**01-324 АЦЛ-3-40/17(43253), она же АЦ-3-40/АЛ-17(4925) ПМ-537 пожарная автоцистерна емкостью для воды 3 м3 с лестницей высотой 17 м на шасси КамАЗ-4925 или КамАЗ-43253 4х2, пенобак 300 л, насос ПН-40УВ 40 л/с, вылет 14.1 м, нагрузка на вершину до 160 кг, боевой расчет 3 чел., полный вес 15.2 тн, КамАЗ-740.10-20/740.11 220/240 лс, 80 км/час, ОАО Пожтехника г. Торжок, 1990-е г. в**.



Трудно переоценить вклад Игоря Жукова (извините не знаю Вашего отчества) и его коллег в изучение и сохранение истории наших послевоенных пожарных автомобилей. Уважение и глубокая благодарность за Ваш труд и за то, что бескорыстно им делитесь. А государству упрек - могло бы и грант выделить, чтобы объединить эти труды в книгу. Получилось бы достойное продолжение работ А.В. Карпова. А может быть нам всем миром скинуться?

Производитель: ОАО "Пожтехника", г. Торжок Тверская область.

Автоцистерны в сочетании со стационарными поворотными выдвижными телескопическими лестницами (АЦЛ) являются многофункциональными машинами. Они могут использоваться как автоцистерна или как автолестница. Такие машины рекомендуются для городов с застройкой средней этажности.

*Источник: helpiks.org*

АЦЛ относятся к группе основных ПА целевого применения. Интерес к этим автомобилям был временно утрачен из-за отсутствия подходящего шасси: все ранние образцы базировались на автомобиле ЗиЛ-133, очень неудобном в городских условиях. Появление в производстве новых моделей этих машин началось тогда, когда появилась тенденция к универсализации многих видов ПА, а автомобильная промышленность начала выпускать компактные шасси высокой грузоподъёмности. Одной из первых в этом ряду стала автоцистерна с лестницей АЦЛ-3-40/17 модели ПМ-537 на шасси КамАЗ-4925 и КамАЗ-43253 с колёсной формулой 4×2. Этот автомобиль с боевым расчётом 3 человека вывозит 3000 литров воды и 300 литров пенообразователя, оборудован пожарным насосом ПН-40УВ и полным комплектом ПТВ и оборудования. Установленная в качестве дополнительного оборудования телескопическая гидравлическая лестница имеет высоту подъёма 17 метров и обеспечивает работу с вылетом до 14 метров при нагрузке на вершину до 160 кг. Устойчивость автомобиля при работе лестницы обеспечивается выносными опорами (аутриггерами), при этом угол горизонтального наведения башни составляет ± 92,5º. На основе этого автомобиля разработана новая модель ПМ-537А на шасси повышенной проходимости КамАЗ-43118 с колёсной формулой 6×6. На этой модели подъёмно-поворотное основание (башня лестницы) имеет кормовое расположение, а опорный контур выполнен по 4-точечной схеме, что повышает устойчивость автомобиля. Стремление повысить характеристики автомобилей этой группы привело к созданию более мощных АЦЛ с высотой подъёма стрелы 22 метра и возимым запасом воды 4 т. Надстройка АЦЛ-4-40/22 устанавливается на шасси КамАЗ-53215 (6×4) или КамАЗ-43118 (6×6). Возросшая масса машин позволила вернуться к первоначальной схеме со средним расположением башни и при этом обеспечить достаточную устойчивость АЦЛ в том же секторе поворота башни 185º. Все рассмотренные АЦЛ оснащены дистанционно управляемым с пульта лафетным стволом с расходом 20 л/с, имеющим наведение в двух плоскостях.

Устройство:

1. Базовое шасси - КамАЗ-4925(4х2).

2. Двигатель дизельный с измененной системой выпуска отработавших газов.

3. Кабина водителя и боевого расчета (3 человек).

4. Кузов - цельнометаллический, шторные двери, выдвижные ящики с ПТВ.

5. Вместимость цистерны (воды) - 3000 л.

6. Вместимость пенобака - 300 л.

7. Насосная установка - ПН-40УВ, НЦПК-40/100 или НЦПН-40 (заднего расположения).

8. На кузове расположена стационарная 17-метровая телескопическая выдвижная лестница с ПЛС-20.

9. Рабочая нагрузка на вершину не прислоненной лестницы - 160 кг.

10. С обоих сторон расположены по 2 аутригера.

Дополнительные системы:

- вакуумная система (УВГ);

- дополнительная система обогрева (цистерна, насосный отсек);

- дополнительная трансмиссия (КОМ - МП02-4215008 - расположена на раздаточной коробке);

- дополнительная система охлаждения (двигатель, раздаточная коробка, орошение бензобака).

Дополнительное электрооборудование (проблесковые ма­ячки с громкоговорящей связью; передний фароискатель; освещение кабины боевого расчета; освещение отсеков ку­зова и насоса; задний фаропрожектор для освещение места забора воды; фаропрожекторы на выдвижной лестнице).

ТТХ:

1. Габаритные размеры: длина - 7.7 м.; ширина - 2.5 м.; высота - 3 м.

2. Полная масса 15200 кг.

3. Максимальная скорость - 80 км/ч.

Основные технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | КамАЗ-43253 (4x2) |
| Двигатель: тип мощность, кВт (л.с.) | дизельный 176 (240) |
| Число мест боевого расчета | 3 |
| Вместимость цистерны для воды, л | 3000 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л | 300 |
| Насос пожарный: тип расположение насоса подача, л/с напор, м | ПН-40/УВ заднее 40 100 |
| Наибольшая геометрическая высота всасывания, м | 7,5 |
| Высота полностью выдвинутой лестницы при угле подъема 75°, м | 17 |
| Наибольшая нагрузка на вершину лестницы, кг | 160 |
| Макс. вылет, м | 14 ± 0,1 |
| Угол поворота в горизонтальной плоскости, (°) | ± 185 |
| Угол подъема стрелы, (°) | от 0 до +75 |
| Расход лафетного ствола, л/с | 20 |
| Макс. скорость, км/ч | 80 |
| Масса полная, кг | 15200 |
| Габаритные размеры, м | 7,7 x 2,5 x 3,0 |

**Комплектация:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Кол-во** |
| Специальный инструмент и принадлежности, запасные части шасси | 1 к-т |
| Рукав всасывающий д.125 мм, длиной 2 м | 4 |
| Рукав всасывающий д.75 мм, длиной 2 м | 4 |
| Рукав напорный прорезиненный для работы ои гидранта д.77 мм, длиной 4 м | 1 |
| Рукав напорный прорезиненный для работы ои гидранта д.77 мм, длиной 20 м | 4 |
| Анемометр ручной индукционный | 1 |
| Рукав напорный прорезиненный для работы ои гидранта д.51 мм, длиной 20 м | 8 |
| Рукав всасывающий (дюритовый) д.30 мм, длиной 4 м | 1 |
| Ствол лафетный 20 л/с (дистанционный) | 1 |
| Сетка для всасывающего рукава СВ-125 с веревкой, длиной 12 м | 1 |
| Разветвление 3-х ходовое 77х51х77х51 | 1 |
| Переходник (сборник) ВС-125 для работы от колонки 125х77х77 | 1 |
| Головка соединительная переходная 77х51 | 2 |
| Задержка рукавная | 4 |
| Колонка пожарная | 1 |
| Ключ для соединения всасывающих рукавов 150 | 2 |
| Ключ для соединения напорных рукавов 80 | 2 |
| Ключ для открывания крышек гидранта | 1 |
| Ствол РСК-50 | 2 |
| Ствол РСП-50 | 1 |
| Ствол РСКЗ-70 | 1 |
| Генератор пены средней кратности ГПС-600 | 2 |
| Гребенка для крепления 2-х ГПС-600 | 1 |
| Лом легкий | 1 |
| Лом тяжелый | 1 |
| Топор плотницкий | 1 |
| Лопата штыковая | 1 |
| Пила-ножовка по дереву | 1 |
| Перчатки диэлектрические | 1 пара |
| Коврик диэлектрический | 1 |
| Веревка спасательная 30 м с чехлом | 1 |
| Кислородно-изолирующий противогаз АИР-98 | 2 |
| Сапоги резиновые | 2 |
| Фонарь осветительный специальный ФОС-3 | 2 |
| Огнетушитель ОП-3 | 1 |
| Боевая одежда пожарного (брезент) Б | 2 |
| Прошивка ИП-3901247 | 1 |
| Комплект одиночного ЗИП | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Зубило | 1 |
| Молоток | 1 |
| Сумка для инструмента М-284 | 1 |
| Лопатка-вороток | 1 |
| Ключ 50 | 1 |
| Знак аварийной остановки | 1 |

*Из книги Канунникова С.В. и Шелепенкова М.А. под редакцией Маркова Н.С. «Отечественные грузовые автомобили». - Орел, ООО «САЛОН, 2018.*

**Модификации КамАЗ-4325**

**КамАЗ-4325** - бортовой или шасси с дизелем КамАЗ или ЯМ3 без наддува (1984-97 г.);

**КамАЗ-43251-02** - вариант КамАЗ-4325 с турбодизелем КамАЗ-740.11 (1997-2000 г.);

**КамАЗ-43253** - модернизированный бортовой или шассе грузоподъемностью 9,7 т (1998-н.в.);

**КамАЗ-4425** - седельный тягач (1984-93 г.);

**КамАЗ-4925** - коммунальное шасси с укороченным задним свесом (1984-2000 г.);

**КамАЗ-43254** - короткобазное автобусное шасси (2000 г.)

**КамАЗ-43255** - длиннобазное автобусное шасси (2000 г., впоследствии индекс использован повторно для самосвального шасси);

**КамАЗ-49250** - спортивный с двигателем КамАЗ-7482(500л.с., 1993 г.); КамАЗ-49251 - спортивный с двигателем Cummins N14-500E(520 л.с., 1994 г.);

**КамАЗ-49252** - спортивный с двигателем ЯМЗ-7Э846 (750л. с. 1994-2000 г.);

**КамАЗ-49255** - спортивный с двигателем ЯМЗ-ЗЭ847 (1050 л. с., 1996 г.).