

MAN G-90

IJzersterk in distributiewerk.



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Zuinig, wendbaar, comfortabel.

De MAN G-90 is een lichte, sterke truck voor het regionale en nationale distributievervoer. De auto heeft van MAN eigenschappen meegekregen die zowel ondernemers als chauffeurs zeer op prijs stellen.

De MAN G-90 is een truck-op-maat met perfect comfort. Hij heeft een hoog nuttig laadvermogen en zijn cabine is

ruim en stil. Hij is zuinig, wendbaar en accelereert vlot. En door zijn robuuste constructie behoudt de auto een gaaf uiterlijk en een hoge inruilwaarde.

Kortom: wie voor lage exploitatie-kosten een betrouwbare, comfortabele en veilige distributietruck wil inzetten, kiest voor de MAN G-90!



Zo hoort een distributietruck te zijn.

De beide portieren slaan wijd open: de hoek is bijna 90°. De treden zijn diep en geprofileerd. Als verzelf schuiven chauffeur en bijrijder(s) op hun comfortabele plaatsen.

De stuur- en zitpositie voor de chauffeur is ideaal. Vanaf zijn geveerde stoel heeft hij onbelemmerd uitzicht op het verkeer en op zijn voertuig.

Bij de inrichting van de cabine heeft MAN met name aandacht besteed aan de ergonomie zoals die vereist is voor een truck in het distributievervoer. Er is voldoende afleg voor papieren en de doorschuif van links naar rechts en omgekeerd is gemakkelijk. Alle meters, klokken en bedieningshandels zitten direct onder oog- en handbereik; bij het rijden hoeft de chauffeur normaal gesproken niet met zijn rug los van de stoelleuning te komen. Dat bevordert de concentratie van de chauffeur waardoor hij veilig en probleemloos kan sturen.

De MAN G-90 is voorzien van een vijfversnellingsbak die geheel gesynchroniseerd is. De pedaaldruk voor koppeling en rem is gering en daarom kan met de MAN G-90 zo soepel worden gereden.



De twee stoffen bekleding en de hoofdsteun op de bestuurdersstoel zijn standaard.



Het "commandocentrum" van de chauffeur. Van hieruit heeft hij de auto of combinatie volledig onder controle.

Distributievervoer vereist chassis op maat.



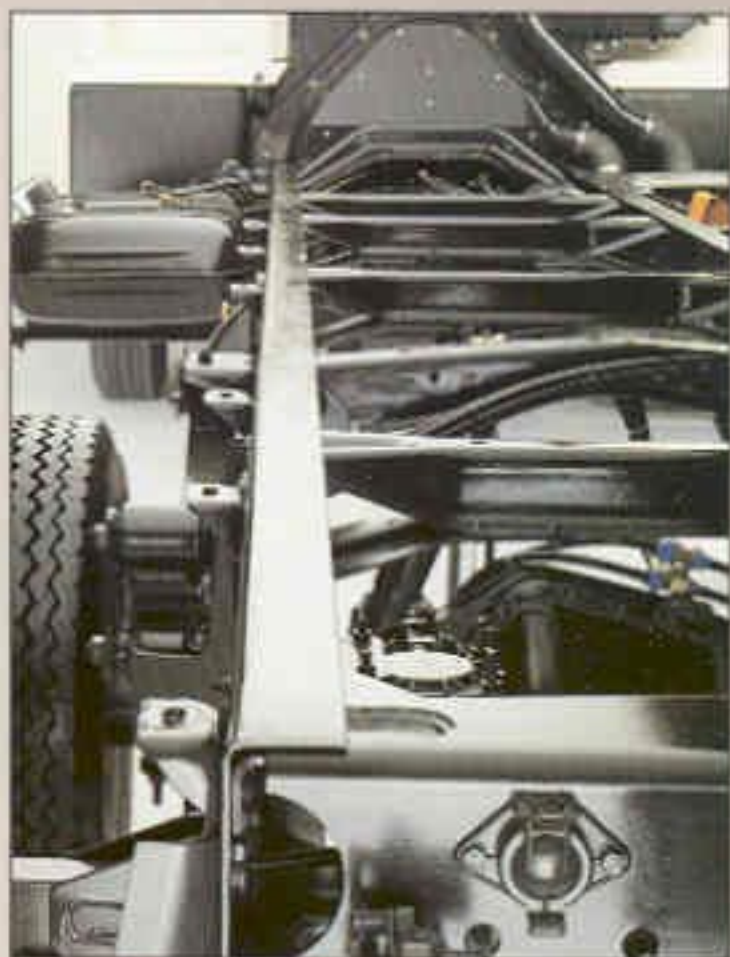
Via de kleine buitenspiegels heeft de chauffeur een volledig uitzicht naar de achterzijde van de auto.



Ruime instap, dankzij de wijd opengaande portieren.



Als verzelfschuiven de chauffeur en de bijrijder op hun plaatsen.



Het chassisraam is volkomen vlak, waardoor de carrosserie eenvoudig kan worden geplaatst. Duidlijk is te zien dat de motor van de achterzijde omkapeld is om het geluidsniveau buiten de cabine nog verder te verlagen.

Door toepassing van een speciale staallegering en een uitgekende constructie is het chassisraam licht en sterk. Daardoor biedt de MAN G-90 een hoog nuttig laadvermogen.

De laadlengte kan optimaal worden benut, omdat de opbouw vlak tegen de cabine kan worden geplaatst. De montage van de carrosserie is eenvoudig; het chassisraam is volkomen vlak en er zijn overal bevestigingspunten aangebracht.

De MAN G-90 is leverbaar in een vijftal wielbasen van 3100-4600 mm (voor de typen met 100 pk motor) en 3100-5100 mm (voor de typen met 150 pk motor).

De MAN G-90 is verkrijgbaar met chassis voor bakwagens, trekkers en kippers.

Plus een soepele blad- en luchtvering.

Standaard is de MAN G-90 uitgerust met paraboolveren die de auto een soepele veerarakteristiek geven. Bij de acht-, negen- en tientonner kan de achteras worden voorzien van luchtvering. Een uitkomst voor het comfort van de chauffeur en voor het vervoer van (kwetsbare) lading.

Daarnaast kan de luchtvering dienst doen als niveauregeling bij aansluitingen van de laadvloer op laadperrons.

En tenslotte opent dit veersysteem de mogelijkheid om in het distributievervoer te gaan werken met afzetbakken. Toepassing van MAN luchtvering op de G-90 betekent een verhoging van de vervoersefficiëncy.



Als extra kan op de achteras Luchtvering worden gemonteerd (uitsluitend bij de acht-, negen- en tientons versies)

Soepele bladveren geven de MAN G-90 een soepele veerarakteristiek. De bladvering wordt standaard gemonteerd.

