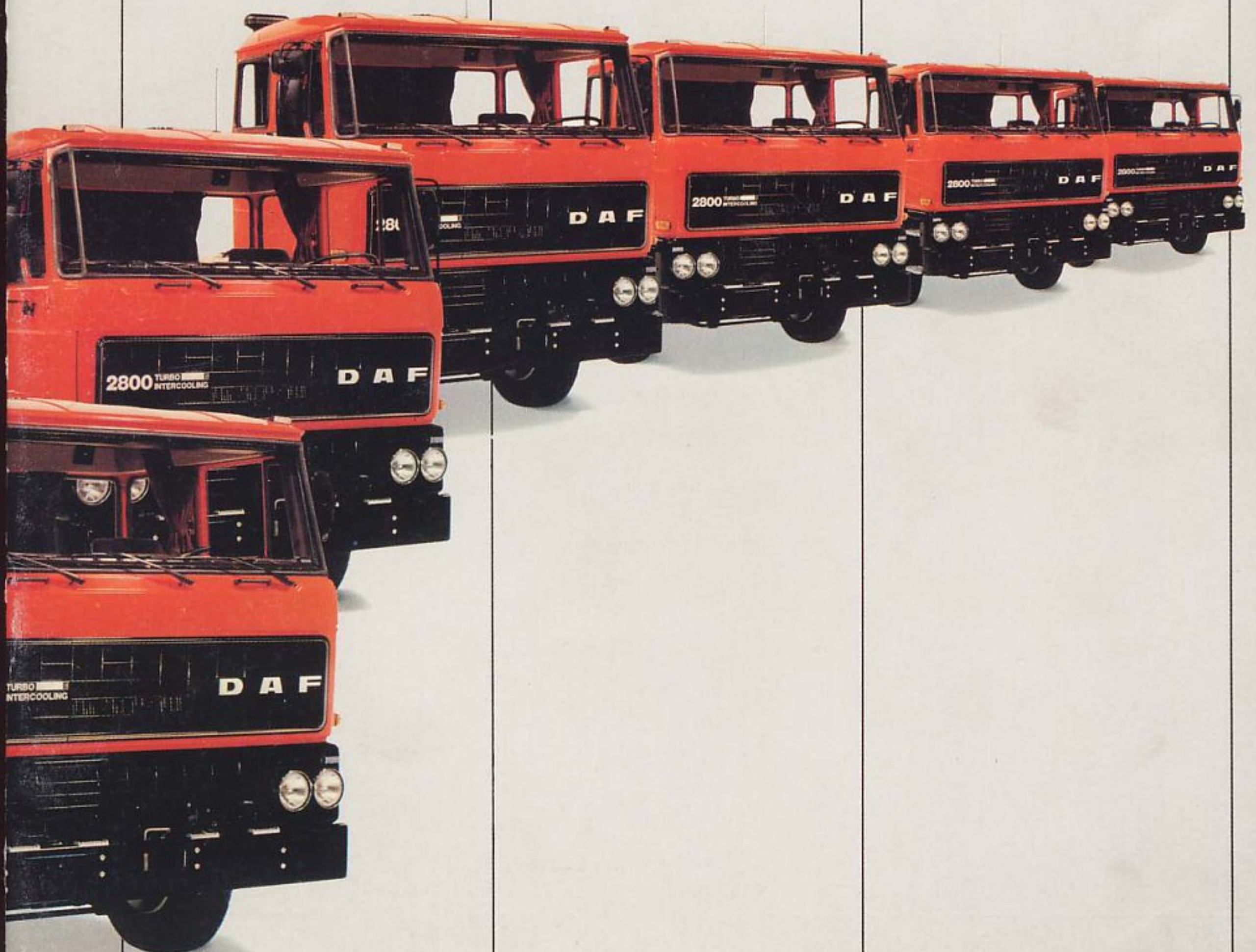


DAF Trucks

2800





SC XU 42396T 5

A.C.C.

2800 TURBO DIESEL
INTERCOOLER

DAF

Economisch en vooral rendabel transport kan alleen maar door voertuigen van de beste kwaliteit worden waargemaakt. Het moeten voertuigen zijn met lage exploitatiekosten. Bedrijfszeker en met een lange levensduur. Met prestaties op maat en met een lange variabele kosten als het ware vast worden gemaakt; waarop de chauffeursinvloeden een minder grote rol spelen. En dat kan alleen maar door de DAF 2800-serie worden waargemaakt. De DAF 2800 DKSE, de kilometervreter met 'economy diesel' levert voor het zware internationale transport, naast de gevraagde prestatie, een ingebouwde brandstofbesparing op. Hierbij zijn een geringe slijtage, grote bedrijfszekerheid en lange levensduur belangrijke elementen die uw exploitatierekening gunstig zullen beïnvloeden.

Een ander gedeelte van de DAF 2800-serie is vooral bestemd voor het veeleisende zware transport op de kortere afstanden waarbij het soort vervoer om reservecapaciteit vraagt. En dat kan wanneer dezelfde componenten van het zware internationale vervoer hiervoor ter beschikking worden gesteld. De 2800 DKTD is toonaangevend in deze klasse.

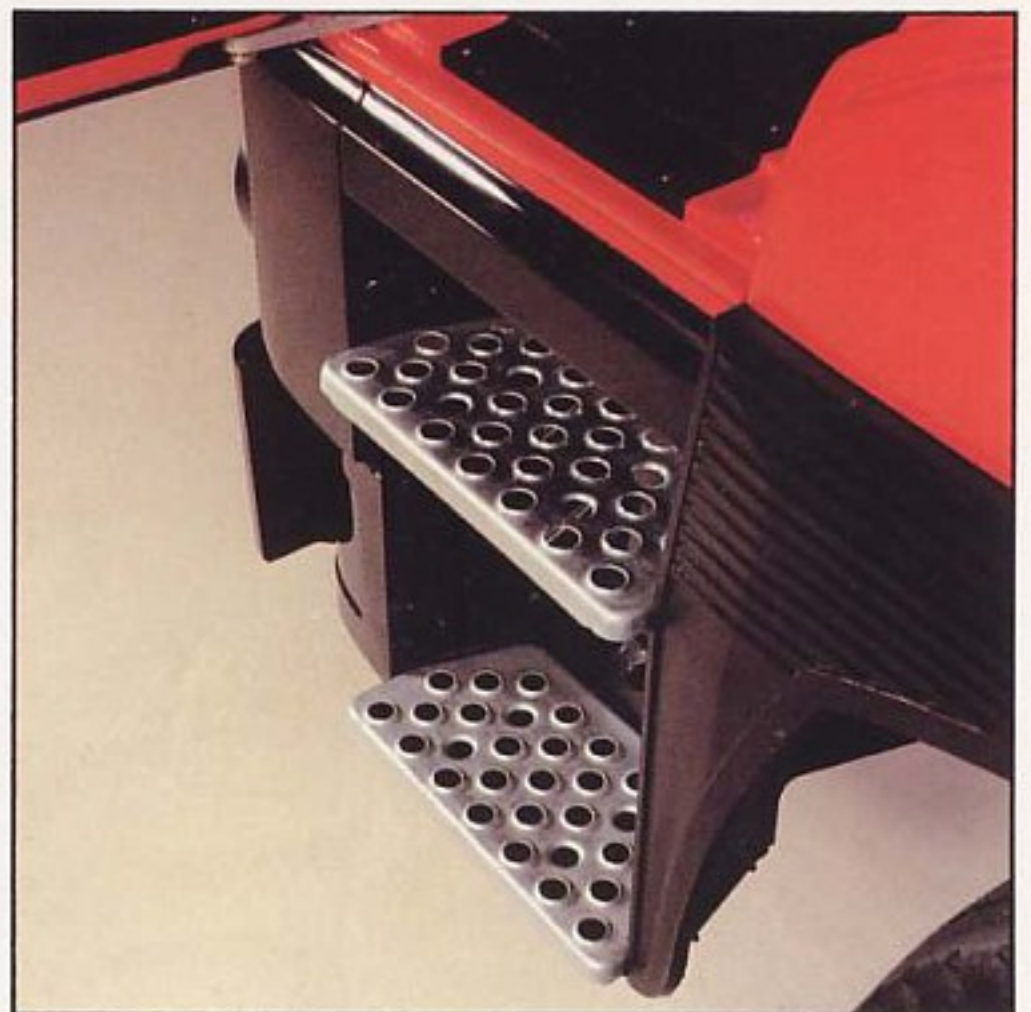




De beroepschauffeur op de internationale routes zal de ruime comfortabele slaapcabine van de 2800-serie kiezen omdat hij weet dat deze is ontworpen als zijn tweede thuis. Met veel leven en werkruimte. Veiligheid. Bedieningsgemak, een laag geluidsniveau en goede



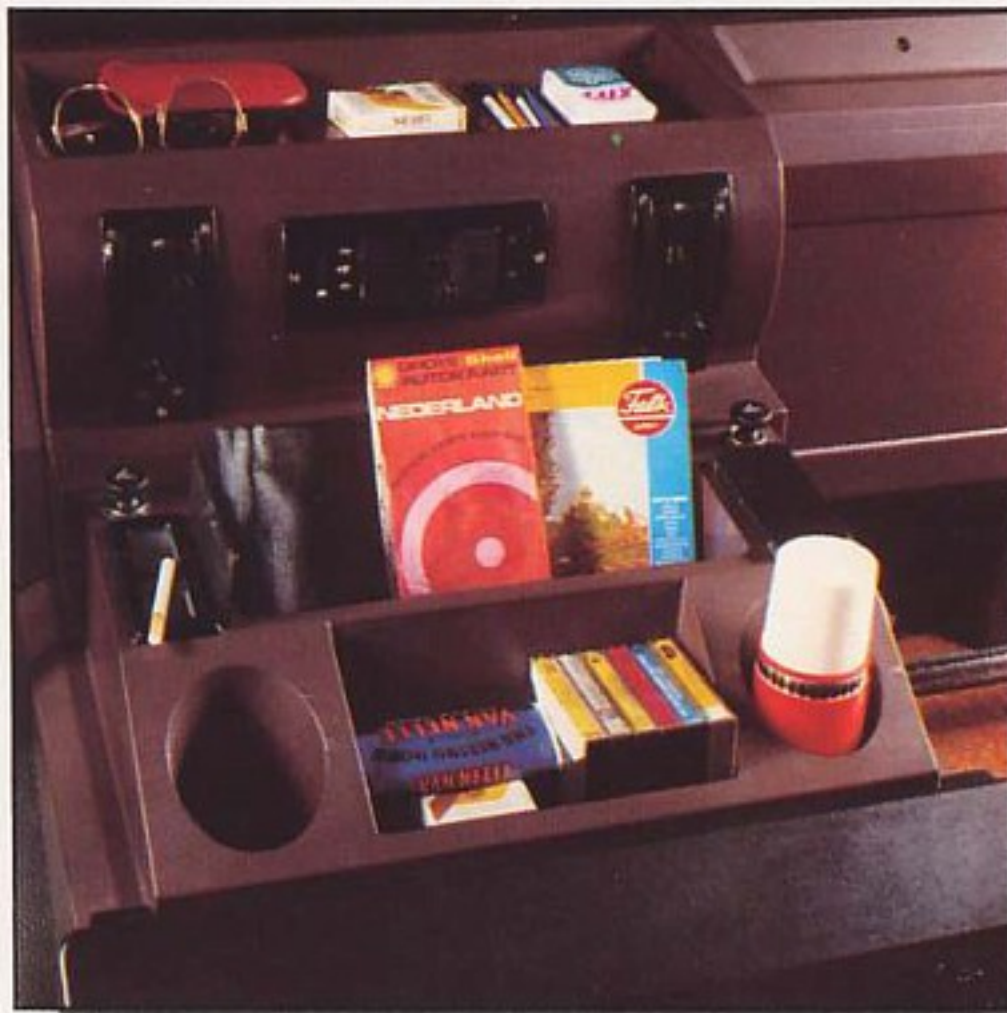
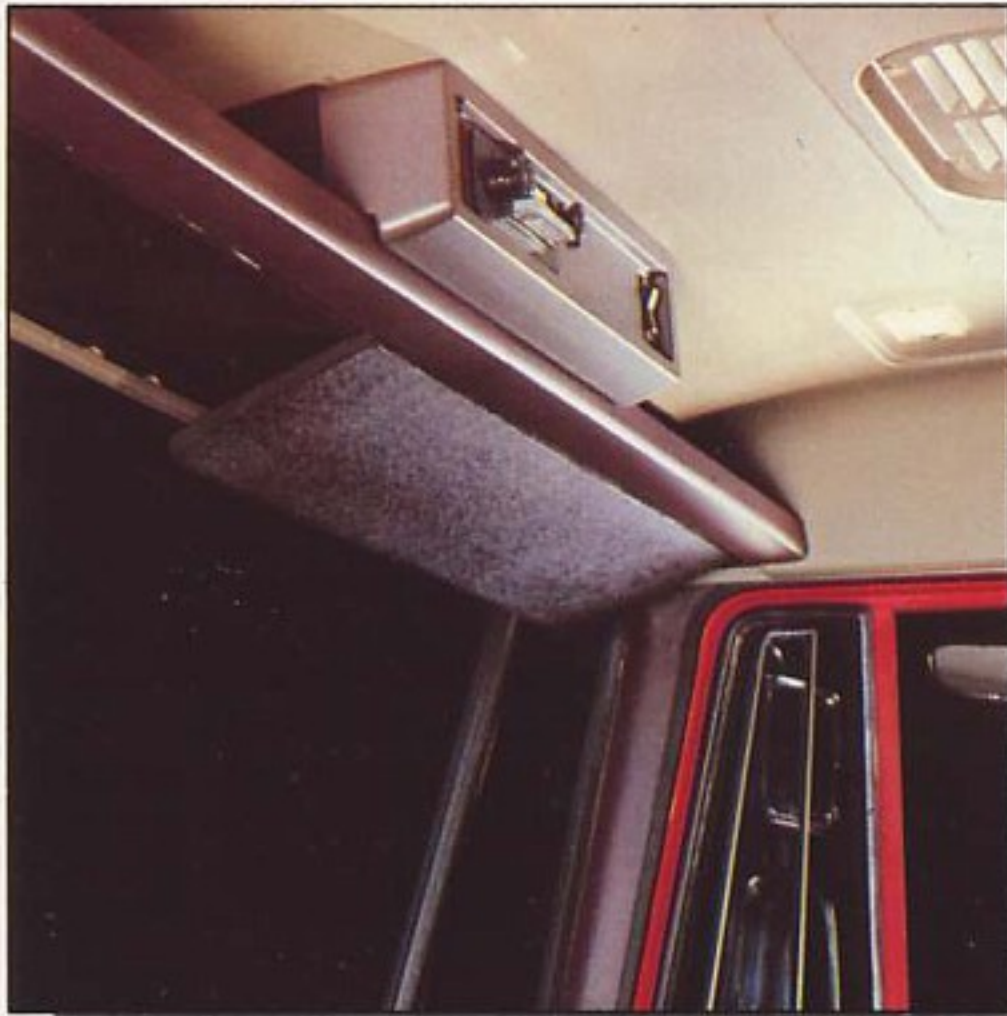
temperatuurbeheersing. Met een perfecte zitpositie achter het stuur en een goed en veilig uitzicht rondom. En als er geen slaapplaatsen nodig zijn maar op alle



andere punten wel dezelfde hoge eisen worden gesteld, dan levert DAF deze cabine in een korte uitvoering. Even ruim en comfortabel. Met een gemakkelijke instap.



DAF cabines: ruim,
comfortabel en veilig en met
een grote duurzaamheid.



Enkele kenmerken van deze cabines zijn:

■ Een enorme hoeveelheid ruimte. Ruimte om te leven en te werken. Het is voor de beroepschauffeur zijn thuis.

■ Het slaapcompartiment met 2 bedden kan rondom goed worden verduisterd, waarbij het gordijn midden in de cabine woon- en werkruimte van elkaar scheidt. Het bovenste bed kan ook in een lagere positie worden geplaatst waardoor één slaappleaats ontstaat, of indien nodig 2 zitplaatsen, met extra opbergruimte onder het bed. Het slaapcompartiment heeft dubbele beglazing.

■ Voor de vele uren achter het stuur is er een perfecte zit. Luchtgeveerd, met vele instelmogelijkheden, waardoor een uitstekende positie achter het stuur wordt verkregen. De bekleding is van 100% wol; slijtvast, prettig om op te zitten en goed schoon te houden. Ook de cabinevloer is eenvoudig en goed te reinigen.

■ Naast een perfecte zit is er een groot bedieningscomfort. Alle bedieningsorganen en schakelaars binnen handbereik. Instrumenten en controlelampjes logisch en goed zichtbaar opgesteld. De toerenteller met zijn gekleurde vlakken staat centraal, zodat gemakkelijk in het gunstige, zuinige, toereengebied kan worden gereden. Een combinatieschakelaar, direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom bevestigd, bedient alle hoofd functies.

■ Het voortreffelijke uitzicht rondom completeert het bedieningscomfort en accentueert de veiligheid. Grote ruiten en trillingsvrij opgestelde, verwarmde spiegels, dubbele koplampen en een grote ontwasemings-/ontdooiingscapaciteit van de verwarming met zijn vele regelbare uitstroomopeningen, ook voor de zijruiten, zorgen voor een altijd veilig uitzicht.

■ En met het in productie komen van het vernieuwde lakprocede is bovendien de duurzaamheid van de DAF-cabines gegarandeerd. De 5 jaar fabrieksgarantie staat daar borg voor. Door de zinkprimerbehandeling – van te voren aangebracht op alle plaatsen waar men later niet of nauwelijks nog kan bijkomen – door de met zorg uitgevoerde naadafdichting, door het elektrostatisch lakken en door het, in productie, aanbrengen van een additionele bescherming van alle holle ruimten en naden (de welbekende ML-behandeling).

Omdat de DAF 2800-serie een voertuigserie is voor zwaar internationaal transport met treingewichten van 38 ton en hoger en voor het zware werk op de kortere afstanden, zijn in deze voertuigserie vele uitvoeringsvarianten leverbaar.

Trekkers zijn er in 3 verschillende uitvoeringen.

■ De 4x2 trekker (FT); een tweeassig trekkerchassis bestemd voor 2- en 3-assige opleggers.

■ Drie-assige trekkerchassis met sleepasconstructie (FTS) die o.a. bij oliemaatschappijen en stenen-transporteurs veel wordt toegepast.

■ Drie-assige trekkerchassis met dubbel aangedreven tandemstel (FTT) voor en hoge koppelingsdruk en hoge prestaties.

De vrachtwagenserie van de F 2800 kent een nog grotere verscheidenheid.

■ Twee-assige vrachtwagens (FA) voor het internationale vervoer van groenten en fruit, bulktanktransporten, enz.

■ Drie-assige vrachtwagens met sleepas (FAS); de snelle bode maar dan met meer gewicht.

■ Drie-assige vrachtwagens met dubbel aangedreven tandemstel (FAT) voor hoge gewichten en hoge trekkracht, hetgeen o.a. bij het grondverzet wordt verlangd.



Voor de categorie speciale transporten heeft DAF Trucks ook een categorie speciale voertuigen. Het zijn voertuigen waarbij hoge voorasbelastingen en grote wendbaarheid tot de voornaamste kenmerken behoren.

■ Drie-assers met twee gestuurde voorassen (FAB) en één aangedreven achteras. Deze zijn te vinden waar bijvoorbeeld zware laadkranen direct achter de cabine worden gemonteerd.

■ Vier-assers met sleepasstel en 2 gestuurde voorassen (8x2). Door hun hoog nuttig draagvermogen bij uitstek geschikt voor o.a. vee- en houttransport.

■ De 8x4 tandemassers (FAD). Hoog nuttig draagvermogen, wendbaarheid en goede weg-/terreineigenschappen spelen hier een hoofdrol. Deze chassis vormen de onderbouw voor 9 m³ betonmixers, zand- en grindkippers of ze vinden hun toepassing in het bietentransport en veevervoer.

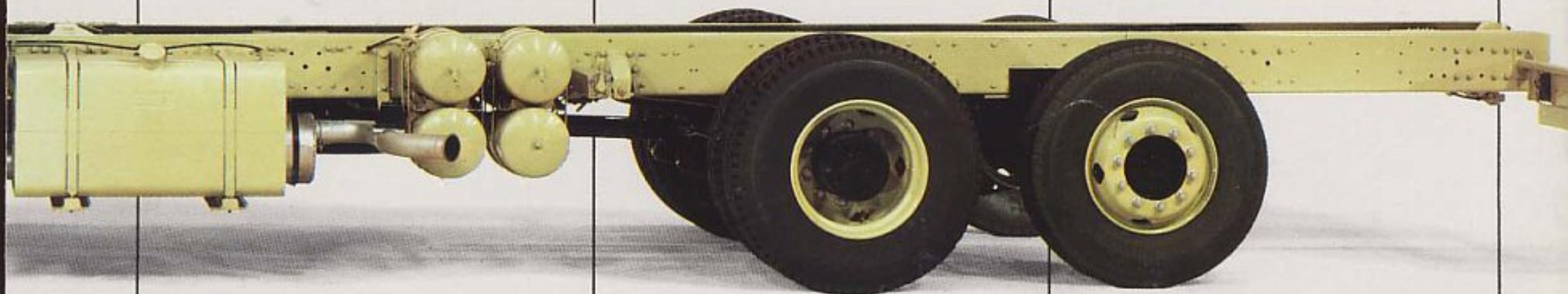
De DAF 2800-serie bij uitstek geschikt voor het zware volumetransport.

- Dakslaapcabine
- Luchtvering
- Hoog draagvermogen en hoge treingewichten
- Groot motorvermogen

Luchtvering, een 'must' voor moderne vervoerders.

Alle 4x2 en sleepassers uit de F 2800-serie kunnen worden uitgerust met luchtvering.

- Maximaal veercomfort
- Bescherming van kwetsbare lading en opbouw
- Tijdwinst bij wisselbaksystemen
- Tijdwinst bij aan- en afkoppelen van opleggers.
- Bovendien is het DAF-luchtveringssysteem bijzonder onderhoudsvriendelijk.

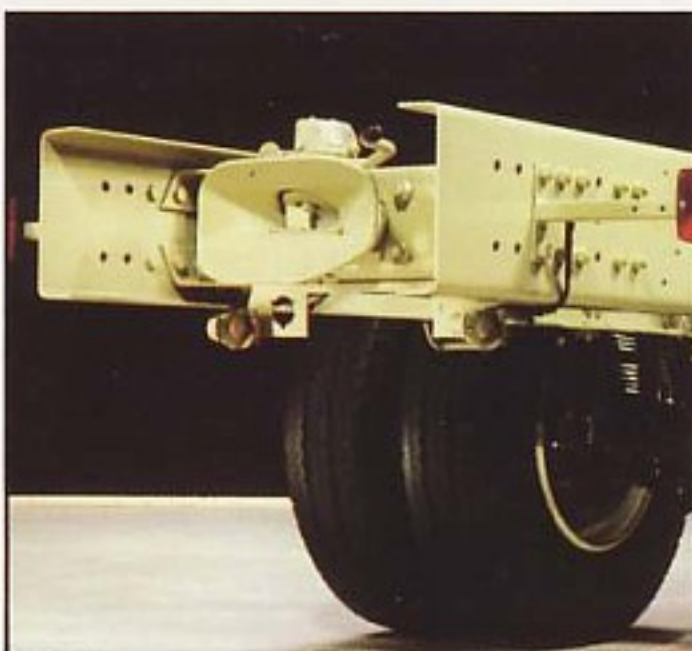
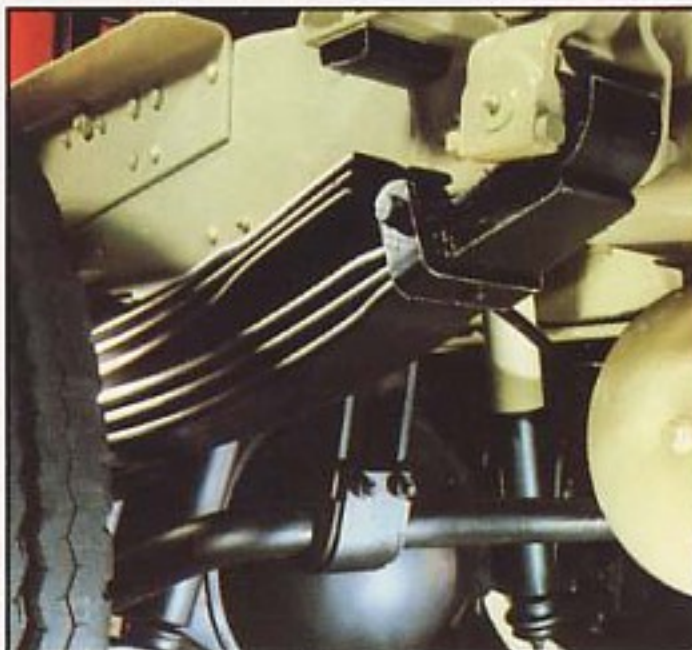


Technische kenmerken van de DAF 2800-serie zijn:

- I-vormige smeedstalen vooras(sen) met een draagvermogen van 7 ton.
- Fusée's met naaldlagering voor lage stuurkrachten en prettig rijgedrag.
- Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting die al bij lage motor-toerentallen een grote bekrachtiging oplevert en moeiteloos manoeuvreren mogelijk maakt. Daarbij is nauwlettend in het oog gehouden dat bekrachtiging en gevoel in het stuur goed op elkaar zijn afgestemd. Bij de dubbel gestuurde voorassers is tussen de eerste en tweede as een bekrachtigingscilinder geplaatst.
- Grote wielinslag hetgeen resulteert in een grote wendbaarheid.

Er worden diverse veersystemen in de voertuigen van de F 2800-serie toegepast.

- Lange, soepele wrijvingsarme paraboolveren met daarop afgestemde schokdempers en stabilisatoren op twee-assige trekkers.
- Half-elliptische bladveren met schokdempers en, in vele gevallen, stabilisatoren voor twee-assige vrachtwagens.
- Sleepassers, met op de niet aangedreven as speciale schokdempers, hebben een vanuit de cabine te bedienen hydraulische hefinrichting voor de sleepas.
- Op het dubbel aangedreven tandemstel worden, voor trekkers, paraboolveren met schokdempers en een stabilisator geleverd. Voor het veeleisende werk bij de vrachtwagens worden half-elliptische bladveren toegepast. Door de speciale ophanging van dit tandemstel is een bijzonder goede rolstabiliteit verkregen.



De moderne bedrijfswagens uit de F 2800-serie zijn uitgerust met een bedrijfszeker en duurzaam remsysteem.

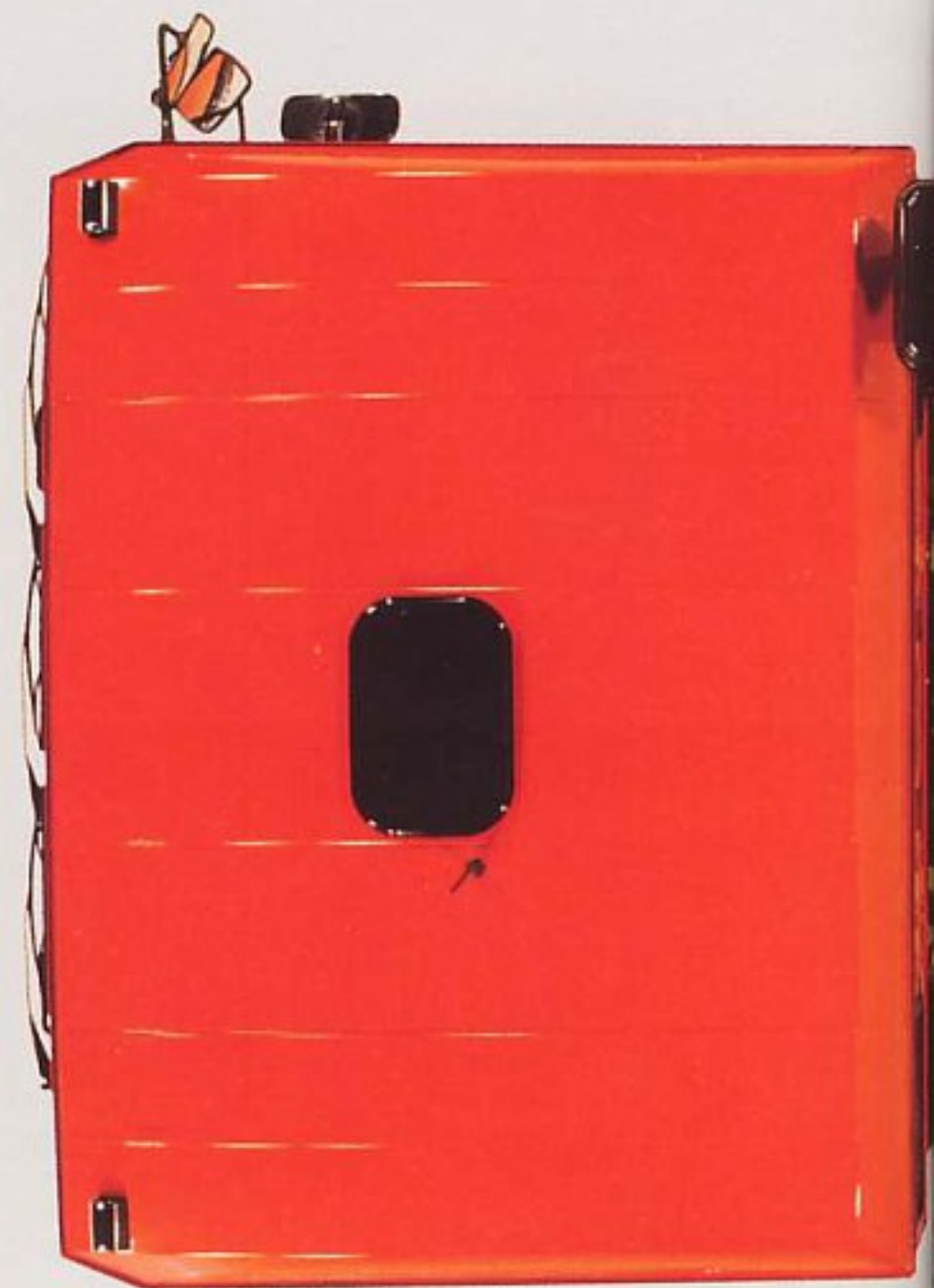
- De bedrijfsrem is een luchtdrukmechanisch 2-krings remsysteem.
- De lastafhankelijke remregeling op de achteras(sen) zorgt voor een juiste remkrachtverdeling onder variabele beladingssituaties.
- Kenmerkend voor de voertuigen van DAF Trucks is het grote remvoeringoppervlak en de grote remluchtvoorraad.
- Ruimbemeten veerremcilinders bedienen de noodrem (handrem) en de parkeerrem.
- De standaard gemonteerde, effectief werkende motorrem spaart de bedrijfsremmen.
- Met de inbouw van een elektrische of hydraulische rem in de aandrijflijn is rekening gehouden.
- Door gebruik te maken van flexibele remleidingen van kunststof is het systeem betrouwbaar en gemakkelijk te onderhouden. Bovendien worden de leidingen van de verschillende kringen met behulp van speciale aansluitblokken foutloos gekoppeld.
- Uiteraard kunnen de DAF-bedrijfswagens worden uitgerust met de door DAF Trucks geteste anti-blokkeersystemen (ABS) voor extra veiligheid onder extreme omstandigheden.

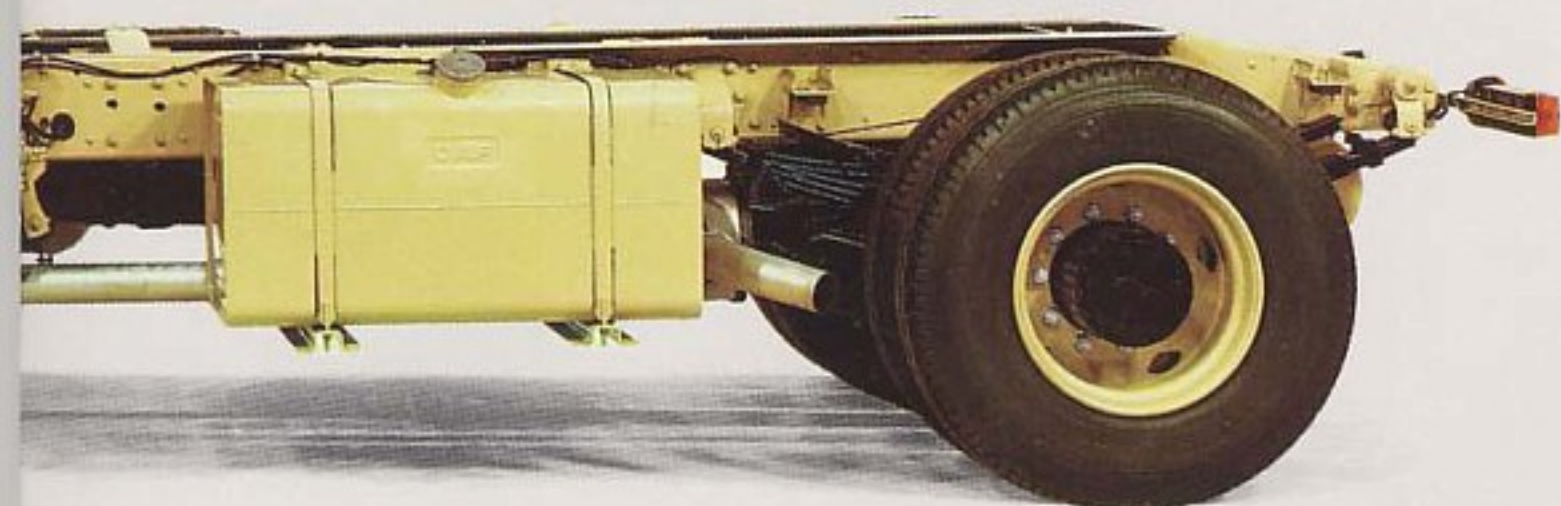
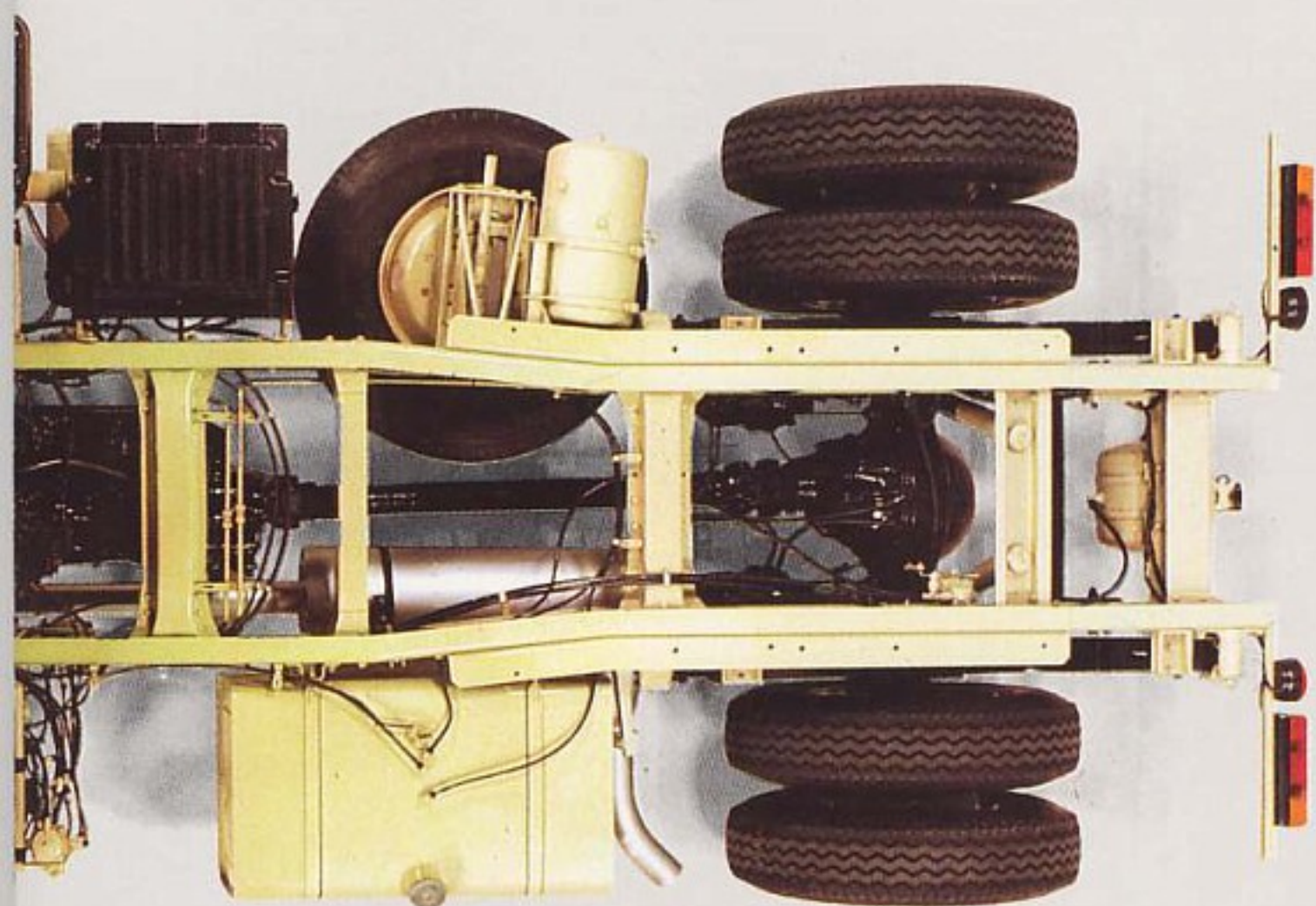
■ De bedrijfswagens uit de DAF 2800-serie hebben een groot elektrisch vermogen; twee accu's van 180 Ah en een wisselstroomdynamo van 35 A.

■ Het totale elektrische systeem is erg eenvoudig in onderhoud. De toegepaste elektrische draadbomen hebben gecodeerde en gekleurde bedrading en zijn onderling verbonden met centrale stekers.

■ Deze draadbomen monden uit in het EDC (elektrisch distributie centrum) dat op een veilige, buiten de crash-zone gelegen, corrosie- en trillingsvrije plaats in de cabine is ondergebracht; tussen chauffeur en bijrijder. Hierin zijn ook de relais en zekeringen ondergebracht.

■ De accu's worden afgeschermd door een kunststof deksel met snelsluitingen. Het deksel voorkomt kortsluiting en vervuiling.





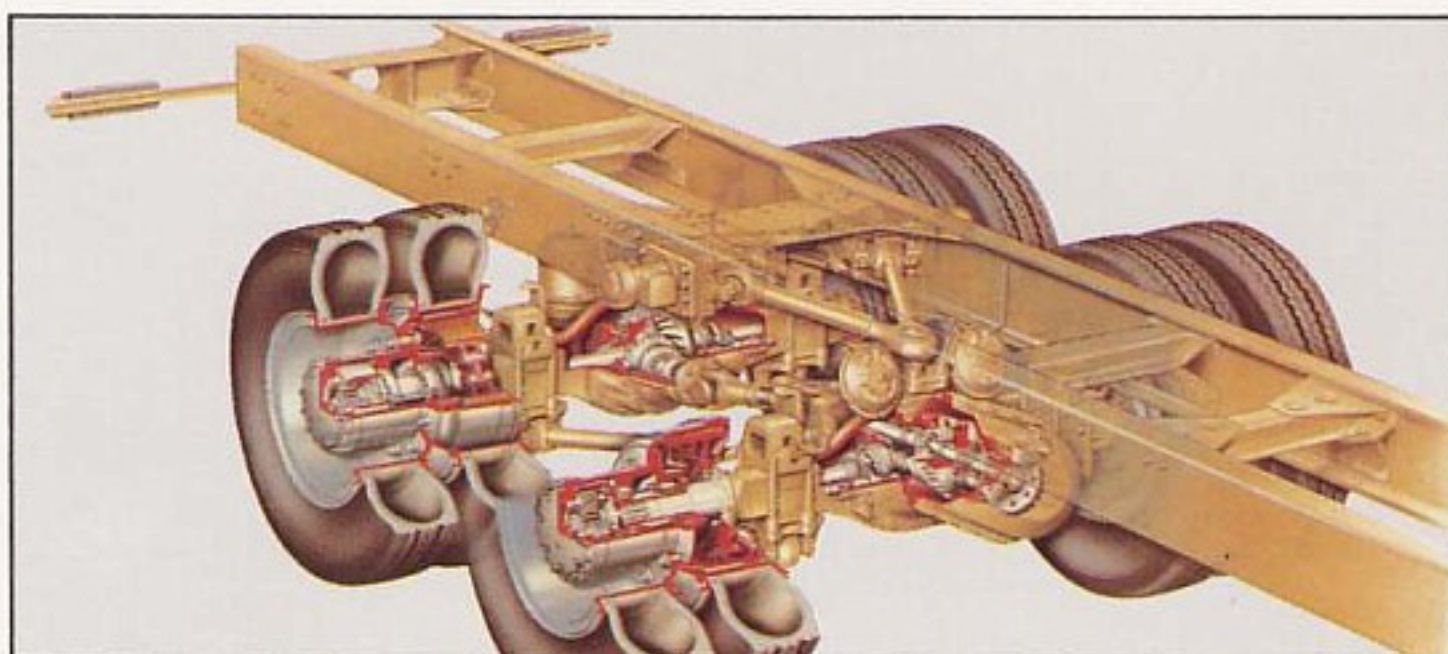
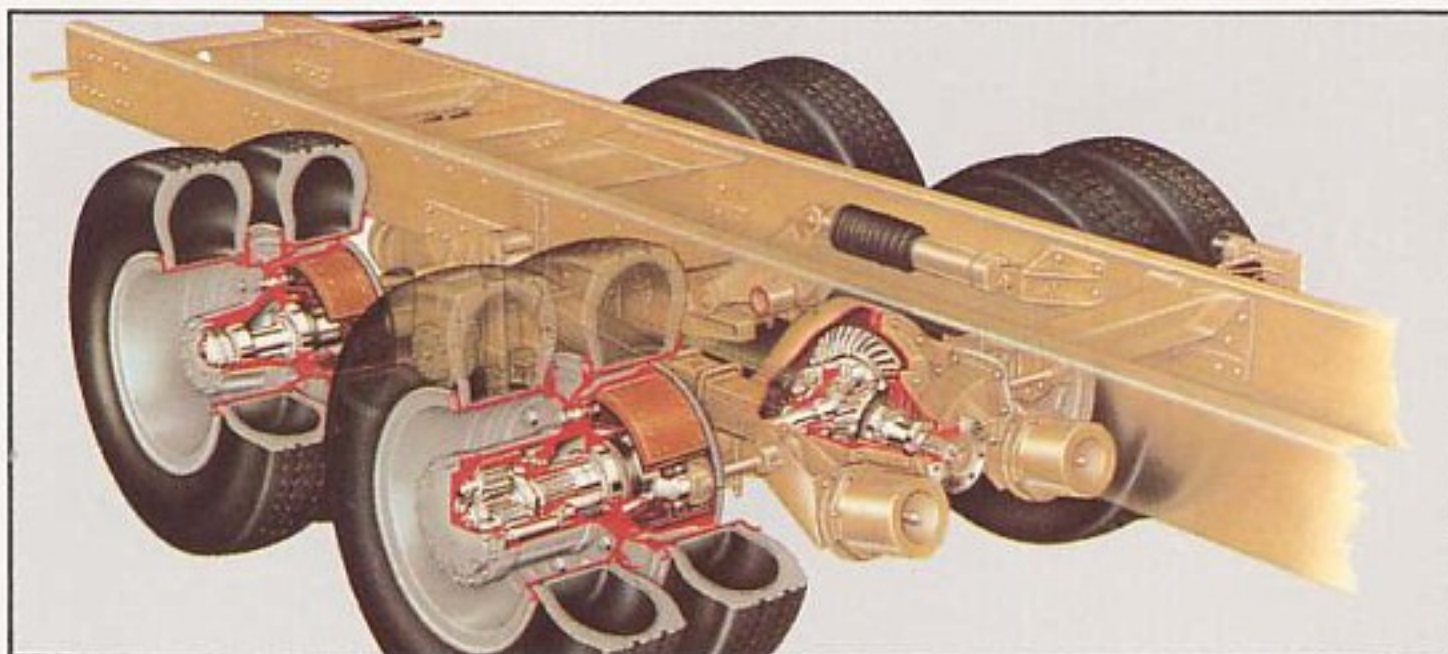
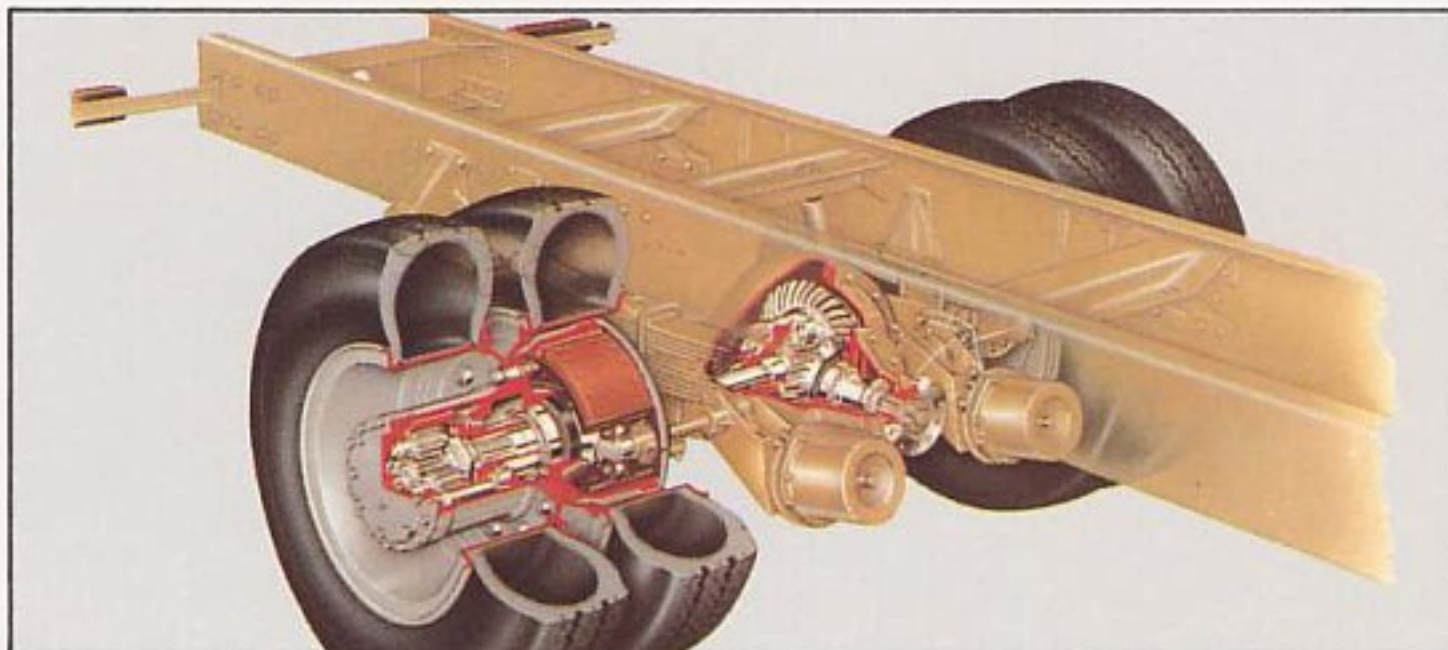
Een sterk en geheel vlak chassis-
raam vormt de ruggesgraat van de
F 2800-bedrijfswagens. Er zijn geen
leidingen, klinknagels, of bout-
koppen die de opbouw
bemoeilijken.

■ Trekkers zijn uitgerust met hoek-
profielen voor een eenvoudige
koppeltafelmontage.

■ De vrachtwagens zijn uitgerust
met een in 4 posities verplaatsbare
trekhaakbalk om eenvoudig de
achteroverbouw en opbouw lengte
op elkaar af te stemmen.

■ De 6x4 en 8x4-chassis hebben
speciale dwarsbalkbevestigingen.
Door middel van een zadel-
constructie wordt een juiste
krachtenverdeling tot stand
gebracht. Het chassis krijgt
daardoor tevens de vereiste
souplesse om de bewegingen van
de opbouw, voortvloeiend uit de
wegomstandigheden, goed te
kunnen volgen.

■ Betonmixerchassis worden, af
fabriek, geleverd met onder meer
bevestigingsplaten voor de schuif-
vaste bevestiging van de opbouw,
pompbalk, uitlaat achter de cabine
omhoog en vliegwiel P.T.O.

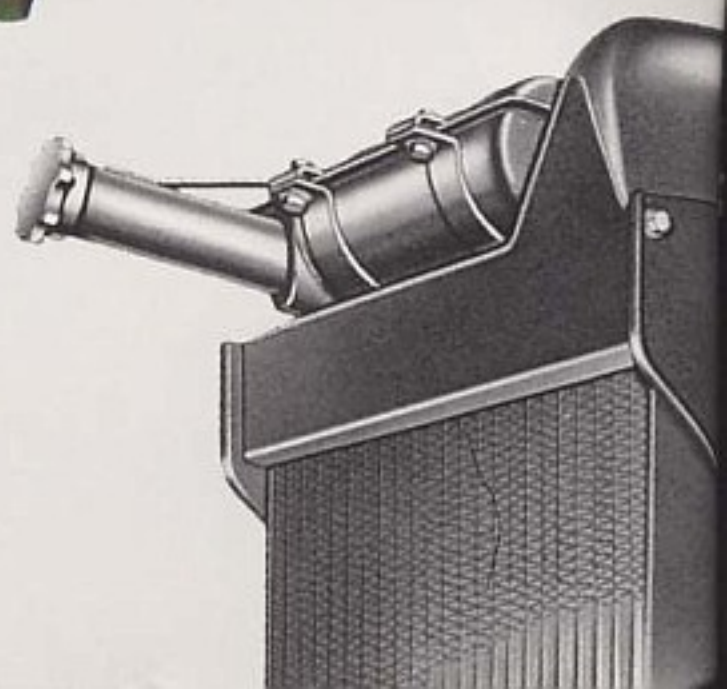
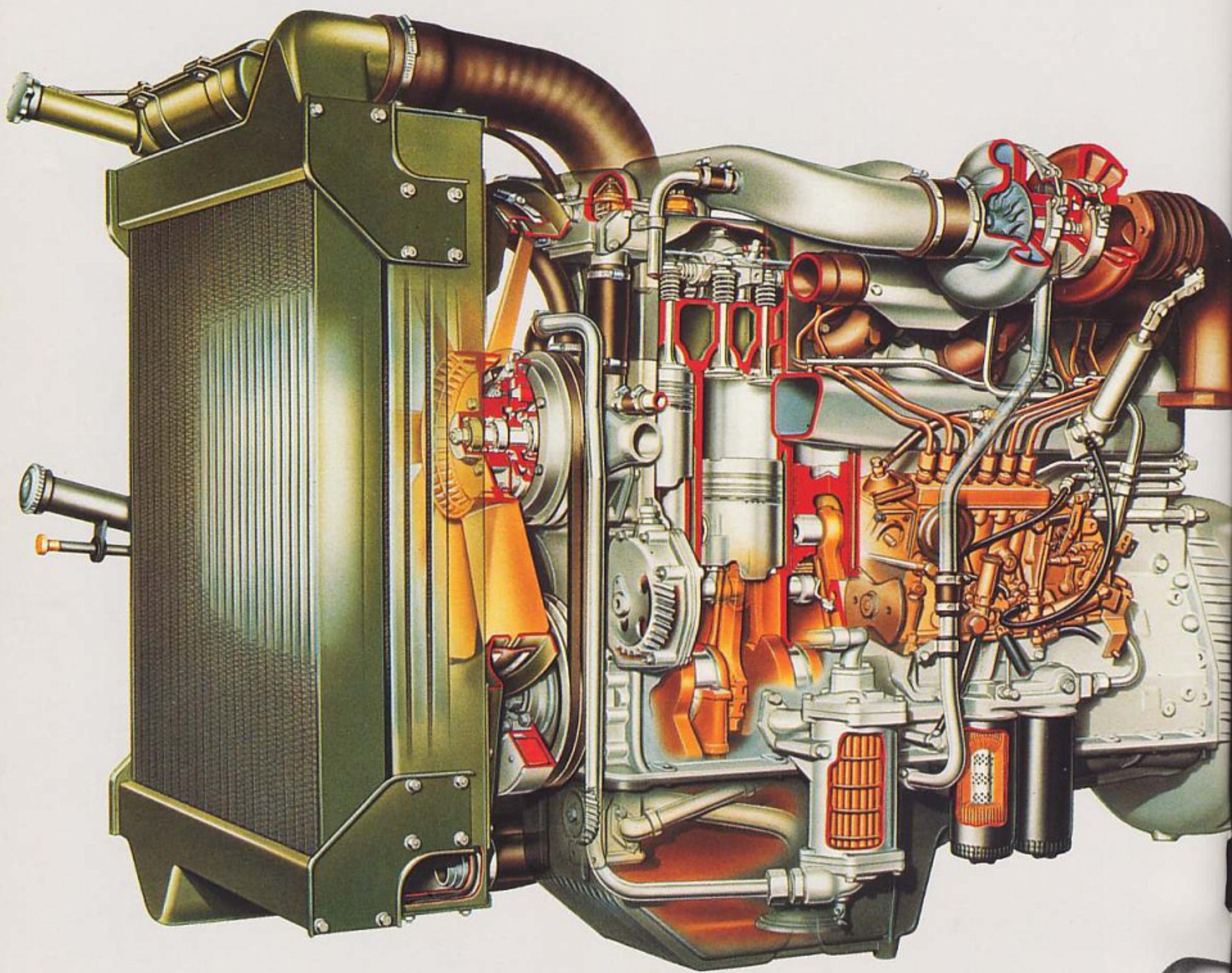


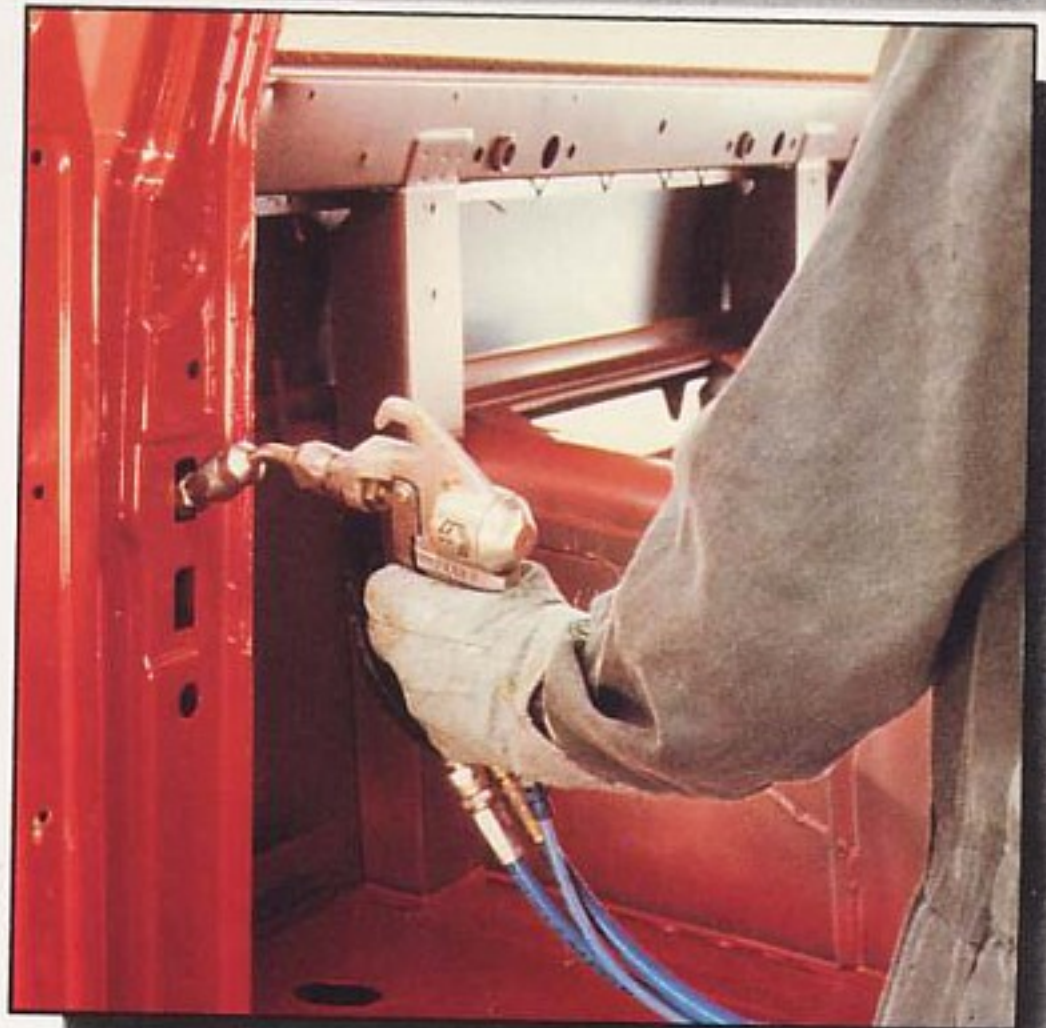
De voertuigen uit deze bedrijfs-wagenserie zijn met verschillende aandrijfmogelijkheden en as-reducties leverbaar.

■ De aangedreven as van de 4x2 en 6x2 typen heeft na de kroonwiel/pignonreductie nog een naafreductie. Dat betekent een gematigde belasting van de ascomponenten waardoor een lange levensduur wordt gewaarborgd. De as heeft een draagvermogen van 13 ton. Bovendien kan deze as worden voorzien van een mechanische differentieelblokkering.

■ In de sleepas-uitvoeringen wordt deze as met naafreductie gecombineerd met een sleepas-constructie; twee onafhankelijk van elkaar opgehangen aseinden. Dit 18 tons sleepasstel kan worden geleverd met een elektrohydraulische hefinrichting.

■ De 6x4 en 8x4 modellen hebben het dubbel aangedreven tandemstel, type 2699 T. Beide assen hebben naafreductie. Zowel door deze naafreductie – geen opwind-effect omdat een belangrijk deel van de koppelvergroting in de wielnaaf plaatsvindt – als door de differentieelblokkeringen in as- en tussendifferentieel, ontstaat een hoge terreinwaardigheid. Dit wordt extra geaccentueerd door de grote pendelweg van de assen en de grote bodemvrijheid. Door de speciale asophanging met 8 reactiearmen, die ook zorgen voor de opname van rem- en acceleratiekrachten, is een uitstekende rolstabiliteit verkregen. De totale constructie vraagt weinig onderhoud.





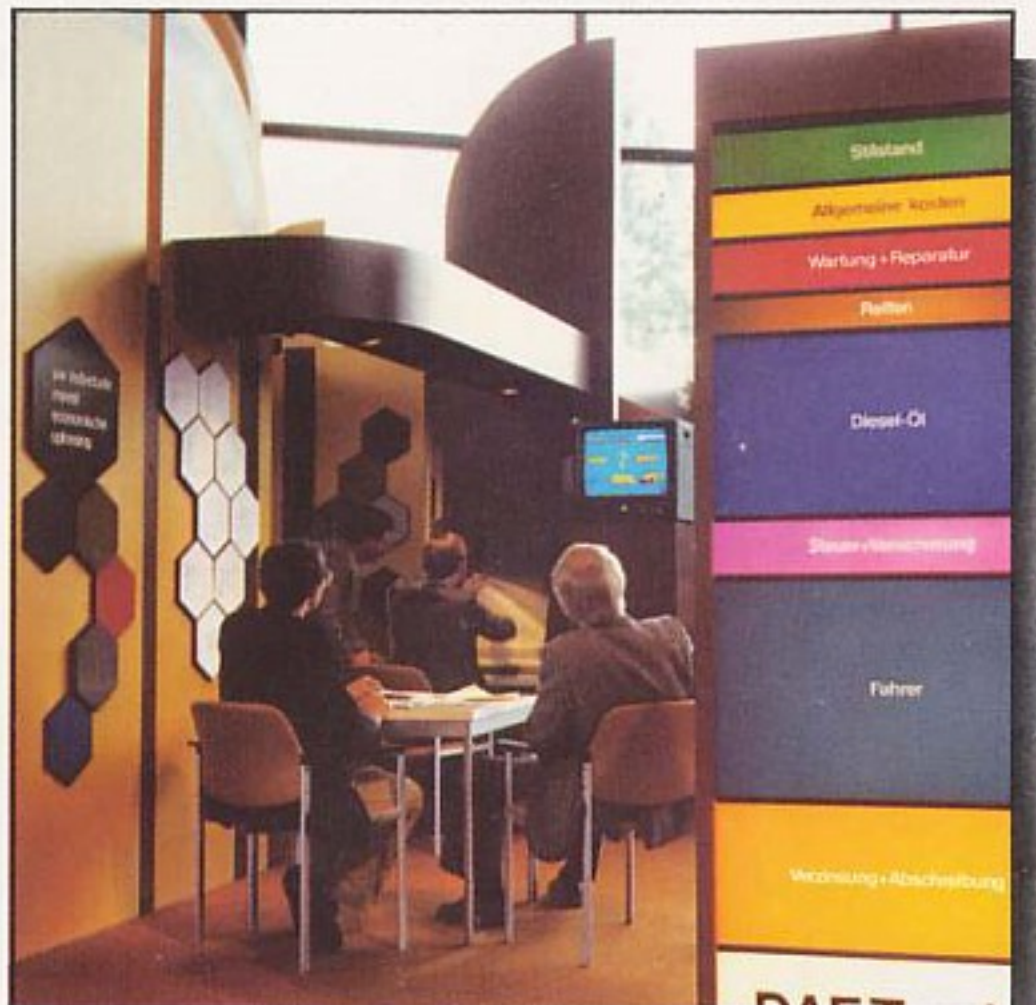
DAF Trucks levert alleen de beste kwaliteit.



De kwaliteit van de DAF 2800-serie, en dat geldt voor alle bedrijfswagens van DAF Trucks, wordt niet op de gemakkelijkste manier verkregen.

- Het start met een vervoersbranche gerichte ontwikkeling en constructie, waarbij motor, voertuig en transportomstandigheden sámen bepalend zijn.
- Er vinden uitgekiende testprogramma's plaats in de laboratoria aan voertuig en componenten.
- Hand in hand hiermee gaan de praktijktesten op de eigen proefbaan van DAF Trucks. Hier worden situaties nagebootst onder (over)volle belasting. Op het wasbord, de torsiëbaan, goed gebaande wegen en in de bouwput.
- De wagens worden aan de tand gevoeld in de rauwe werkelijkheid van het dagelijks vervoer. Beproeven voor de toekomst.
- En dan volgt de produktie. Het is een precisieproces met hoogwaardige materialen en met hoogwaardige bewerkings- en montage-technieken.
- Uiterst modern hierbij is het vernieuwde lak-procédé. Met zijn voorbereiding ook op die plaatsen waar men later niet of nauwelijks nog bij kan komen. Met het elektrostatisch aflakken. Met als extra zekerheid de – in produktie, tijdens de opbouwphase – uitgevoerde ML-behandeling. Met de kataforetisch lak-behandeling van alle aan te bouwen chassis- en cabinedelen.
- De kwaliteit van het DAF produkt wordt geruggesteund door een kwaliteits service-organisatie. Door de vakkundige training van monteurs. Door op de praktijk van uw vervoersomstandigheden afgestemde onderhouds-schema's. Door de unieke onderdelen-voorziening. Door de landelijke 24-uurs service. Door de unieke Internationale Truck Service (ITS, tel. 040-143000), die het hele jaar door bereikbaar is. Uw DAF-service is nooit verder weg dan de dichtstbijzijnde telefoon.
- DAF Trucks gaat nog verder. De nieuwste technieken worden aangewend om het voertuig nog beter, nog zuiniger te maken (Economy diesel, VISAR). Om u te adviseren welke DAF-bedrijfswagen in welke uitvoering – met de daarbij behorende exploitatiekosten – voor u de meest rendabele is (TOPEC).

Niets is DAF Trucks teveel om alleen de beste kwaliteit te leveren, zodat u tevreden bent over uw beslissing een DAF-bedrijfswagen aan te schaffen.





Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

Voor gedetailleerde informatie over de voertuigen raadplege men de desbetreffende specificatiebladen.

Illustraties kunnen afwijken van de te leveren uitvoeringen.



M&M
Wilfer & Münch GmbH
restaurative Spezialität

M&M

Hoffmann

2800

DAF

W 5X 74