

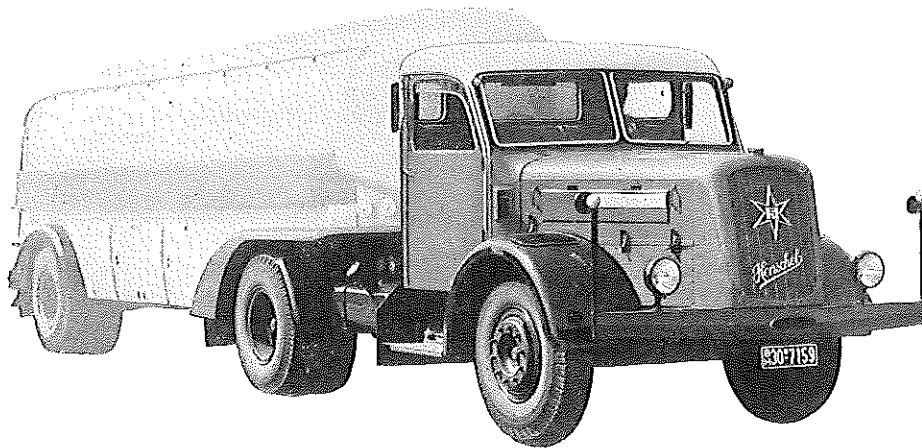
**HENSCHEL & SOHN**  
GMBH  
Kassel

**TYP HS 140 S**

Gruppe **15**

Henschel

1400



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2200 U/min**

**Auflage last: 9 (10) t**  
(max.)

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Henschel & Sohn/513 DC
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Energiespeicher)
Höchstes Drehmoment	57,2 mkg bei 1000 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2200 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2200 U/min
Literleistung	16,95 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,92 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Doppelthermostat geregelt
Gewicht (trocken)	605 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	8553 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung
Laufbuchsen	nasse Buchse
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Aluminium-Silizium-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm (Einlaß)/0,3 mm (Ausl.)
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch 2 Heizflansche

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe	Heizflansch	2 × Bosch AH/H 12/M 3
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l	Heizflansch-Heizleistung	2 × 630 W
Kraftstofffilter	Zellenfilter	Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Ölpumpe	Zahnradpumpe (doppelt)	Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Ölwannen-Füllmenge	18 l	Anlasser-Spannung	24 V
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter und Magnelfilter	Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 15,2
Ölkühler (Wärmetauscher)	wassergekühlt	Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Luftreiniger	Ölbadfilter	Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge	Lichtmaschine-Leistung	300 W
Kühlsystem-Fassungsvermögen	44 l	Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Kühlerbauart	Röhrenkühler	Art der Regelung	Spannungsregelung
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90/B312 LS 147	Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 0,54
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52	Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Einspritzdruck	120 atü	Spannung der Batterie	12 V
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	Batterie	2 Stück/unt. Fahrersitz/je 135 Ah
Reglerausführung	Flehkraftregler		

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs LA 70  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-55  
 Schaltgetriebe-Art ..... Allklauengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,63$   
 5,02  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 6. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Schaltgetriebe (6. Gang)  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 6,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... geteilte Gelenkweile  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnräder (schräg verzahnt) im  
 Hinterachsgetriebegehäuse  
 Treibende Räder ..... Hinterräder\*)  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..  $i = 10,57$  oder 9,56  
 Schubübertragung ..... Federn  
 \*) auf Wunsch Allrad-Antrieb bei Radstand 4200 mm

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheiben- oder Gußrad  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,00-20 eHD oder 11,00-20 eHD  
 verst.  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6 atü oder 6,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter/ungeteilt oder  
 Trilixfelge  
 Felgenreöße, vorn u. hinten ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/längs

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/längs/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 34'$   
 Spreizung .....  $3^{\circ} 26'$   
 Vorspur ..... 2 bis 4 mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ} 37'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF-Schnecke mit  
 Lenkfinger  
 Lenkübersetzung .....  $i = 21,77$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ /außen  $34^{\circ}$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeleitet

### Bremsen

Bremsanlage ..... Henschel & Sohn/Knorr  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft/auf 4 Räder/Innen-  
 backen/Anhängerbremsanschluß  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn  $1460 \text{ cm}^2$ /hinten  $2040 \text{ cm}^2$   
 Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn und hinten 440 mm

Wirkungsweise d. Handbremse ..... Nachholbremse/mechanisch/auf  
 Hinterräder/Innenbacken/  
 Anhängerbremsanschluß  
 Motorbremse ..... Drossel in Auspuffleitung/über  
 Triebwerk auf Hinterräder

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	3600	4200
Radstand ..... mm	3600	4200
Spurweite ..... mm	1880	1880
Spurweite, hinten ..... mm	1780	1780
Bodenfreiheit ..... mm	300	300
Bauchfreiheit ..... mm	420	420
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ ..... m	13,5	15,5

Fahrgestellgewicht ..... kg	4450	4500
Achslast aus Fahrgestellgewicht		
vorn ..... kg	2700	2700
hinten ..... kg	1750	1800
Fahrgestell-Schmiersystem	Zentralschmierung	
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Längs- und Querträger/vernietet	
Anhängerkupplung	Durchsteckbolzen/vollautomat.	

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn ... kg	4680 (5000)	4680 (5000)
Zulässige Achslast, hinten . kg	9360 (10000)	9360 (10000)
Zulässiges Gesamtgewicht . kg	14000 (15000)	14000 (15000)
Leergewicht ohne Sattel ... kg	5000 (5000)	5050 (5050)
Brutto-Anhängelast, gebr. . kg	25000 (26000)	24900 (25950)
Zulässige Sattellast (einschl. Sattelgewicht) .. kg	9000 (10000)	8950 (9950)

### Maße

Länge über alles ..... mm	6085	6685
Breite über alles ..... mm	2500	2500
Höhe üb. Fahrerh. (unbel.) mm	2635	2635
Überhang, vorn ..... mm	1485	1485
Überhang, hinten ..... mm	1000	1000
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .. m	15,5	17,5

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 65 km/h oder 72 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 60 km/h oder 65 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 30 l/100 km\*)  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2030 oder 1830

### Zubehör

Scheinwerfer .....  $2 \times 35 \text{ W}$ /Aufsteckfuß/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... durch Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... beweglicher Arm/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigermeßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich  
 (Tachograf)

\*) Bei einem Zuggewicht von 23,2 t (d. i.: 1-Achs-Auflieger mit  
 Reifen 11,00-20 eHD)