**01-350 АН-30(130)-64А пожарный автонасос на шасси ЗиЛ-130 4х2, насос ПН-30КФ 30 л/сек, пенобак 500 л, боевой расчет до 10 чел., полный вес 7.74 тн, 150 лс, 85 км/час, 337 экз. + 10 в спец. исполнении, завод ППО, Прилукский р-н пос. Ладан 1966-72 г. в.**



Автонасосы предназначены для тушения пожаров водой или воздушно-механической пеной в городах, населенных пунктах с развитой системой противопожарного водоснабжения. В отличии от АЦ автонасосы не имеют цистерны с водой, но зато на них увеличены запас рукавов и объем бака с пенообразователем. АН предназначены для оперативной доставки к месту вызова личного состава, средств индивидуальной защиты, пенообразователя и пожарно-спасательного оборудования.

*Из книги А.В. Карпова Пожарный автомобиль в СССР: в 6 ч., Ч. 2: Пожарный типаж т. 1: Краеугольный камень, Москва, 2012.*

«Мы помним процесс унификации автоцистерн и автонасосов, заложенный еще ПМЗ-9М и 10М. Роль «младшего брата» для автоцистерны АЦ-30(130)-63 играл насос, получивший марку АН-30 (130)-64. Отличался он от автоцистерны большими размерами кабины, отсутствием цистерны с водой и баком с пенообразователем емкостью 500 л. В остальном у них было много

общего: схожие система дополнительного охлаждения двигателя и трансмиссия на насос ПН-30КФ заднего расположения, формы кузова и рукавная катушка РК-4 сзади. Над задним мостом те же полукруглые надколесные дуги. Выпускался этот автонасос в малых количествах, совсем

не долго — выпуск его был прекращен уже в 1966 году.

В 1965 году начинается история второго поколения пожарных автомобилей на шасси ЗИЛ-130. От маркировки предыдущих моделей они отличаются буквой «А» в обозначении. В 1966 году появляется опытный образец автоцистерны АЦ-30(130)-63А. А уже к концу года — вся

первая партия из ещё 80 автомобилей.

Первой, по-настоящему массовой моделью автонасоса на шасси ЗиЛ-130, становится АН-30(130)-64А. Разработка его проводится, начиная, с 1965 года. По чертежам ОКБ ПМ на следующий год создается опытный образец автонасоса, но Прилукский завод, загруженный планом выпуска серийной техники, не смог в 1966 году испытать его и изготовить первую установочную партию. Она будет создана в 1967 году в количестве 40 штук (при плановых показателях в 80, заложенных ещё при производстве предыдущей модели). Ничем особенным не отличаясь от предшественника, АН-30(130)-64А будет выпускаться с 1967 по 1971 год в сравнительно небольших количествах, и всего будет выпущено более 300 автомобилей. Небольшие цифры выпуска позволяют считать эту модель переходной, ведь в эти годы перед глазами конструкторов стояла другая техника, бьющая модель 64А по всем показателям.»

Со временем конструкторы задумываются над конструкцией и на свет появляются модели со средним расположением насоса - и служат свыше 30 лет... Это машины Прилукского завод автонасос АН-30(130) мод.127 для Московского гарнизона и насосно-рукавный АНР-40(130) мод.127А. Последняя более массовая модификация. Большой боевой расчет из 9 человек, увеличенный до 300 л бак для пенообразователя, кассетная укладка рукавов, необходимое ПТВ. Пока автоцистерна подает первый ствол, он устанавливается на водоем и прокладывает магистральную линию к месту пожара. По окончании воды в цистерне, расчет переключает линию к его разветвлению и тушение не прекращается. "Второй ход" по тактической классификации в своем классическом исполнении.

*Из книги А. В. Карпова Пожарный автомобиль в СССР: в 6 ч., Ч. 3: Пожарный спецназ т. 2: Силы и средства, Москва, 2016.*

«Ленинградцы занялись созданием АГДЗС на шасси ЗиЛ-130 чуть позже. Но их подход к созданию автомобилей газодымозащитной службы был несколько другим. Они не стали ничего создавать заново, а просто приспособили под АГДЗС серийные модели пожарных автомобилей общего применения, наиболее подходящие для такой переделки. Главным критерием тут была, конечно же, вместимость автомобиля - в нём должно были разместиться минимум десять человек отделения ГДЗС. Из серийно выпускаемых автомобилей наиболее подходящим для этих целей были автонасосы. Другим доводом в пользу такого решения была унификация АГДЗС с остальной техникой гарнизона, а значит, удешевление изготовления, ремонта и эксплуатации таких автомобилей. Правильность такого решения будет проверена временем и все создатели своих АГДЗС, включая и столичный гарнизон пожарной охраны, скоро придут к такому оптимальному решению.

Технические решения, заложенные в новом АГДЗС, оказались достаточно удачными и в течение нескольких лет ленинградским отрядом технической службы будет выпущена целая малая серия аналогичных автомобилей. С началом поставок в гарнизон автонасосов АН-30(130)64А часть АГДЗС будет выполнена на их базе, а впоследствии - на базе модели 127А.»

**Характеристики автонасосов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | АН-30 (130)  (мод. 64А) | АН-40 (130Е)  (мод. 127) | АНР-40 (130)  (мод. 127А) |
| Макс. скорость, км/ч | 85 | 75 | 90 |
| Число мест для боевого расче­та, вкл. водителя | 10 | 9 | 9 |
| Масса с полной нагрузкой, кг | 8000 | 8310 | 8200 |
| Наименьший радиус поворота, м | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Мощность двигателя, кВт (л. с.) | 110(150) | 110(150) | 110(150) |
| Расход топлива на 100 км, л | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| Емкость бака для горючего, л | 170 | 170 | 170 |
| Марка насоса | ПН-З0КФ | ПН-40К | ПН-40У |
| Подача воды при высоте всасывания 3,5 м, л/мин | 1800 | 2400 | 2400 |
| Напор, м | 90 | 90 | 100 |
| Наибольшая высота всасывания. м | 7 | 7 | 7 |
| Емкость бака для пенообразователя, л | 500 | 350 | 350 |
| Время всасывания воды с глу­бины 7 м, с | 30 | 35 | 30 |
| Производительность пеносмесителя, м3/мин | 4; 8; 12 | 4; 8; 12; 24 | 4,7; 9,4; 14,1; 18,8; 23,5 |
| Рабочий напор напорной полости насоса  при подаче пены, м | 80 | 80 | 80 |
| Наибольший макс. допустимый подпор во всасывающей линии насоса при линии  насоса при подаче пены, м | 30 | 30 | 30 |
| Число напорных рукавов, шт., диаметром, мм; |  | | |
| 77 | - | 29 | 33 |
| 66 | 29 | - | - |
| 51 | 7 | 7 | 8 |
| Число пожарных стволов, шт. |  | | |
| переносных лафетных | 1 | - | 1 |
| А | 4 | 4 | 4 |
| Б | 3 | 4 | 4 |
| СВП | 2 | - | 2 |
| Число, шт.: |  | | |
| ГПС-600 | — | 2 | 2 |
| Г-600 | 2 | 1 | 1 |
| разветвлений РТ-80 | 2 | 2 | 2 |
| Время работы, мин: |  | | |
| одного ствола СВП-4 | 23 | 16 | 16 |
| двух стволов СВП-4 | 11,5 | 8 | 8 |
| одного генератора ГПС-600 | 23 | 16 | 16 |
| двух генераторов ГПС-600 | 11,5 | 8 | 8 |
| Количество пены, полученной при израсходовании ПО-1 из пенобака. м3: | | | |
| низкой кратности (К = 10) | 83 | 58 | 58 |
| средней кратности (К = 100) | 835 | 584 | 584 |
| Возможная площадь тушения пенами, м2: | | | |
| низкой кратности при Is= 0,1 – 0,15 л/(см2) | 139 - 92 | 97 - 65 | 97 – 65 |
| средней кратности при Is= 0,05 - 0,08 л/(см2) | 278  - 174 | 196 – 122 | 195 - 122 |
| Возможный объем тушения пеной средней  кратности при Кз = 3, м3 | 278 | 195 | 195 |