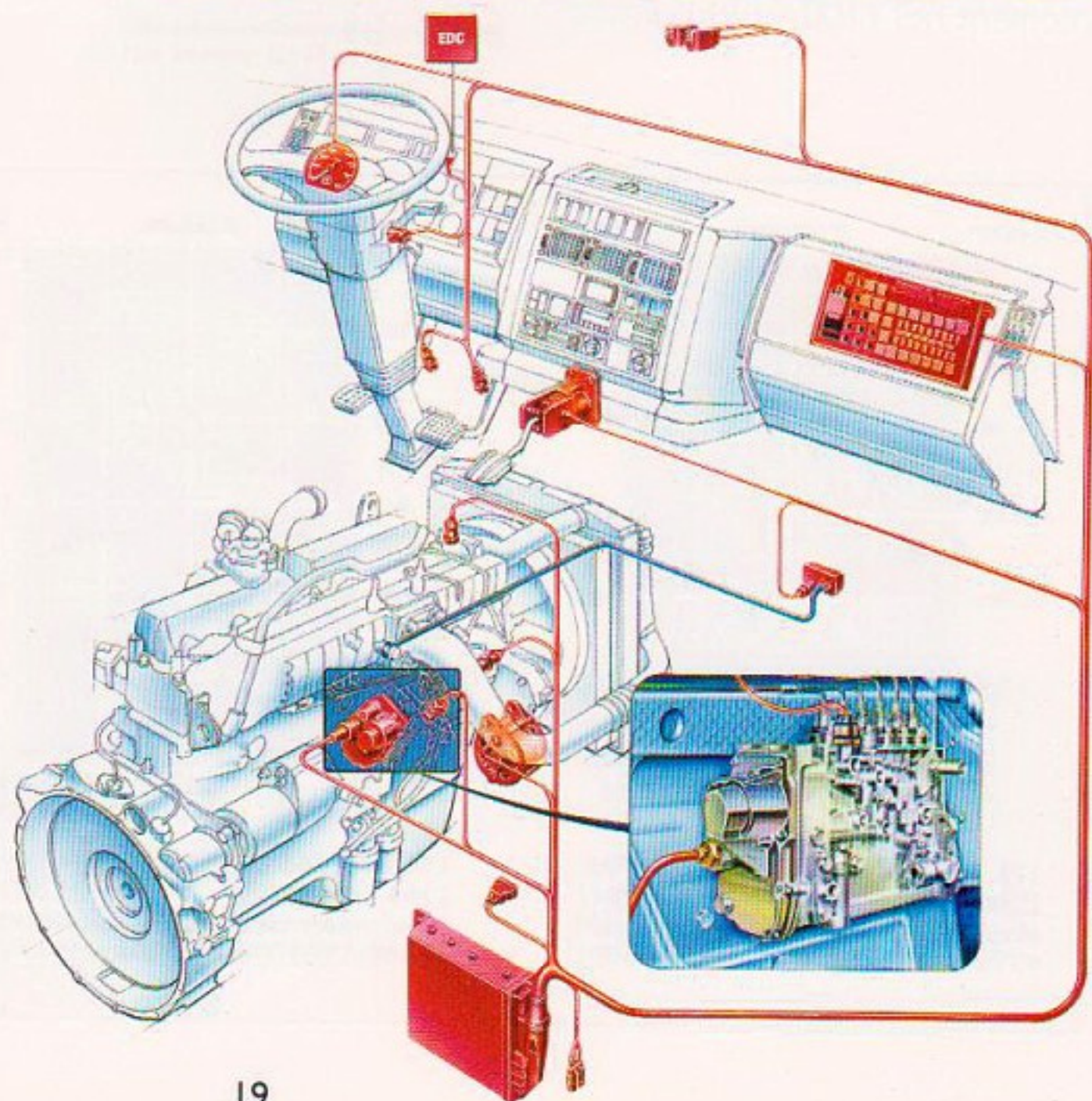
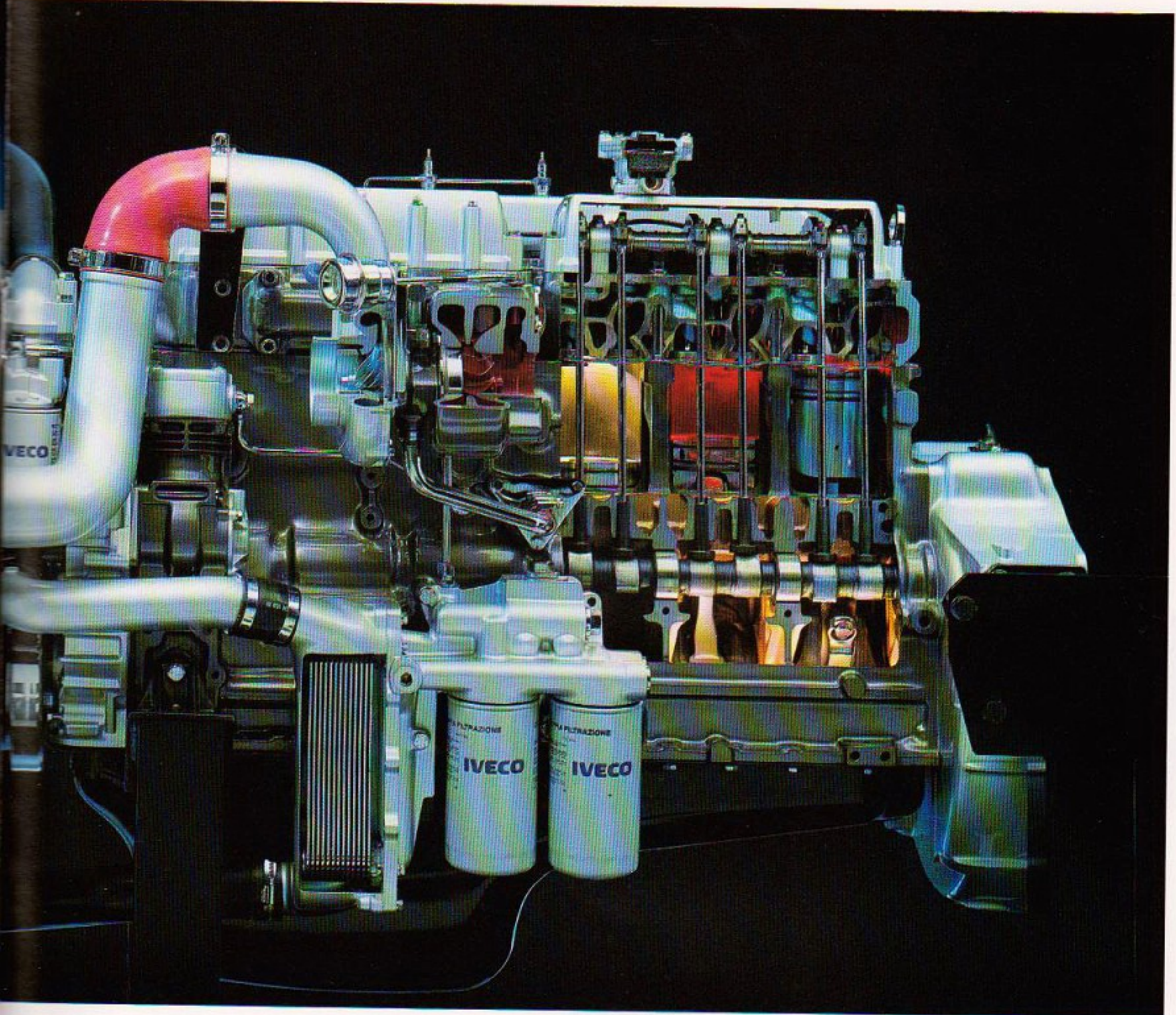
Zur Verringerung des Schwarzaus bei Kaltstarts wurde außerdem ein intelligenter Thermostarter entwickelt, der sich bei Kühlwassertemperaturen unter 35° automatisch einschaltet.



Motor 8460



Die EuroTech-Reihe: Alle Motoren arbeiten mit Turbolader und Ladeluftkühlung



EDC – die elektronische Kraftstoffeinspritzanlage

Der kompaktste und leichteste der EuroTech-Motoren ist der 8360 für die mittelschweren Modelle (MT): 6-Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 7685 cm³ Hubraum, zwei Versionen

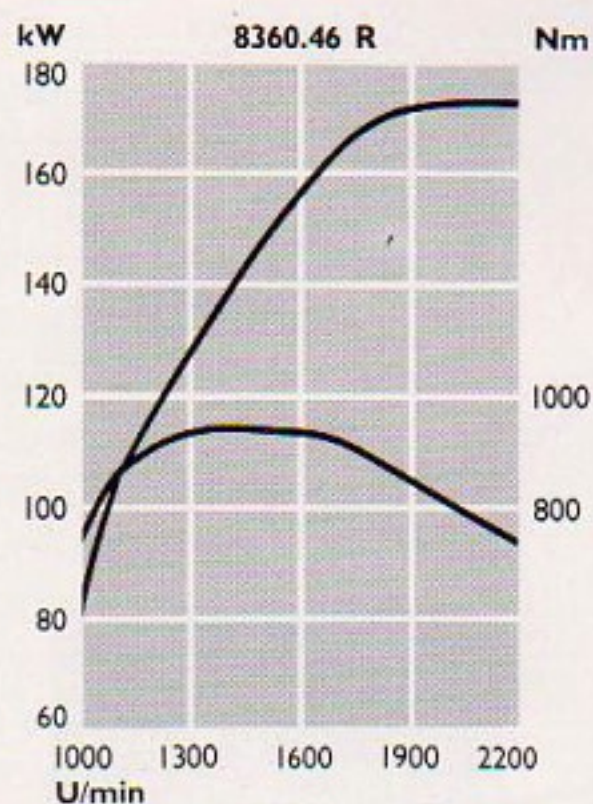
- 8360.46 R 176 kW (240 PS) bei 2200 U/min;
953 Nm maximales Drehmoment bei 1400 U/min
- 8360.46 196 kW (266 PS) bei 2200 U/min;
953 Nm maximales Drehmoment bei 1400 U/min

Die Verbindung von kompakten Abmessungen, geringem Gewicht und hoher Leistung: Der 8460 für die mittelschweren (MT) und schweren (MP) Modelle. Ein 6-Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 9500 cm³ Hubraum, drei Versionen

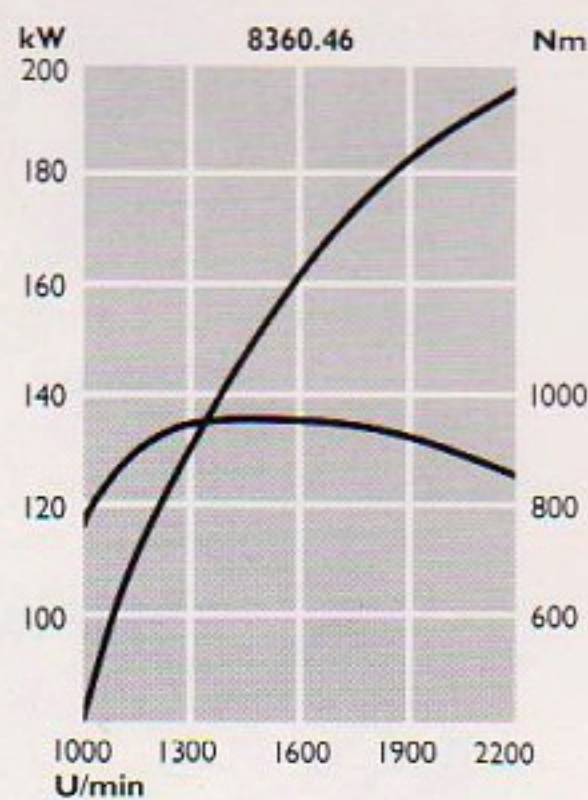
- 8460.41 C 221 kW (300 PS) bei 2200 U/min;
1100 Nm maximales Drehmoment bei 1200–1700 U/min
- 8460.41 K 254 kW (345 PS) bei 2200 U/min;
1450 Nm maximales Drehmoment bei 1200–1600 U/min
- 8460.41 L 276 kW (375 PS) bei 2100 U/min;
1540 Nm maximales Drehmoment bei 1100–1700 U/min



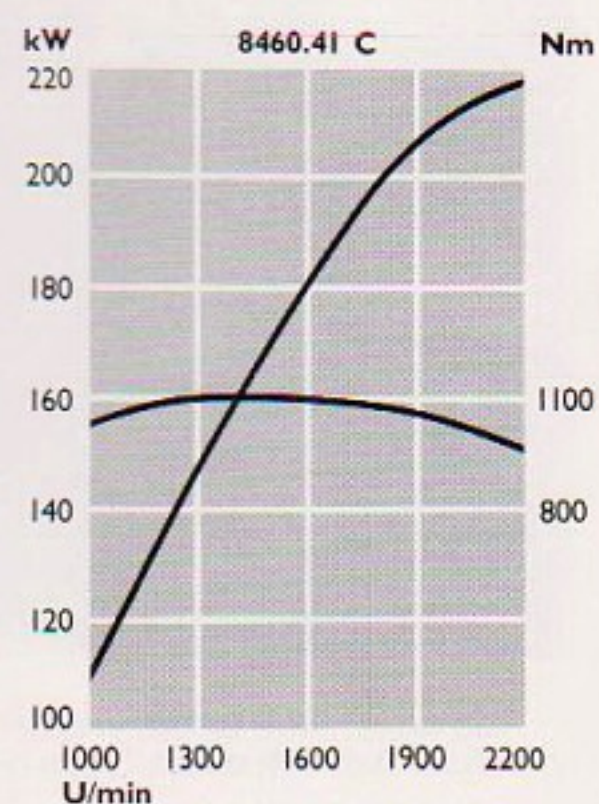
Motor 8210



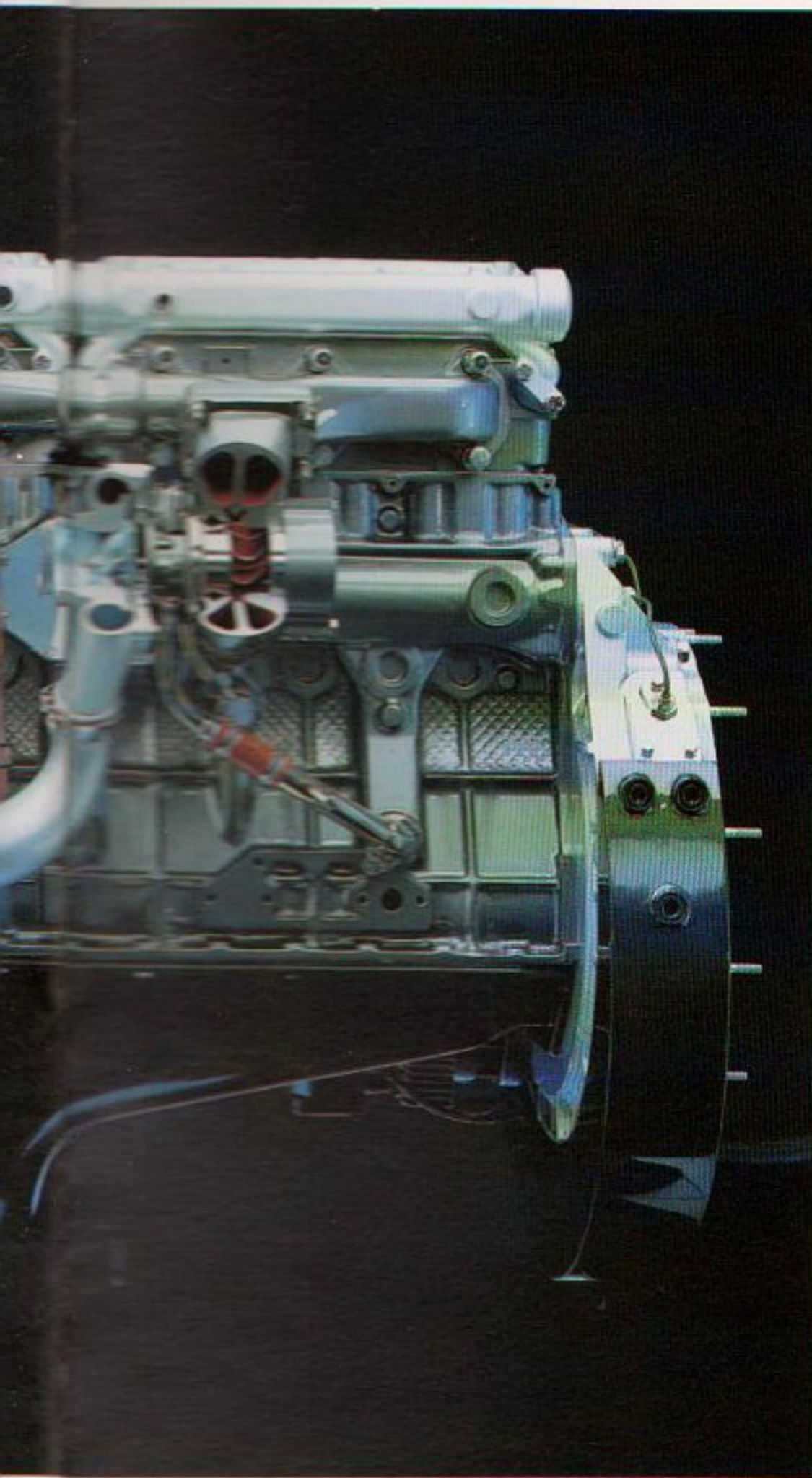
**176 kW (240 PS) bei
2200 U/min
Maximales Drehmoment
953 Nm bei 1400 U/min**



**196 kW (266 PS) bei
2200 U/min
Maximales Drehmoment
953 Nm bei 1400 U/min**



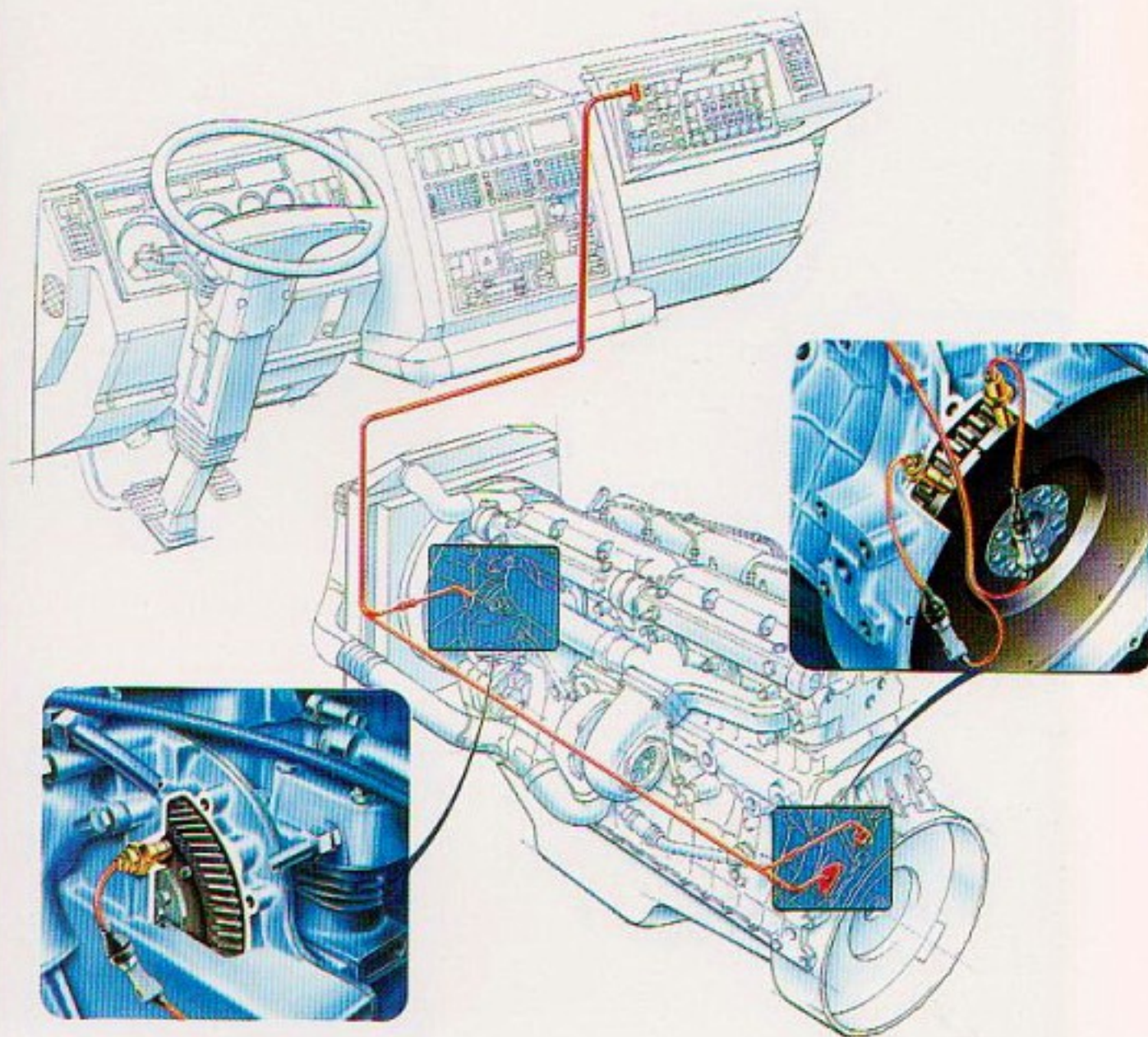
**221 kW (300 PS) bei
2200 U/min
Maximales Drehmoment
1100 Nm bei 1200–1700 U/min**



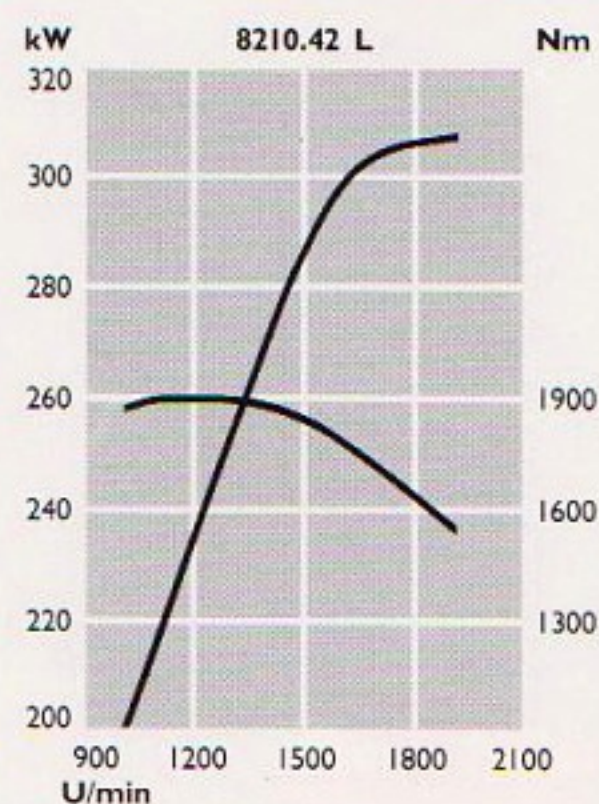
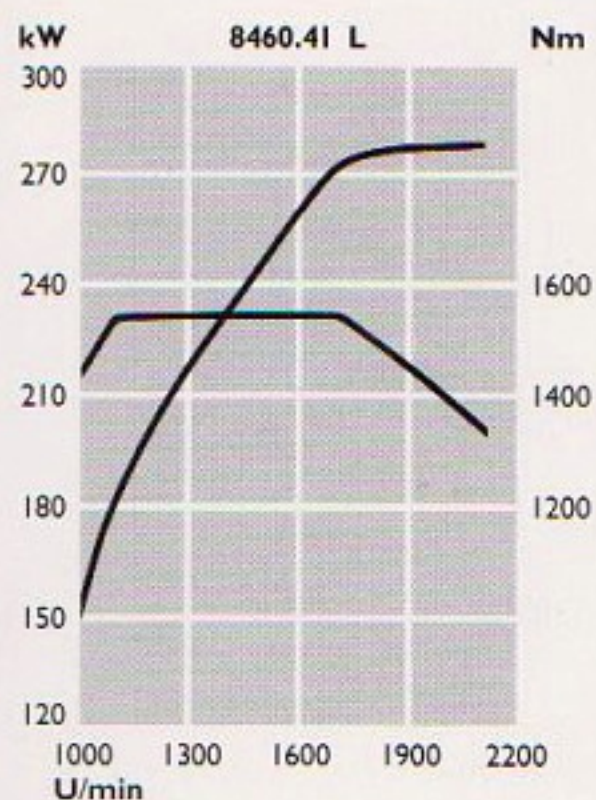
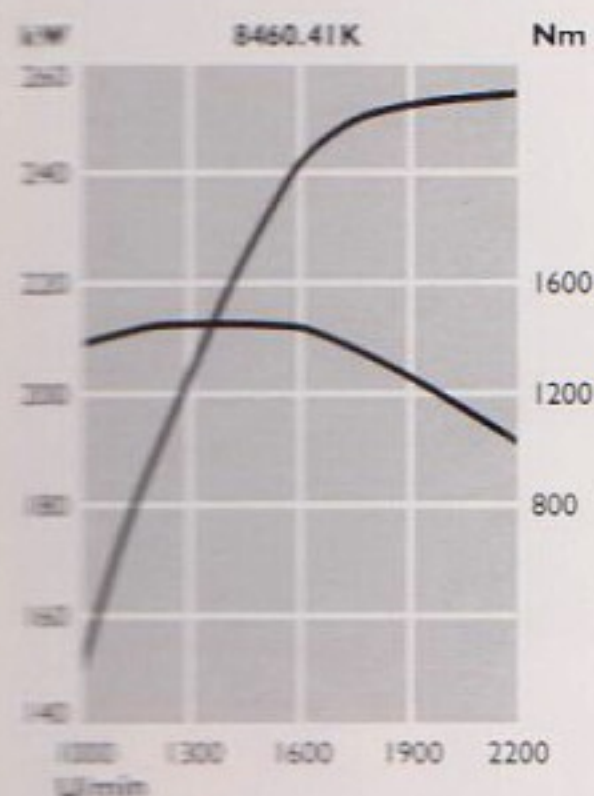
Das Spitzenmodell mit hervorragenden Leistungen, vorteilhaftem Einbaumaß und Gewicht:

Der 8210 für die schweren (MP) Modelle. 6-Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 13798 cm³ Hubraum, eine Version

- 8210.42L 309 kW (420 PS) bei 1900 U/min;
1900 Nm maximales Drehmoment bei 1000–1400 U/min



Diagnoseschema für Motor 8210



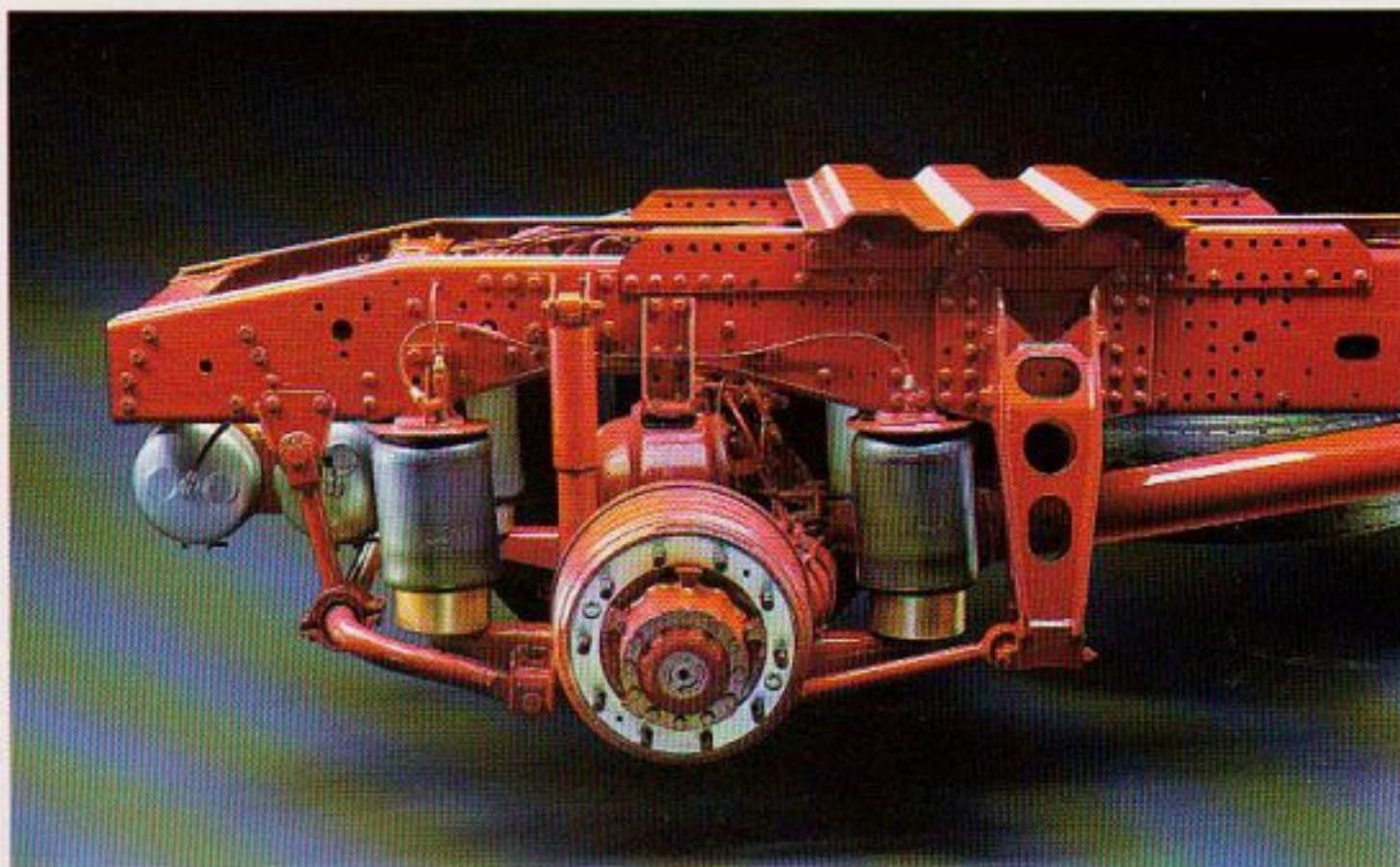
**Robuste, gewichtsoptimierte Rahmen
und richtungsweisende Technik für Sicherheit,
Zuverlässigkeit und hohe Rentabilität**

DIE TECHNIK

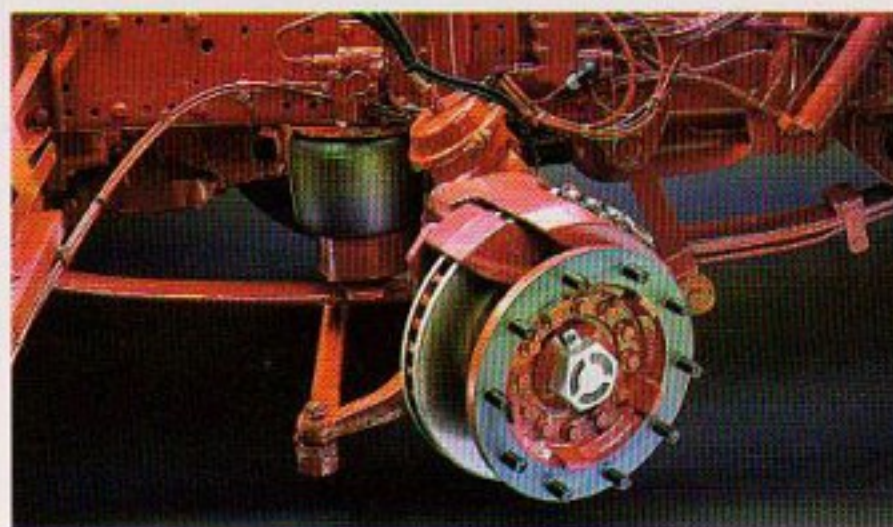
Die gesamte EuroTech-Reihe ist mit stabilen, robusten und dabei relativ leichten Rahmen ausgestattet. Die Längsträgerkonfiguration der mittelschweren (MT) Reihe ist besonders aufbaufreundlich – die Längsträger verlaufen bis zur Fahrerhausrückwand genau parallel. Der Rahmen der schweren (MP) Fahrzeuge ist zweifach gespreizt und kann damit besonders leistungsstarke Motoren mit großen Hubräumen aufnehmen. Für den Antriebsstrang steht je nach Typ und Leistung das leicht schaltbare Eaton Twin Splitter-Getriebe mit 12 Gängen, das synchronisierte ZF-Getriebe mit 16 Gängen oder das Iveco-9-Gang-Getriebe 2895.9 zur Verfügung. Außerdem kann man aus einem breiten Angebot verschieden konfigurierter Nebenabtriebe für Pumpen- und Kardangelenkschluß wählen.

Die hydraulisch betätigte 16"- oder 17"-Zugkupplung ermöglicht mit einer speziellen Technik die Übertragung höherer Drehmomente trotz vermindertem Durchmesser der Kupplungsscheiben. Das bedeutet geringere Abmessungen, weniger Gewicht und leichtere Betätigung. Die neue Gelenkwelle ist mit verbesserten Verbindungsflanschen, geringerem Durchmesser und weniger Befestigungsschrauben wartungsfreundlicher und kleiner in den Außenmaßen geworden. Die Vorder- und Hinterachsen sind ebenfalls von Iveco neu entwickelt worden. Die wichtigsten Innovationen der Vorderachse in Kürze:

- Der auf 52° erweiterte Lenkwinkel bringt deutlich mehr Manövrierfähigkeit und einen sehr engen Wendekreis



Luftfederung hinten mit 4 Luftbälgen



Innenbelüftete Scheibenbremsen und Parabelfedern vorn

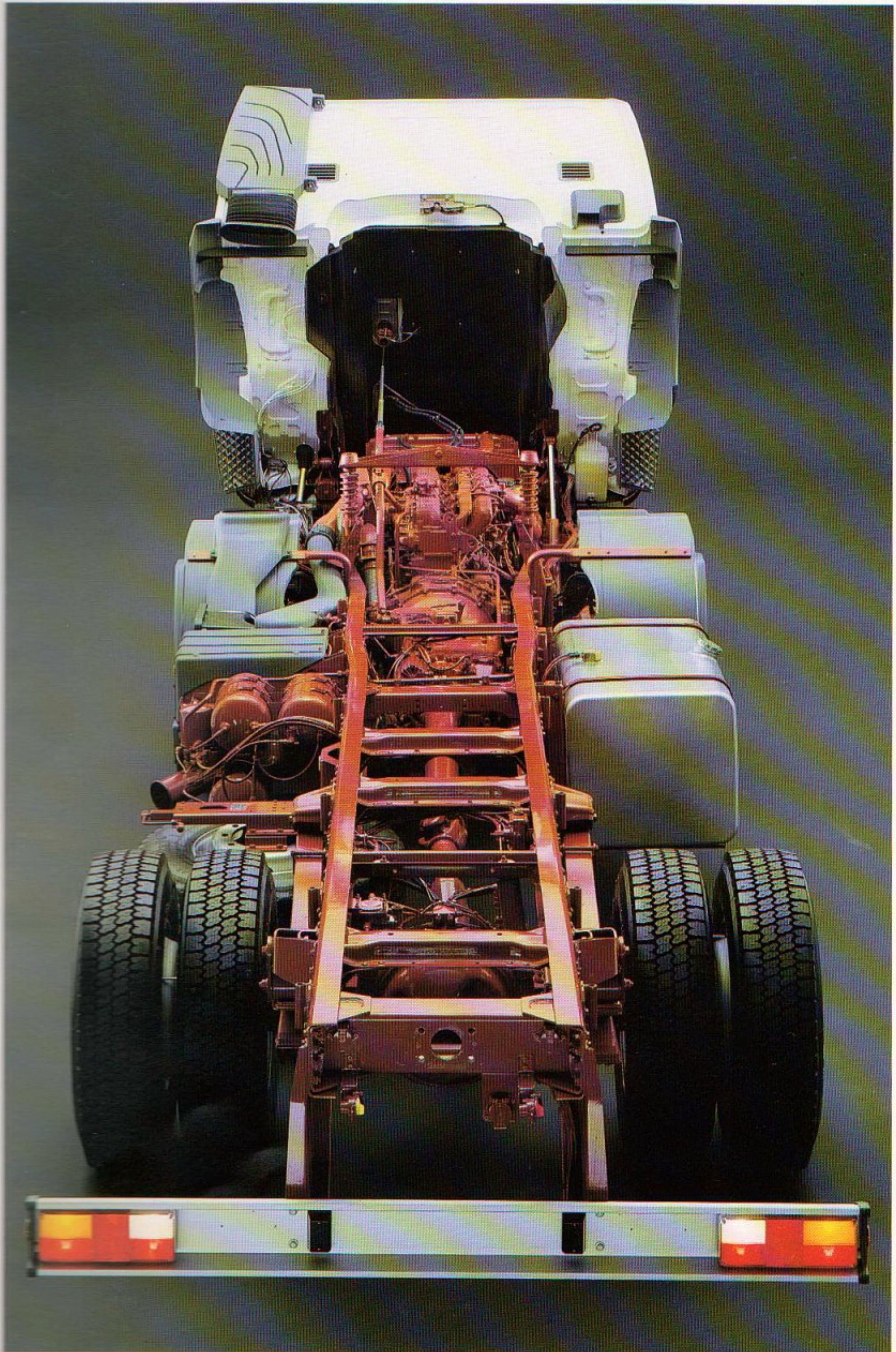


**Aluminium-Kraftstofftank
(Serienmäßig ab 221 kW/
300 PS)**

- Die selbstnachstellenden Radlager werden statt Fett jetzt mit Öl geschmiert und sind mit einem Schauglas an der Nabe ausgerüstet
- Die Naben mit innenbelüfteten Scheibenbremsen sind für alle EuroTech-Fahrzeuge serienmäßig

Alle Hinterachsen sind einfach untersetzt. Eine große Auswahl an Übersetzungen bietet für jeden Einsatz das Passende.

Alle MP-Fahrzeuge und die MT-Sattelzugmaschinen sind serienmäßig mit einer Differentialsperre ausgerüstet. Für alle anderen Modelle gibt es sie auf Wunsch.





Bei Dreiachs-Fahrzeugen haben Sie die Wahl: Starre, liftbare Nachlaufachse mit Einzelbereifung, gelenkte Vorlaufachse mit Einzelbereifung oder 6x4-Fahrzeuge als Fahrgestell bzw. Sattelzugmaschine.

Bei den Federungen erlaubt die Vielzahl der angebotenen technischen Lösungen eine besonders genaue Anpassung an den Einsatz. Von mechanischen Ausführungen mit halbelliptischen Blattfedern oder Parabelfedern über einen Mix aus mechanischer und Luftfederung bis hin zur Vollluftfederung ist alles möglich. Die Luftfederung eignet sich nicht nur für den Transport empfindlicher Güter,

sie erlaubt auch eine Niveauangleichung von Fahrzeug-Ladefläche mit der Laderampe und erleichtert das Handling von Wechselbrücken.

Die gesamte Baureihe hat serienmäßig das Lenk-System mit Ritzel, Zahnstange und ZF-Hydraulen-

kung. Eine besonders fortschrittliche Entwicklung für mehr Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit ist das völlig neue Bremssystem der EuroTech-Reihe mit Scheibenbremsen vorne, Druckluftbetätigung, Schwimmsätteln und innenbelüfteten Scheibenbremsen. Hochwirksame Kompressoren (energy saving) liefern

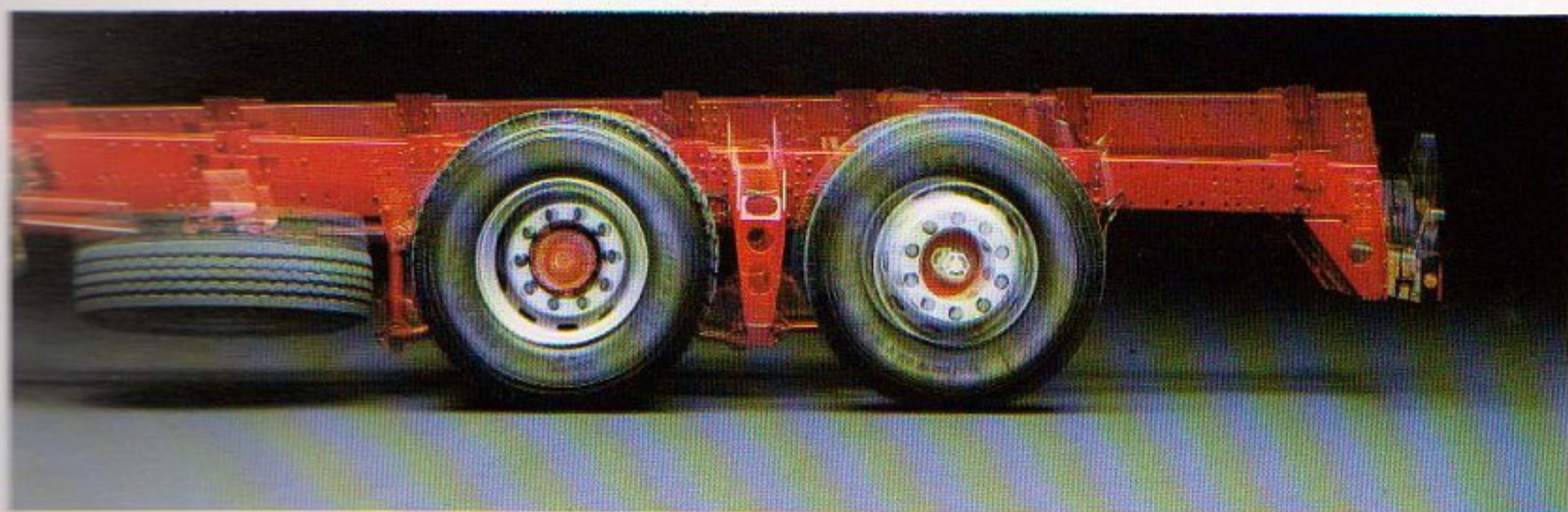
den Druck, die Druckluftbehälter sind serienmäßig mit einem beheizten Lufttrockner und automatischer Entlüftung ausgerüstet.

ABS ist für alle Fahrzeuge Serie, ASR (Antischlupfregelung der Antriebsräder) als Sonderausstattung verfügbar.

Die Motorbremse überzeugt durch sehr gute Bremswerte.



Selbstlenkende
Nachlaufachse
mit Einzelradauf-
hängung und Luft-
federung.



Niveauregulierung am Rahmen des
Modells 240

**Hochspezialisierte Technik
für höchste Ansprüche,
jede Ladung und jede Strecke**

RENTABILITÄT BEI JEDEM EINSATZ

Die Iveco-Philosophie bei der Entwicklung der EuroTech-Reihe basiert auf einer modularen Konzeption, die für jeden Spezialisierungswunsch des Anwenders die richtige Antwort hat. Innovation ohne Revolution war ein weiterer Grundsatz, der ein Maximum an Qualität garantiert. Und damit Rentabilität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit im Einsatz sowie ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

Das zeigt sich in Details wie dem modernen Fahrerhaus, den leistungstarken und sparsamen Motoren, dem neuen Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und grundsätzlich in der hohen Funktionalität der gesamten Baureihe.

Das zeigt sich aber auch in den Produktionstechnologien:

Automation in vielen Phasen der Fahrzeugmontage – vom Preßwerk über den Rohbau bis zur Lackierung – und das Handling der vormontierten Untergruppen garantieren bereits ein Höchstmaß an Qualität. Dazu kommen strenge Qualitätskontrollen direkt „in process“ sowie am Ende des Montagebandes, die jedes produzierte Fahrzeug einer kompletten Funktionskontrolle unterziehen. Von den Motorleistungen über die Elektrik bis zum ABS. Für Höchstleistungen in jedem Einsatz.





**Einfacher und schneller Kundendienst
für niedrige Betriebskosten**

WARTUNG UND SERVICE

Die Wartungsfreundlichkeit eines Nutzfahrzeugs, sowohl bei den regelmäßigen Checks als auch in der Werkstatt, ist ein nicht zu unterschätzender Faktor für minimale Ausfallzeiten und damit die Rentabilität und Zuverlässigkeit im Einsatz.

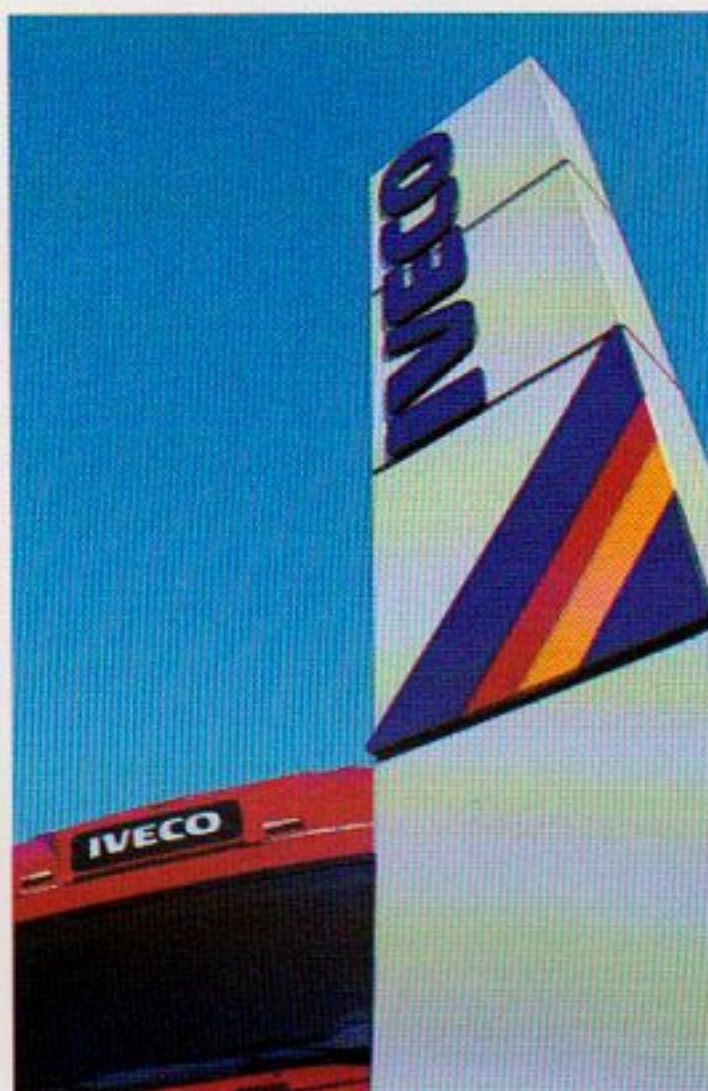
Die fortschrittlichen EuroTech-Fahrzeuge berücksichtigen diesen Aspekt in jeder Hinsicht.

Für Komfort bei den täglichen Kontrollen von Motoröl und Kühlflüssigkeit, Scheibenwaschflüssigkeit und Bremssystem wird die breite Frontklappe des Fahrerhauses von zwei Stoßdämpfern in einem Öffnungswinkel von 120° gehalten. Das mittels hydraulischer Hebeanlage (auf Wunsch mit Elektropumpe) um 60° kippbare Fahrerhaus schafft freien Zugriff auf das Triebwerk und die mechanischen Teile.

Ein doppeltes Sicherheitssystem am Instrumentenbrett und im Bereich der Pumpe schützt vor Fehlbedätigung.

Der Iveco-Engine-Tester ermöglicht eine direkte Diagnose von Motorleistungen und -drehmomenten. Über einen Anschluß im Fahrerhaus können Daten von drei Steuerungssensoren (zwei am Schwungrad, einer am Steuerungsgehäusedeckel) abgerufen werden.

Auch für die elektrische Anlage haben wir uns etwas besonderes einfallen lassen: Um die Anschlüsse zwischen Fahrerhaus und Fahrzeug rasch lösen zu können, wurde ein mehrpoliger Makrostecker entwickelt, der fest mit der Fahrerhausfrontwand verbunden ist. Für die Verbindung aller ummantelt verlegten Kabel



werden wasserdichte, formschlüssige Steckverbindungen verwendet.

Schließlich wurde die Wartung insgesamt vereinfacht: Dank des Doppelfilters an der Schmierleitung konnte das Ölwechsel-Intervall auf 40.000 km verlängert werden. Gesondert geschmiert werden nur noch die Radlager und das Lenkgestänge (die Blattfeder-Aufhängungen sind wartungsfrei). Auch bei der Bremsanlage sind keine regelmäßigen Einstellungen erforderlich. Die vorderen Bremsbeläge sind jetzt einfacher austauschbar, ihr Verschleiß wird außerdem über eine Kontrollleuchte am Armaturenbrett angezeigt.

Genauso zuverlässig und sicher wie das Fahrzeug: Die Original-Iveco-Ersatzteile mit dem „Original Controlled Quality“-Zeichen





**Vielseitig und spezialisiert:
Die neue EuroTech-Reihe**

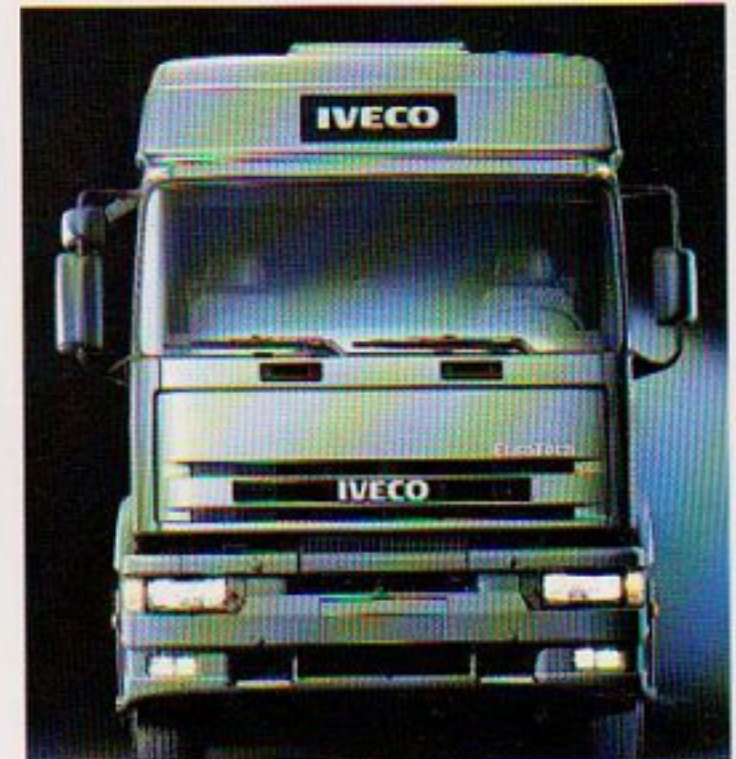
DIE BAUREIHE

Die Iveco-Baureihe EuroTech umfaßt zur Zeit folgende Basismodelle:

Fahrgestell mit Fahrerhaus 180 E mit 18 t GG; Dreiachs-Fahrgestell mit Fahrerhaus 240/260 mit 24 bzw. 26 t GG; Sattelzugmaschinen mit zwei oder drei Achsen 400 und 440 mit GZG von 40 bis 44 t.

Vier Kabinenvarianten: kurz mit flachem und hohem Dach (Top-sleeper) oder lang mit flachem und mittelhohem Dach – für jeden Einsatz die richtige Ausstattung.

Mit den 14 Radstandvarianten für die Fahrgestelle mit Fahrerhaus sind optimierte Lösungen sowohl für die maximale Aufbauhöhe (von 4600 bis 9200 mm) als auch für das Laden von Paletten und Wechselbrücken erhältlich. Die fünf Radstandvarianten der Zugfahrzeuge (2420, 2800, 3200, 3500 und 3800 mm) ermöglichen das Aufsatteln der neuen 13,65 m langen Auflieger gemäß EG-Richtlinie unter Einhaltung von Lastverteilung und maximaler Zuglänge.



Fahrgestelle mit Fahrerhaus

Modell	Achskonfiguration			Motor		Federung			Getriebe Kabine				
	4x2	6x2	6x4	kW/PS	Hubraum cm ³	M	P	FP	Gangzahl CN	CTS	LN	LMH	
(MT) 180 E 24	•			176/240	7.700	•	•		9	•	•	•	
(MT) 180 E 27	•			196/266	7.700	•	•		9	•	•	•	
(MT) 180 E 30	•			221/300	9.500	•	•		12/16	•	•	•	
(MT) 180 E 34	•			254/345	9.500	•	•		12/16	•	•	•	
(MP) 180 E 34	•			254/345	9.500	•	•		12/16	•	•	•	
(MP) 180 E 38	•			276/375	9.500	•	•		12/16	•	•	•	
(MP) 180 E 42	•			309/420	13.800	•	•		12/16	•	•	•	
(MP) 240 E 38		•		276/375	9.500	•	•	•	12/16	•	•	•	
(MP) 240 E 42		•		309/420	13.800	•	•	•	12/16	•	•	•	
(MP) 260 E 42			•	309/420	13.800	•	•		12/16	•	•	•	
max. Aufbauhöhen (mm)													
	4600	4900	5300	5400	5700	6250	6600	7200	7420	7820	8220	8600	9200 ⁸
(MT/MP) 180 E	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
(MP) 240 E		•	•		•	•	•	•	•	•			
(MP) 260 E		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Sattelzugmaschinen

Modell	Konfigurationen/Achsen			Motor		Federung			Getriebe Kabine				
	4x2	6x2	6x4	kW/PS	Hubraum cm ³	M	P	FP	Gangzahl CN	CTS	LN	LMH	
(MT) 400 E 30 T	•			221/300	9.500		•		12/16	•	•	•	
(MT) 400 E 34 T	•			254/345	9.500		•		12/16	•	•	•	
(MP) 400 E 34 T	•			254/345	9.500		•		12/16	•	•	•	
(MP) 400 E 38 T	•			276/375	9.500		•		12/16	•	•	•	
(MP) 400 E 42 T	•			309/420	13.800		•	•	12/16	•	•	•	
(MP) 400 E 38 TX		•		276/375	9.500		•		12/16	•	•	•	
(MP) 440 E 42 TZ			•	309/420	13.800		•		12/16	•	•	•	
Radstände (mm)													
	2420		2800		3200		3500		3800				
(MP) 400 E	• (TX)						•		•				
(MP) 440 E			• (TZ)										

Anmerkungen:

M Mechanisch
P Luftfederung hinten
FP Luftfederung hinten und vorne
CN Kurze Kabine mit normalem Dach
CTS Top-Sleeper-Kabine

LN Lange Kabine mit normalem Dach
LMH Lange Kabine mit hohem Dach
8 Nur mittelschwere Baureihe (MT)
(MT) Mittelschwere Fahrzeug-Reihe
(MP) Schwere Fahrzeug-Reihe

T Sattelschlepper
TX Version mit gelenkter Vorlaufachse
TZ Version 6x4



Mit dem EuroTech wird das Nutzfahrzeugprogramm von Iveco erweitert:

Die Palette von leichten, mittleren und schweren Straßenfahrzeugen, Baufahrzeugen, Brandschutz- und Sonderfahrzeugen, Spezial- und Geländefahrzeugen bietet für jede Aufgabe und jede Anforderung die maßgeschneiderte Lösung.

Höchste technische Standards in Entwicklung und Produktion, dazu ein ausgereiftes Service-Konzept für Kundendienst, Wartung, Original-Ersatzteile und „non stop“-Service stehen für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Rentabilität bei allen Transportaufgaben.

Der EuroTech von Iveco – ein Fahrzeug, auf das Sie bauen können.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgerüstet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind.