

Топливозаправщик ТЗ-500

Топливозаправщик ТЗ-500 предназначен для доставки и механизированной заправки самолетов фильтрованным топливом в полевых и аэродромных условиях.

ТЗ-500 способен наполнять свою цистерну горючим из посторонней емкости, работать как передвижная насосная станция, перемешивать топлива внутри своей емкости, приготавливая горючие смеси.

Цистерна заправщика — сварная эллиптической формы, оборудована рифлеными съемными поперечными и продольными волнорезами, автоматическим ограничителем наполнения, отстойником с водоотделителем и поплавковым указателем уровня топлива.

Управление топливозаправщиком ведут из специальной кабины, расположенной сзади цистерны. В кабине установлены система всасывающих и нагнетательных трубопроводов, фильтр тонкой очистки, счетчик-литромер, рычаги и задвижки управления рабочими операциями и щиток с контрольными приборами. Самовсасывающий центробежный насос установлен на раме автомобиля и приводится в действие от двигателя через раздаточную коробку.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	МАЗ-500
Емкость цистерны, л	7800
Производительность раздаточной системы, л/мин:	
через один шланг	300
через два шланга	500
Давление в раздаточной системе, кг/см ²	3,5
Габариты, мм	7600 × 2650 × 2900
Вес машины без груза, т	8,295



Топливозаправщик ТЗ-22

Топливозаправщик ТЗ-22 с цистерной большой емкости служит для заправки профильтрованным топливом больших самолетов.

Он также успешно используется для доставки горючего на большие расстояния и заправки машин, работающих на строительных объектах вдали от пунктов заправки.

Возможность буксировки цистерны отдельно седельным или любым другим автотягачом значительно расширяет область его применения в самых сложных дорожных условиях.

Управление рабочими операциями топливозаправщика осуществляется централизованно из отдельной кабины, расположенной сзади цистерны.

В кабине управления размещены: двигатель мощностью 70 л.с. в сцеплении с коробкой передач и сцеплением для привода насоса, центробежный вихревой насос, всасывающие и нагнетательные трубопроводы с вентилями и задвижками, фильтры тонкой и грубой очистки, два барабана с раздаточными рукавами, счетчик-литромер, стационарные противопожарные средства и щиток с контрольно-измерительными приборами.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	КрАЗ-258
Емкость цистерны, л	20000
Производительность топливного насоса, л/мин	2000
Производительность раздаточной системы, л/мин:	
через один шланг Ø 50 мм с pistolетом	700
через два шланга Ø 50 мм с pistolетами	1400
через один шланг Ø 70 мм с наконечником	1100
через два шланга Ø 70 мм с наконечниками	2200
Габариты, мм	14 420 × 2640 × 3195
Вес машины без груза, т	22,5



Пожарная автоцистерна ПМЗ-63

ПМЗ-63 — быстрая и мощная пожарная машина, способная в короткий срок доставить на место бедствия пожарный расчет из 7 человек с необходимым техническим вооружением. Машина обеспечивает подачу воды и воздушно-механической пены. Благодаря большому запасу воды в цистерне она незаменима при тушении пожара в безводных районах. Насос цистерны рассчитан также на забор и подачу воды из водопроводной сети или водоема. Заливка воды из открытого источника насоса при заборе воды из открытого источника осуществляется газоструйным вакуумным аппаратом, заслонка и ось которого изготовлены из жаропрочных сталей.

В комплект противопожарных средств входят: шесть рукавов, наматываемых на катушку, кислородные приборы и баллон с огнетушителем, топоры, крюки.

Боевой расчет размещается в удобной кабине водителя и в специальной дополнительной кабине, оборудованной эффективными системами отопления и вентиляции.

Пять отсеков кузова оборудованы полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования. В заднем отсеке установлен водяной насос.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	ЗИЛ-130
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость, л:	
цистерны для воды	2100
бака для пенообразователя	150
Производительность водяного насоса, л/мин	1800
Производительность пеносмесителя, л/мин	12
Габариты, мм	6730 × 2440 × 2700
Вес машины в боевой готовности, т	9,1



Автомеханическая лестница АМ-32

Автомеханическая лестница АМ-32 — быстрое и удобное средство для спасательных работ и тушения пожара в верхних этажах зданий и сооружений.

Подъем, опускание и поворот лестницы вокруг вертикальной оси на 360° осуществляется с пульта управления. Башенный механизм приводится в действие от двигателя через коробку отбора мощности. Лестница оборудована указателем подъема и бокового наклона, указателем длины выдвижения, автоматическим предохранителем от опрокидывания, автоматом выравнивания бокового наклона, предохранителем от лобовых ударов и вертикальной перегрузки. На вершине лестницы закреплен быстросъемный лафетный ствол, которым управляют с земли. Связь между пультом управления и вершиной лестницы осуществляется посредством громкоговорящей установки.

Для устойчивости лестница снабжена четырьмя опорными шпанделями.

Боевой расчет размещается вместе с водителем в трехместной кабине, оборудованной системами вентиляции и отопления.

На АМ-32 установлены звуковой сигнал-сирена, мигающая передняя фара, световые указатели поворотов и фара-прожектор.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	ЗИЛ-157К
Количество мест для боевого расчета	5
Максимальная скорость, км/ч	65
Максимальная высота выдвижения лестницы, м	30,2
Максимальная грузоподъемность на вершине лестницы, т	0,35
Габариты, мм	9540 × 2290 × 3000



Пожарная автоцистерна ПМЗ-27

В этой машине мощь противопожарного оборудования сочетается с высокой скоростью и проходимостью. ПМЗ-27 предназначена для доставки к месту пожара расчета из 7 человек и противопожарного оборудования, которое включает: цистерну для воды, бак для пенообразователя, насос с эжекторным пеносмесителем, всасывающий газоструйный аппарат.

Боевой расчет пожарной машины размещается в кабине водителя и в сообщающейся с ней дополнительной кабине, оборудованных вентиляцией, отоплением и опускающимися стеклами дверей.

Кузов машины — цельнометаллический, закрытого типа, с пятью отсеками, имеющими полки и приспособления для установки и крепления противопожарного оборудования.

ПМЗ-27 снабжена сиреной, лобовой фарой мигающих световых сигналов, световыми указателями поворотов и фарой-прожектором.

Мощный двигатель и три ведущих моста автомобиля позволяют использовать его в любое время года в самых труднодоступных сельских районах.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	ЗИЛ-157К
Максимальная скорость, км/ч	65
Емкость, л:	
цистерны для воды	2150
бака для пенообразователя	150
Производительность водяного насоса, л/мин	1800
Производительность пеносмесителя, м ³ /мин	10
Габариты, мм	6940 × 2185 × 2820
Вес машины в боевой готовности, т	9,89

Пожарный автонасос ПМЗ-64

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета (7 человек), противопожарного оборудования, а также для подачи воды или воздушно-механической (химической) пены.

Машина отличается высокой скоростью движения, высокой производительностью водяного насоса и полной набором технических средств для тушения пожаров.

При работе автонасос подключается в водопроводную сеть или забирает воду из водоема. Задачу контроля-измерительными приборами наблюдают через остекленную дверку насосного отсека.

Система охлаждения двигателя водяная, с принудительной циркуляцией. В систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при работе насоса в стационарных условиях.

Кабина водителя (на 3 человека) имеет большое ветровое стекло и устройство для его обдува и оборудована водяным отоплением. В дополнительной кабине для боевого расчета размещается 4 человека.

Цельнометаллический кузов машины имеет по два отсека с каждой стороны для противопожарного оборудования. В каждом отсеке установлен водяной насос.

Пожарная машина снабжена сиреной, передней мигающей фарой, световыми указателями поворотов и фарой-прожектором.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	ЗИЛ-130
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость бака для пенообразователя, л	500
Производительность пеносмесителя, м ³ /мин	12
Производительность водяного насоса, л/мин	1800
Габариты, мм	6730 × 2440 × 2780
Вес машины в боевой готовности, т	8

Пожарный автомобиль аэродромной службы ПМЗ-56А

Автомобиль аэродромной службы ПМЗ-56А предназначен для аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожара на самолете и эвакуацией членов экипажа и пассажиров из самолета, потерпевшего аварию.

На автомобиле установлены две огнегасительные установки, шесть переносных углекислотных огнетушителей для ликвидации очагов пожара внутри самолета и на его поверхности, цистерна для воды, бак для бромэтила, бак для пенообразователя и дисковая электропила. Применение воднобромэтиловой эмульсии — эффективное средство гашения горящих бензиновых смесей. С помощью двух раздаточных стволов можно за 25 сек потушить пожар на площади 100 м², залитой смесью керосина и бензина.

По израсходовании доставленных огнегасительных средств ПМЗ-56А может брать воду из водопроводной сети или водоема. Насос машины приводится в действие от двигателя через раздаточную коробку.

Автомобиль оборудован эффективной системой обогрева кабины боевого расчета (5 человек), огнегасительных средств (водяного пенообразователя) и может непрерывно находиться в зимний период на стартовой площадке аэродрома.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Базовый автомобиль	ЗИЛ-157К
Максимальная скорость, км/ч	65
Емкость, л:	
цистерны для воды	2150
бака для бромэтила	145
бака для пенообразователя	80
Производительность водяного насоса, л/мин	1800
Производительность пеносмесителя, м ³ /мин	12
Габариты, мм	7100 × 2270 × 2740
Вес машины в боевой готовности, т	10,1

Мусоровоз 93М

Мусоровоз 93М смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-51Д. Закрытый фургон мусоровоза оборудован механизмами погрузки, уплотнения мусора и его разгрузки.

Задняя стенка кузова подвешена к нему на специальных кронштейнах и может открываться вверх. Загрузочный периодического действия механизм мусоровоза представляет собой плиту, которая под действием силового гидроцилиндра продвигается вперед от задней стенки приемного бункера, сталкивая находящийся перед ней мусор внутрь кузова. По мере заполнения кузова, плита начинает не только проталкивать очередные порции мусора, но и прессовать его.

Разгружается мусоровоз как самосвал.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность, т	2,0
Емкость кузова, м ³	4,4
Угол опрокидывания кузова при разгрузке, град.	50
Емкость приемного бункера, м ³	0,42
Количество загружаемого мусора, м ³	6,5—7,5
Коэффициент уплотнения мусора	1,5—1,7
Габариты, мм	6000 × 2140 × 2300
Вес без груза, т	3,7

