

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

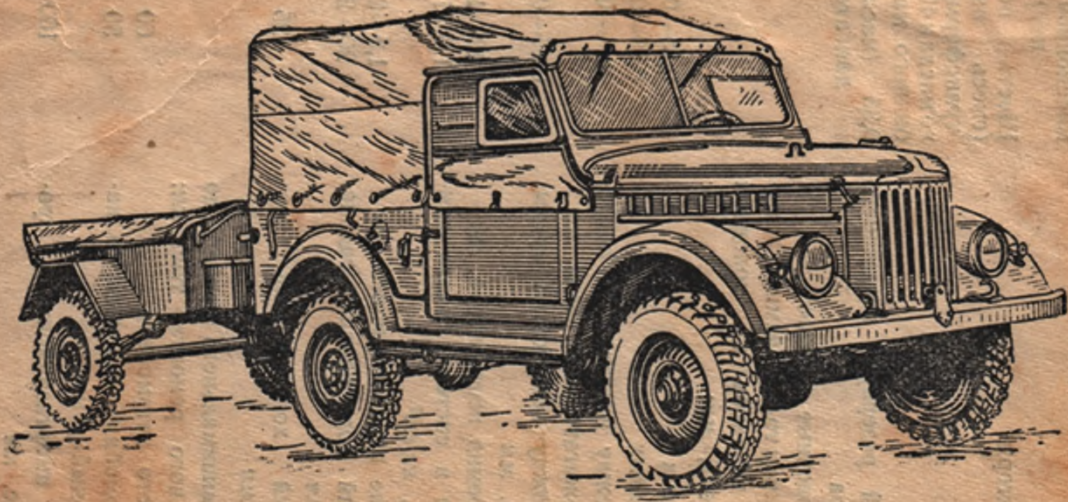


Рис. 9. Автомобиль ГАЗ-69

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69¹

(Рис. 9)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легкий автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-69, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	8 (или 2 и 500 кг груза)
3. Весовые данные, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,525
с максимальной нагрузкой	2,175
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,860
с максимальной нагрузкой	0,940
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,665
с максимальной нагрузкой	1,235
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3850 × 1850 (с установленным запасным колесом) × 2030 ²
5. Колея, мм:	
передних колес	1440
задних колес	1440
6. База, мм	2300
7. Наименьший радиус поворота, м	6,0
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210

¹ Выпускается также автомобиль ГАЗ-69Э с экранированным электрооборудованием.

² По тенту.

- | | |
|---|---|
| 9. Проходимость автомобиля: | |
| наибольший угол подъема, градусы | 30 (с прицепом 0,8 т 20) |
| наибольший допустимый боковой крен, градусы | 30 |
| глубина преодолеваемого брода, м | 0,6 |
| 10. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 90 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 45—50 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 35—40 |
| 11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 17,7 (при работе с прицепом 22,0) |
| 12. Запас хода по горючему, км | 400—450 (при работе с прицепом 315—365) |
| 13. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | ГАЗ-69 |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 55 л. с. при 3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 12,7 кгм при 2000—2200 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| степень сжатия | 6,2—6,5 |
| 14. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ20 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |

15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г20, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторная батарея	Одна типа 6-СТ-54
распределитель	Р23
искровые зажигательные свечи	Типа М12У
17. Шины:	
номинальный размер	6,50—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	2,0
задних колес	2,2
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), специальные кронштейны для установки носилок, бачок для масла (установлен в ящике с правой стороны спереди под задним сиденьем)
19. Заправочная емкость, л (применяемые сорта горючего и смазочные материалы):	
бензиновые баки	Два, 48,0 и 27,0 (автомобильный бензин А-70)
система охлаждения двигателя	12,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя	5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,8 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,1 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер переднего моста	0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,33 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости автомобиля 45 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	75
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	60
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	255