

Menzi Muck - Das Original wird 50



menzi
muck

50 
YEARS
SINCE
1966



Menzi Muck – Fortschritt ist Zukunft

Der Erfinder der Schreitbagger

Ernst Menzi (1897-1984) war nicht nur ein genialer Erfinder, sondern auch der geborene Unternehmer. Die Geschichte des Menzi Muck Schreitbaggers wurde durch ihn stark geprägt. Auch nach seinem Tod leben seine Gedanken und Ideen aufgrund des Erfolges weiter und bestätigen Ernst Menzi als Erfinder und vorausschauende Unternehmer-Persönlichkeit.

Der 1. Schreitbagger erobert die Welt

Im Jahre 1966 begann der unaufhaltsame Siegeszug des Menzi Muck. Bis zu dieser Zeit konnte keine der herkömmlichen Baumaschinen für schwierige Arbeiten am Hang eingesetzt werden. In Anlehnung an die legendäre Märchengestalt (Muck - der kleine Mann, der alles kann) wurde die erste Maschine 1966 ausgeliefert.

Entwicklung vom Schreit- zum Mobil-Allzweckbagger

Innovation und stetige Weiterentwicklung in engster Zusammenarbeit mit Menzi Muck Kunden und Fahrern waren entscheidend für die Entwicklung zur heutigen Allzweck-Maschine. Im Laufe der Zeit wurden die Maschinen immer beweglicher, stärker und leistungsfähiger. Auch die Bedienung wurde entsprechend auf Joysticks modernisiert, was aber nicht bedeutet, dass es zur Beherrschung der unzähligen Möglichkeiten nach wie vor viel Geschick und Können des Fahrers braucht.

Die Menzi Muck AG

Das gleichnamige Unternehmen Menzi Muck hat sich in den 50 Jahren ebenfalls prächtig entwickelt und darf im Jubiläumsjahr 2016 seine Kunden am neuen repräsentativen Sitz in Kriessern willkommen heissen.





Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------|----|
| Menzi Muck 2500 | 4 |
| Menzi Muck 3000 S | 5 |
| Menzi Muck 3000 | 6 |
| Menzi Muck 3000 T | 7 |
| Menzi Muck 5000 | 8 |
| Menzi Muck 5000 turbo | 9 |
| Menzi Muck 2000 | 10 |
| Menzi Muck 6000 | 11 |
| Menzi Jolly 1300 | 12 |
| Menzi Muck 6000 Plus | 13 |
| Menzi Muck A70 | 14 |
| Menzi Muck A21 | 15 |
| Menzi Muck A51 | 16 |
| Menzi Muck A71 | 17 |
| Menzi Muck A61 | 18 |
| Menzi Muck A81 | 19 |
| Menzi Muck A91 | 20 |
| Menzi Muck M5 | 21 |
| Menzi Muck M3 | 22 |
| Menzi Muck M2 | 23 |



Menzi Muck 2500

Der Menzi Muck 2500 war der erste Schreitbagger überhaupt. Von diesem Urmodell wurden nur zwei Einzelstücke gefertigt. Beim Prototyp waren Füsse, Räder und Ausleger noch nicht verstellbar.

1967 ging die Produktion der ersten 3000er in Serie. Die horizontale Verstellbarkeit der Füsse und Räder durch Umstecken von Bolzen verlieh dem Menzi Muck 3000 eine grössere Standfestigkeit vorallem im Hang.



| | |
|---------------|-----------------------|
| Jahrgang | 1966 |
| Gewicht | 1'700 kg |
| Motor | Hatz Z-95, 2 Zylinder |
| Leistung | 25 PS |
| Grabtiefe | 2'500 cm |
| Reichweite | 3'400 cm |
| Ausschütthöhe | 2'600 cm |
| Fortbewegung | 250 cm pro Schritt |

Menzi Muck 3000 S

Die drei Zylinder waren gleich und die Pumpen und Ventile wurde auf Bosch umgestellt. Zudem wurde der Muck mit Ansaugfiltern ausgestattet. Der SE-Typ in der 5. Serie der hergestellten Baggertypen verfügte bereits über einen Ölkühler.



| | |
|---------------------|-----------------------|
| Jahrgang | 1968 |
| Gewicht ohne Löffel | 3'400 kg |
| Motor | Hatz Z-95, 2 Zylinder |
| Leistung | 32 PS |
| Grabtiefe | 3'200 cm |
| Reichweite | 5'200 cm |
| Ausschütthöhe | 4'500 cm |
| Reisskraft | 32'000 N |

Menzi Muck 3000

Die 6. Serie der Baggerproduktion die Typen 3000 M, EM und EH verfügten über eine Schere und Bosch-Parker Ventile. Ab 1971 waren bei der EH-Ausführung des 3000ers die Füße und Räder hydraulisch verstellbar. Zudem wurde der Menzi Muck 3000 EH mit Anhängervorrichtung angeboten, wofür er mit Druckluftbremse und Beleuchtung ausgestattet wurde. Mit Zubehör für Sumpf und Tiefwasser erschloss der Menzi Muck nun auch schon die Wasserwirtschaft.



| Menzi Muck | 3000 M | 3000 EM | 3000 EH |
|---------------------|------------|------------|------------------|
| Jahrgang | 1970 | 1970 | 1971 |
| Motor Hatz | 2 Zylinder | 2 Zylinder | 2 und 3 Zylinder |
| Leistung | 40 PS | 40 PS | 40 / 47 PS |
| Gewicht ohne Löffel | 3'150 kg | 3'700 kg | 4'100 kg |
| Grabtiefe | 3'350 cm | 3'400 cm | 3'200 cm |
| Reichweite | 5'200 cm | 5'400 cm | 5'400 cm |
| Ausschütthöhe | 3'400 cm | 4'700 cm | 4'900 cm |
| Reisskraft | 32'000 N | 32'000 N | 32'000 N |



Menzi Muck 3000 T

Mit der Einführung des hydraulischen Teleskoparms wurde die Grabtiefe enorm gesteigert. Selbst Spezialausführungen mit drei Meter Teleskop wurden gefertigt. Im Laufe der Serienproduktion wurde der Motor mit einem Zylinder mehr gefertigt.



| | | |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Menzi Muck | 3000 T1 | 3000 T2 |
| Jahrgang | 1976 | 1977 |
| Gewicht ohne Löffel | 5'000 kg | 5'200 kg |
| Motor | Hatz, 2 o. 3 Zylinder | Hatz, 2 o. 3 Zylinder |
| Hubraum | 2'014 / 3'021 cm ³ | 2'014 / 3'021 cm ³ |
| Leistung | 40 / 47 PS | 40 / 47 PS |
| Grabtiefe | 3'100 mm | 4'350 mm |
| Reisskraft | 33 - 35'000 N | 33 - 35'000 N |

Menzi Muck 5000

Der Menzi Muck 5000 wurde ebenso erfolgreich weltweit verkauft, wie sein Vorgänger.

Der 1'000ste gebaute Menzi Muck war auch ein 5000er.



| Menzi Muck | 5000 T1 | 5000 T2 |
|------------|------------------|------------------|
| Jahrgang | 1981 | 1981 |
| Gewicht | 5'950 kg | 6'150 kg |
| Motor | Hatz, 3-Zylinder | Hatz, 3-Zylinder |
| Leistung | 34,5 kW / 47 PS | 34,5 kW / 47 PS |
| Reichweite | 6'400 mm | 7'600 mm |
| Grabtiefe | 4'200 mm | 5'500 mm |
| Grabhöhe | 6'900 mm | 7'300 mm |



Menzi Muck 5000turbo

Der Menzi Muck 5000turbo war die erste Menzi Muck Mobilversion. Der Bagger verfügte über ein drittes Rad, welches wie ein „Rucksack“ hochgeklappt werden konnte und durch einen Kompakt-Rad nabenantrieb angetrieben wurde. Die Turboversion des 5000ers war mit einem VM-Motor mit Turbolader ausgerüstet, der die Leistung auf 40 kW / 54 PS erhöhte.



| Menzi Muck | 5000 T1 turbo | 5000 T2 turbo |
|------------|----------------|----------------|
| Jahrgang | 1983 | 1983 |
| Gewicht | 7'100 kg | 7'300 kg |
| Motor | VM, 3-Zylinder | VM, 3-Zylinder |
| Leistung | 40 kW / 54 PS | 40 kW / 54 PS |
| Reichweite | 6'400 mm | 7'600 mm |
| Grabtiefe | 4'200 mm | 5'500 mm |
| Grabhöhe | 6'900 mm | 7'300 mm |
| Reisskraft | 65'700 N | 61'800 N |

Menzi Muck 2000

Der 2000er wurde kurz nach dem Ableben des Erfinders Ernst Menzi an der OLMA in St. Gallen vorgestellt. Er überraschte durch seine Vielseitigekeit und das kleine Einsatzgewicht.



| Menzi Muck | 2000 Standard | 2000 Teleskop |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| Jahrgang | 1984 | 1984 |
| Gewicht ohne Löffel | 3'200 kg | 3'350 kg |
| Motor | Mitsubishi, 4 Zylinder | Mitsubishi, 4 Zylinder |
| Leistung | 19 kW / 26 PS | 19 kW / 26 PS |
| Reichweite | 4'800 mm | 5'600 mm |
| Grabtiefe | 2'600 mm | 3'400 mm |
| Grabhöhe | 4'300 mm | 4'700 mm |
| Reisskraft | 31'000 N | 31'000 N |

Menzi Muck 6000

Der 6000er war ein Meilenstein in der Entwicklung des Menzi Muck. Denn mit dem Beginn dieser Generation mutierte der Schreitbagger zum Mobil-Allzweckbagger. Bei diesem Typ wurde erstmals die Mobilversion mit vier Rädern in Serie gefertigt. Zudem wurde 1990 die Motorisierung von 3 auf 4 Zylinder erhöht.



| | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Menzi Muck | 6000 T1.5 | 6000 T2 |
| Jahrgang | 1989 | 1989 |
| Gewicht ohne Löffel | 7'000 kg (Mobil 7'850 kg) | 7'150 kg (Mobil 8'000 kg) |
| Motor | Hatz, 4-Zylinder | Hatz, 4-Zylinder |
| Leistung | 44 kW / 60 PS | 44 kW / 60 PS |
| Reichweite | 7'400 mm | 7'900 mm |
| Grabtiefe | 5'050 mm | 5'550 mm |
| Grabhöhe | 7'150 mm | 7'300 mm |
| Reisskraft | 61'800 N | 61'800 N |

Menzi Jolly 1300

Der kleinste je gebaute Menzi Muck, war der Jolly 1300. Mit seinen knapp 1.5 Tonnen wurde der Kleine vorallem im Gartenbau und auf Baustellen mit Kran- oder Seilbahntransport eingesetzt.



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Menzi Muck | Jolly 1300 |
| Jahrgang | 1986 |
| Gewicht ohne Löffel | 1426 kg (mit Teleskoparm 1'480 kg) |
| Motor | Lombardini, 3-Zylinder |
| Leistung | 15 kW / 20 PS |
| Reichweite | 3'900 mm |
| Grabtiefe | 2'700 mm |
| Grabhöhe | 4'000 mm |
| Reisskraft | 24'000 N |

Menzi Muck 6000 Plus

Der 6000 Plus wurde mit einem Perkins Motor ausgestattet und der Output der Hydraulikpumpe erhöht. Diese Faktoren steigerten die Leistung um 30%.



| Menzi Muck | 6000 plus T1.5 | 6000 plus T2 |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Jahrgang | 1996 | 1996 |
| Gewicht ohne Löffel | 7'400 kg (Mobil 8'300 kg) | 7'500 kg (Mobil 8'400 kg) |
| Motor | Perkins, 4-Zylinder | Perkins, 4-Zylinder |
| Leistung | 84 kW / 114 PS | 84 kW / 114 PS |
| Reichweite | 7'400 mm | 7'900 mm |
| Grabtiefe | 5'050 mm | 5'550 mm |
| Grabhöhe | 7'150 mm | 7'300 mm |
| Reisskraft | 61'800 N | 61'800 N |



Menzi Muck A70

Die neue LUDV- Hydraulik mit geschlossenem Fahrtrieb des Menzi Muck A70 erhöhte die Leistung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch. Die Antriebskraft des Fahrtriebes wurde verbessert und die Löffelkinematik geändert.



| Menzi Muck | A70 T1.5 | A70 T2 |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Jahrgang | 1997 | 1997 |
| Gewicht ohne Löffel | 7'400 kg (Mobil 8'300 kg) | 7'500 kg (Mobil 8'400 kg) |
| Motor | Perkins, 4-Zylinder | Perkins, 4-Zylinder |
| Leistung | 74 kW / 114 PS | 74 kW / 114 PS |
| Reichweite | 7'400 mm | 7'900 mm |
| Grabtiefe | 5'050 mm | 5'550 mm |
| Grabhöhe | 7'750 mm | 7'900 mm |
| Reisskraft | 61'800 N | 61'800 N |



Menzi Muck A21

Der Menzi Muck A21 wurde als Mobilversion gefertigt. Der kleinste der damaligen Serie wurde vor allem im Gartenbau aufgrund des geringes Gewichts und der Wendigkeit eingesetzt.



| | |
|---------------------|---------------------------|
| Menzi Muck | A21 |
| Jahrgang | 1998 |
| Gewicht ohne Löffel | 2'000 kg (Mobil 2'300 kg) |
| Motor | Yanmar |
| Leistung | 18 kW / 24 PS |
| Reichweite | 4'700 mm |
| Grabtiefe | 2'500 mm |

Menzi Muck A51

Der Menzi Muck A51 und der A21 waren die einzigen der Menzi Muck Bagger mit Schwenkausleger.



| | |
|---------------------|----------------------------|
| Menzi Muck | A51 |
| Jahrgang | 1998 |
| Gewicht ohne Löffel | 5'300 kg (Mobil: 5'600 kg) |
| Motor | Yanmar / Kubota |
| Leistung | 53 kW / 72 PS |
| Reichweite | 6'300 mm |
| Grabtiefe | 4'600 mm |
| Grabhöhe | 7'500 mm |
| Reisskraft | 34'000 N |

Menzi Muck A71

Der Menzi Muck A71 erhielt ein Chassis mit grösserem Verstellbereich und die abgeänderte Auslegerkinematik erhöhte die Grabtiefe und Ausschütthöhe. 1999 waren bereits strengere Abgasnormen gefordert, welche der Menzi Muck A71 bereits erfüllte. Die Kabine mit abgerundeter Frontscheibe charakterisierte die neue A-Serie.



| Menzi Muck | A71 T1.5 | A71 T2 |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| Jahrgang | 1998 | 1998 |
| Gewicht ohne Löffel | 7'400 kg (Mobil: 8'300 kg) | 7'500 kg (Mobil: 8'400 kg) |
| Motor | Perkins, 4-Zylinder | Perkins, 4-Zylinder |
| Leistung | 84 kW / 114 PS | 84 kW / 114 PS |
| Reichweite | 7'560 mm | 8'060 mm |
| Grabtiefe | 4'890 mm | 5'460 mm |
| Grabhöhe | 8'700 mm | 9'120 mm |
| Reisskraft | 61'000 N | 61'000 N |



Menzi Muck A61

Der Menzi Muck A61 war mit einer LUDV- Hydraulik und neuester Chassis-Steuerung über CANBUS-System ausgerüstet.



| | |
|---------------------|-------------------|
| Menzi Muck | A61 |
| Jahrgang | 2005 |
| Gewicht ohne Löffel | 7'400 kg |
| Motor | Kubota 4-Zylinder |
| Leistung | 74 kW / 99 PS |
| Reichweite | 7'470 mm |
| Grabtiefe | 4'690 mm |
| Grabhöhe | 8'690 mm |
| Reisskraft | 41'000 N |



Menzi Muck A81

Mit John Deere Motor und Linde-Hydraulik mit elektronischer Grenzlastregelung wurde der Menzi Muck A81 ausgeliefert. Diese Mobil-Schreitbagger waren besonders gefragt, wenn Wendigkeit und geringes Eigengewicht gefordert waren.



| | |
|---------------------|-----------------------|
| Menzi Muck | A81 |
| Jahrgang | 2004 |
| Gewicht ohne Löffel | 8'500 kg |
| Motor | John Deere 4-Zylinder |
| Leistung | 89 kW / 120 PS |
| Reichweite | 8'180 mm |
| Grabtiefe | 5'650 mm |
| Grabhöhe | 9'350 mm |
| Reisskraft | 52'000 N |

Menzi Muck A91

Der A91 wurde in Abgasstufen 1 bis 3a hergestellt. Die hydraulische Leistung wurde erhöht, so dass für Grabarbeiten und Sonderanwendungen mehr Leistung zur Verfügung stand. Erstmals war eine zusätzliche Pumpe (Powerline) für leistungshungrige Anbaugeräte verfügbar. Der Menzi Muck A91 wurde während einer langen Periode und in einer grossen Stückzahl produziert.

Der 5000ste ausgelieferte Menzi Muck war ein A91 und ging 2004 an Ueli Zogg in Grabserberg (CH)



| Menzi Muck | A91 T2 Mobil | A91 T2 4x4 Plus |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| Jahrgang | 2002 | 2003 |
| Gewicht ohne Löffel | 9'800 kg | 11'000 kg |
| Motor | John Deere, 4-Zyl. | John Deere, 4-Zyl. |
| Leistung | 104 kW/140 PS | 104 kW/140 PS |
| Reichweite | 8'570 mm | 8'570 mm |
| Grabtiefe | 5'960 mm | 5'680 mm |
| Grabhöhe | 9'510 mm | 9'420 mm |
| Reisskraft | 76'762 N | 76'762 N |

Menzi Muck M5

An der BAUMA München wurde 2013 erstmals die heutige M-Serie präsentiert. Die bahnbrechende neue Serie ist ein Meilenstein der Menzi Muck Schreitbagger Geschichte: Panorama-Cockpit, Power-Boom und Weitwinkel-Auslegerkinematik.

2015 wurde an der BAUMAG in Luzern der 6000ste gelieferte Menzi Muck gefeiert. Der Firma Stefan Thalmann AG, Ramersberg (CH) wurde die Ehrenausszeichnung für die Jubiläumsmaschine Menzi Muck M545 übergeben.



| | |
|---------------------|-------------------|
| Menzi Muck | M5 |
| Jahrgang | 2013 |
| Gewicht ohne Löffel | ab 10'700 kg |
| Motor | Deutz, 4-Zylinder |
| Leistung | 115 kW / 157 PS |
| Reichweite max. | 8'210 mm |
| Grabtiefe max. | 5'470 mm |
| Grabhöhe max. | 9'910 mm |
| Reisskraft | 69'000 N |



Menzi Muck M3

Der Menzi Muck M3 wird mit drei Unterwagen-Versionen produziert: als Mobilversion mit oder ohne Hecklenkung oder als Allradversion mit H-Drive. Trotz seinem geringen Gewicht verfügt der M3 über einen kraftvollen Deutz Motor mit 122 PS.



| | |
|---------------------|-------------------|
| Menzi Muck | M3 |
| Jahrgang | 2013 |
| Gewicht ohne Löffel | ab 8'500 kg |
| Motor | Deutz, 4-Zylinder |
| Leistung | 90 kW / 122 PS |
| Reichweite max. | 7'770 mm |
| Grabtiefe max. | 5'000 mm |
| Grabhöhe max. | 9'450 mm |
| Reisskraft | 54'000 N |



Menzi Muck M2

Der Menzi Muck M2 ist das jüngste Kind der Menzi Muck Familie. Der neue, elektronisch geregelte Fahrtrieb (Dual-Drive) sorgt für präzisen und gleichmässigen Vortrieb. Ausserdem kann der M2 in wenigen Arbeitsschritten für den Transport mit Hubschrauber, Seilbahn oder Kran in die gewünschten Paketgrössen zerlegt werden.



| | |
|---------------------|-------------------|
| Menzi Muck | M2 |
| Jahrgang | 2016 |
| Gewicht ohne Löffel | ab 7'000 kg |
| Motor | Deutz, 4-Zylinder |
| Leistung | 55 kW / 75 PS |
| Reichweite max. | 7'220 mm |
| Grabtiefe max. | 4'790 mm |
| Grabhöhe max. | 8'400 mm |
| Reisskraft | 43'000 N |



Menzi Baumaschinen

Neue Einsatzgebiete – neue Produkte

Mit der Ausweitung von Absatzmärkten in der Schweiz und im Ausland vergrössert sich auch das Einsatzspektrum von Menzi Baumaschinen. Unser technisch, hochstehendes Team hat deshalb auch andere Baumaschinen mit der bewährten Menzi Technologie konstruiert.

Menzi Master Raupenbagger

Der 14-Tonnen-Bagger mit Raupenfahrwerk und 157 PS ist als Geräteträger von besonders leistungsforderndem Zubehör geeignet. Die spezielle Weitwinkelkinematik, der Teleskoparm und das geringe Eigengewicht qualifizieren den Master für Einsätze, wo enge Platzverhältnisse vorherrschen und geringer Bodendruck gefragt ist.

Menzi Miles Radbagger

Der Nullheckbagger mit einem Schwenkradius von nur 1.57m und einer Motorleistung von 157 PS. Hohe Mobilität bei kompakten Dimensionen und eine Allradlenkung für enorme Wendigkeit. Der Miles erreicht bis zu 25 km/h und bewältigt Steigungen bis 62%.

Menzi Raddumper

Der Menzi Raddumper verfügt mit 102 PS über mindestens 30% mehr Motorleistung als alle anderen mit gleicher Nutzlast. Insbesondere beim Fahren, vor allem voll beladen bergauf, ist die überlegene Leistung spürbar.

Menzi Handelsprodukte

Im Schweizer Markt wird das Produktesortiment durch Raupenbagger bis 10 Tonnen, Raupenkipper und Radlader erweitert.