

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

25. Н
ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА

Часть I
ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ
И МОТОПОМПЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1979

ния «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийное производство — с 1971 г.

Изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ-40(130), МОДЕЛЬ 63А (ТУ 22-3861—76)

Автоцистерна (рис. 1) предназначена для тушения пожаров водой из цистерны или от внешнего водосточника и воздушно-механической пеной с использованием вывозимого пенообразователя или с забором его из посторонней емкости, а также для доставки к



Рис. 1. Автоцистерна пожарная АЦ-40(130), модель 63А

месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования, воды и пенообразователя.

Запаса привезенной воды (2100 л) достаточно для работы стволом со sprыском диаметром 13 мм в течение 8—9 мин при напоре насоса 60—80 м вод. ст., запас пенообразователя (150 л) позволяет получить около 35 м³ пены кратностью 10. Пенообразователь можно также забирать из посторонней емкости или цистерны для воды, заполненной пенообразователем, при работе от внешнего водосточника. В этом случае, используя запас воды, можно получить около 500 м³ пены.

Автоцистерна представляет собой самостоятельную универсальную тактическую единицу. Высокие ходовые качества, запас воды, пенообразователя и пожарного оборудования, надежность в экс-

платации и простота обслуживания делают автоцистерну незаменимой для использования в подразделениях пожарной охраны городов и сельских районов с хорошими дорогами.

Автоцистерна может применяться для подвоза воды в безводных районах, а также как промежуточная емкость при работе «вперекачку».

В комплект автоцистерны входит переносная мотопомпа МП-800Б, которая применяется как при тушении пожаров, так и при работе «вперекачку» для наполнения цистерны водой из водоема, к которому невозможно подъехать (заболоченность, овраг).

Автоцистерна предназначена для работы в районах с умеренным климатом, с колебанием температуры воздуха от -35 до $+35^{\circ}\text{C}$.

При соблюдении специальных правил и соответствующем оборудовании автоцистерна может эксплуатироваться и при более низких температурах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип шасси	ЗИЛ-130
Двигатель:	
тип	v-образный, четырех- тактный, карбюраторный с верхним расположе- нием клапанов
мощность, л. с.	150
вид топлива	автомобильный бензин А76
удельный расход топлива на полном дросселе, г/э л. с.·ч	240
Емкость цистерны для воды, л	2100
Емкость бака для пенообразователя, л	150
Число мест для боевого расчета	7
Максимальная скорость, км/ч	90
Насос:	
модель	центробежный, однозавитковый, консольный ПН-40У
тип	ПН-40У
подача при высоте всасывания 3,5 м, л/с	40
частота вращения вала насоса, об/мин	2700
диаметр рабочего колеса, мм	320
напор, м вод. ст.	100
наибольшая геометрическая высота вса- сывания, м	7
условный проход всасывающего патруб- ка, мм	125
условный проход напорных патрубков, мм	70
число напорных патрубков	2
высота до центра всасывающего патруб- ка, мм	1000
коэффициент полезного действия	0,56

Пеносмеситель:	
тип	водоструйный эжектор
производительность по пене при кратности 10, м ³ /мин	4,7; 9,4; 14,1; 18,8; 23,5
рабочее давление в напорной полости насоса, МПа (кгс/см ²)	0,8 (8)
наибольшее разрежение в корпусе пеносмесителя, мм рт. ст.	600
наибольший допустимый подпор во всасывающей линии насоса, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3)
Вакуумный затвор	клапанный, с кулачковым приводом
Аппарат всасывающий:	
тип	газоструйный эжектор
создаваемое разрежение, мм рт. ст.	580
время всасывания воды с высоты 7 м всасывающим рукавом Ø 125 мм, длиной 8 м, с	30
Электрооборудование:	
система проводки	однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля
аккумуляторная батарея	6СТ-78-ЭМСЗ или 6СТ-81-ЭМСЗ
напряжение, В	12
свечи зажигания	A15-Б или A15-С (с резьбой 14 мм)
фары передние:	
тип	ФГ122Г с двухнитевыми лампами A12-50+40
число	2
фара-прожектор	ФГ16 с двухнитевой лампой A12-50+21
маяк проблесковый:	
тип	8262 ¹ / ₂ синего цвета
число	2
подфарники и передние указатели поворота:	
тип	ПФ101-Б с двухнитевой лампой A12-21+6
число	2
фонари задние:	
тип	ФП101 и ФП101-Б с лампами A12-3 и A12-21
число	2
Сигнал звуковой	С44 электрический вибрационный сирена газовая
Сигнал тревоги	
Емкости заправочные, л:	
топливного бака	170
системы охлаждения двигателя с теплообменником	28
системы смазки двигателя:	
без масляного радиатора	8,0
с масляным радиатором	8,5

картера коробки передач	5,1
картера главной передачи	4,5
воздушного фильтра	0,63
картера рулевого механизма с гидро- усилителем	2,75
картера вала пожарного насоса	0,9
Основные данные для регулировки и конт- роля:	
зазор между клапаном и коромыслом на холодном двигателе для впускно- го/выпускного клапанов, мм	0,25/0,3
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
зазор между электродами свечи, мм	0,85—1,00
давление масла в системе смазки про- гретого двигателя при 1200 об/мин, кгс/см ²	2,5
давление воздуха в системе пневмати- ческого привода тормоза, кгс/см ²	5,6—7,4
падение вакуума в насосной установке, мм рт. ст./мин	40
схождение колес, мм	5—8
свободный ход педали сцепления, мм	35—50
нормальный прогиб ремней привода вентилятора, генератора и компрес- сора под действием усилия 4 кгс, мм	8—14
нормальная температура жидкости, охлаждающей двигатель, °С	80—95
зазор между уплотнительными кольца- ми корпуса и рабочего колеса пожар- ного насоса, мм	0,3—0,8
боковой зазор в зацеплении шестерен коробки передач и коробки отбора мощности, мм	0,15—0,40
осевой зазор в роликоподшипниках про- межуточной шестерни коробки отбора мощности, мм	0,04—0,12
Габаритные размеры, мм:	
длина с рукавной катушкой	7515
длина без рукавной катушки	6730
ширина	2440
высота	2700
Масса автомобиля с полной нагрузкой, кг	9100
Распределение массы автомобиля с полной нагрузкой по осям, кг:	
на переднюю	2360
на заднюю	6740

Примечание. Остальные параметры шасси даны в приложении.

Автоцистерна смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-130 грузоподъемностью 5000 кг.

Кабина водителя цельнометаллическая трехместная, с панорамным неоткрывающимся ветровым стеклом. В крыше кабины смонтированы два вентиляционных люка с крышками, открывающимися наружу. Обе двери кабины имеют опускающиеся стекла и поворотные форточки. Кабина оборудована пневматическим стеклоочи-

стителем ветрового стекла и двумя противосолнечными козырьками. С кабиной водителя жестко соединена цельнометаллическая четырехместная кабина боевого расчета. Обе кабины снабжены термоизоляцией и резиновыми ковриками для пола.

Кабина водителя оборудована отопителем, радиатор которого включен в систему охлаждения двигателя, и устройством для обмыва ветрового стекла. В подставе сиденья кабины боевого расчета установлен бензоэлектрический отопитель О15.

В средней части шасси за кабиной личного состава на шести опорах установлена стальная цистерна для воды сварной бескаркасной конструкции.

На кронштейнах, приваренных к опорам цистерны, смонтирован кузов, представляющий собой две цельнометаллические тумбы панельной конструкции закрытого типа. Отсеки кузова имеют глухие двери с замками и оборудованы полками и приспособлениями для установки и крепления пожарного оборудования.

В задней части автоцистерны тумбы образуют отсек, в котором размещены насосная установка, бак для пенообразователя, механизм управления двигателем и насосом, а также приборы контроля. Бак для пенообразователя изготовлен из нержавеющей листовой стали и крепится хомутами к кронштейнам цистерны и крыше насосного отсека.

В зимний период цистерна и насосное отделение обогреваются за счет тепла выхлопных газов двигателя.

На автоцистерне установлен пожарный насос ПН-40У*. Привод насоса осуществляется силовой передачей (рис. 2), состоящей из коробки отбора мощности КОМ-68Б, установленной непосредственно на коробке передач, двух карданных валов и промежуточного вала, который вращается в двух радиально-сферических подшипниках, закрепленных в корпусе.

Коробка отбора мощности КОМ-68Б (рис. 3) устанавливается на коробке перемены передач и объединяется с ее механизмом переключения. Промежуточная шестерня коробки отбора мощности находится в постоянном зацеплении с шестерней первичного вала коробки передач. Боковой зазор в зацеплении регулируется путем подбора толщины прокладки между корпусами коробок.

Промежуточная шестерня вращается на двух конических роликовых подшипниках, посаженных на закрепленную в чугунном корпусе ось. Осевой зазор роликовых подшипников регулируется путем подбора толщины прокладки под фланцем крепления оси. Ведомая шестерня коробки отбора мощности посажена на вал, который вращается на двух шариковых подшипниках. Один конец вала шасси имеет шлицевой венец с гнездом для шарикового подшипника вторичного вала. На шлицах вторичного вала коробки отбора мощности посажена скользящая муфта включения. Второй конец вторичного вала заканчивается фланцем для крепления карданного вала

* Конструкция и работа насоса даны в описании машины «Автоцистерна пожарная АЦ-30(66), модель 146».

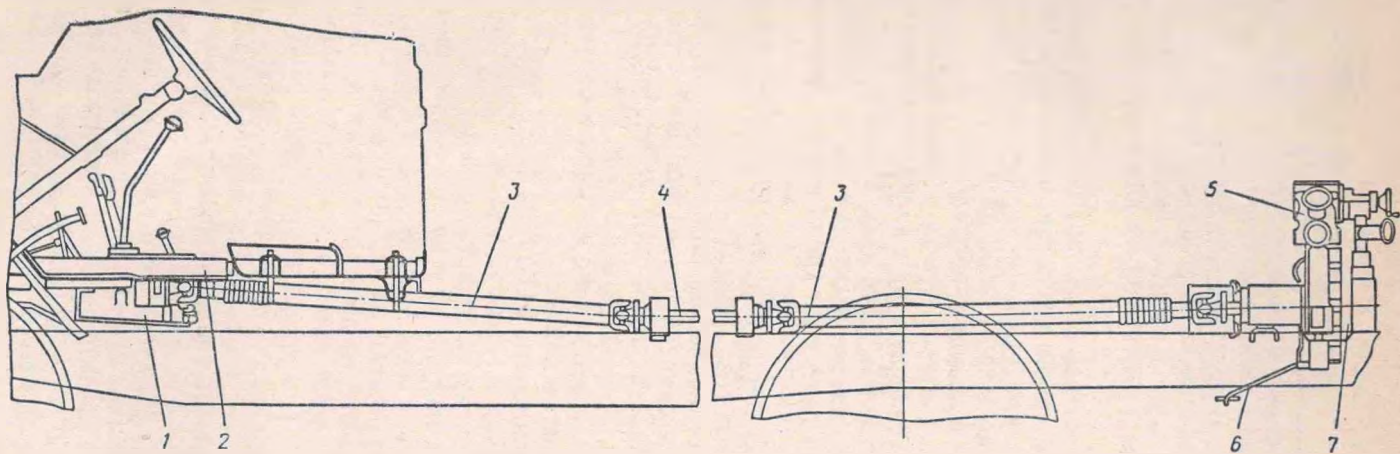


Рис. 2. Трансмиссия:

1 — коробка отбора мощности; 2 — кожух; 3 — вал карданный; 4 — вал промежуточный; 5 — уплотнение; 6 — трубка; 7 — насос

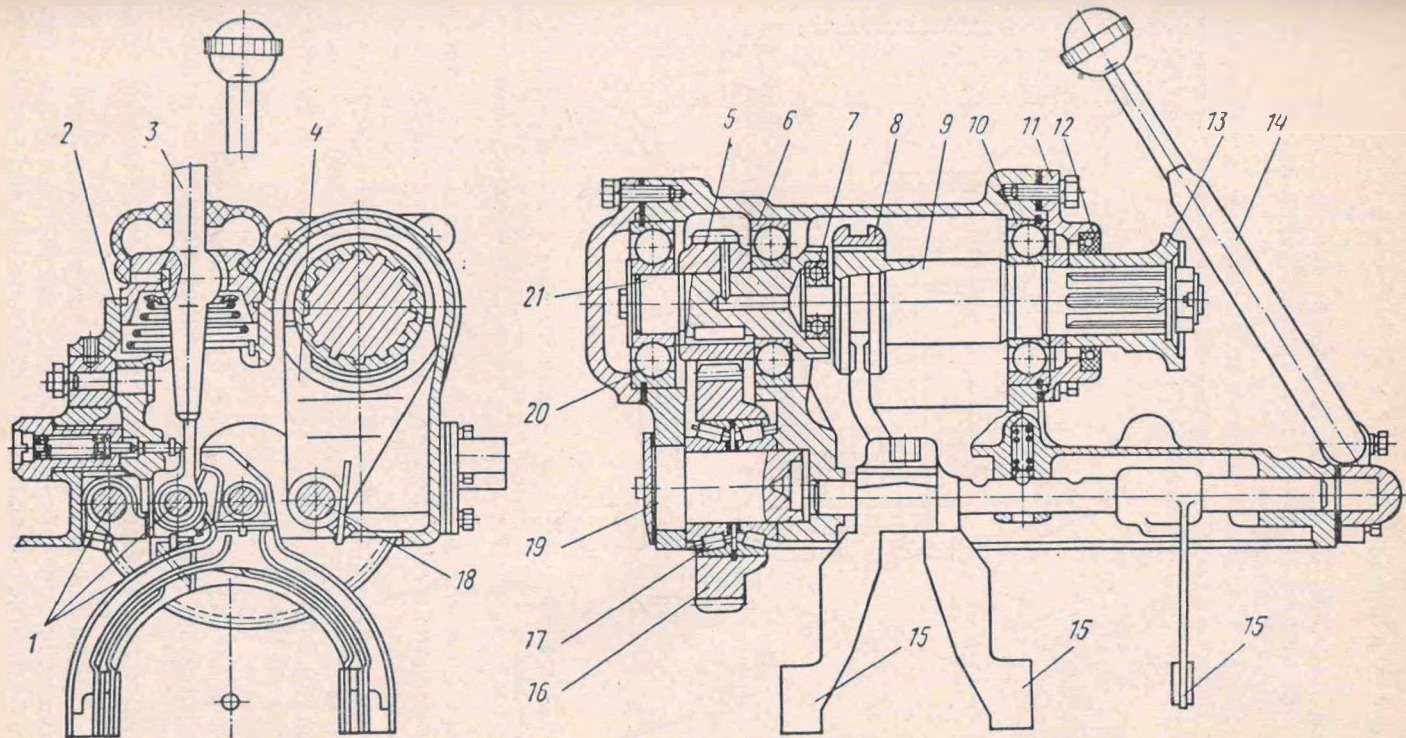


Рис. 3. Коробка отбора мощности:

1 — шток; 2 — корпус; 3 — рычаг переключения передач; 4 — вилка включения; 5 — шестерня; 6, 7 — шарикоподшипник; 8 — муфта включения; 9 — вал вторичный; 10 — шарикоподшипник; 11 — крышка; 12 — уплотнение сальниковое; 13 — муфта фланца; 14 — рукоятка; 15 — вилка; 16 — шестерня; 17 — роликподшипник конический; 18 — стержень включения насоса; 19 — ось; 20 — шарикоподшипник; 21 — вал первичный

силовой передачи привода насоса и вращается в шариковых подшипниках.

Конструкция коробки отбора мощности позволяет включать привод насоса как на стоянке, так и при движении автомобиля на первой или второй передачах.

Первоначальная заливка насоса и всасывающей линии при заборе воды из открытого водоема осуществляется вакуумной системой (рис. 4), которая состоит из газоструйного вакуум-аппарата, рабо-

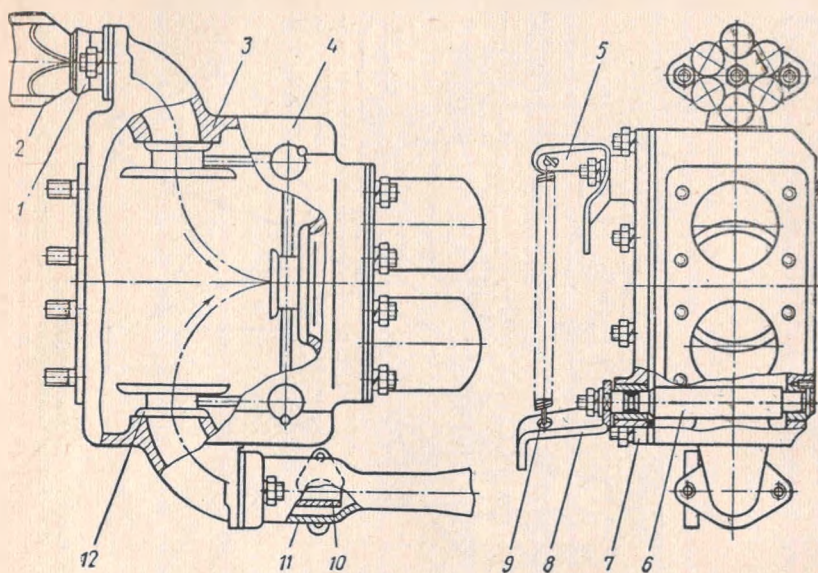


Рис. 4. Блок газоструйного вакуум-аппарата и газовой сирены:

1 — распределитель; 2 — резонатор; 3, 12 — заслонка; 4 — корпус; 5 — рычаг; 6 — ось; 7 — крышка; 8 — рычаг; 9 — пружина; 10 — сопло; 11 — диффузор

тающего за счет использования энергии выхлопных газов двигателя, вакуум-клапана и сети трубопроводов. Газоструйный вакуум-аппарат вмонтирован в выхлопной тракт двигателя и соединен трубопроводом с вакуум-клапаном, который установлен на корпусе насоса. Рычаг управления вакуум-аппаратом размещен в насосном отсеке. В одном блоке с газоструйным вакуум-аппаратом смонтирована газовая сирена.

На специальных кронштейнах, сзади автоцистерны, установлена съемная рукавная катушка (рис. 5), предназначенная для укладки, транспортировки и механизированной прокладки напорной рукавной линии.

На катушке может быть размещено пять прорезиненных рукавов диаметром 77 мм, длиной по 20 м.

Масса катушки с рукавами 170 кг, а без рукавов — 50 кг. Рукавная катушка вручную (при прокладке линии) перемещается на двух колесах с пневматическими шинами размером 400—10. Шпуль-

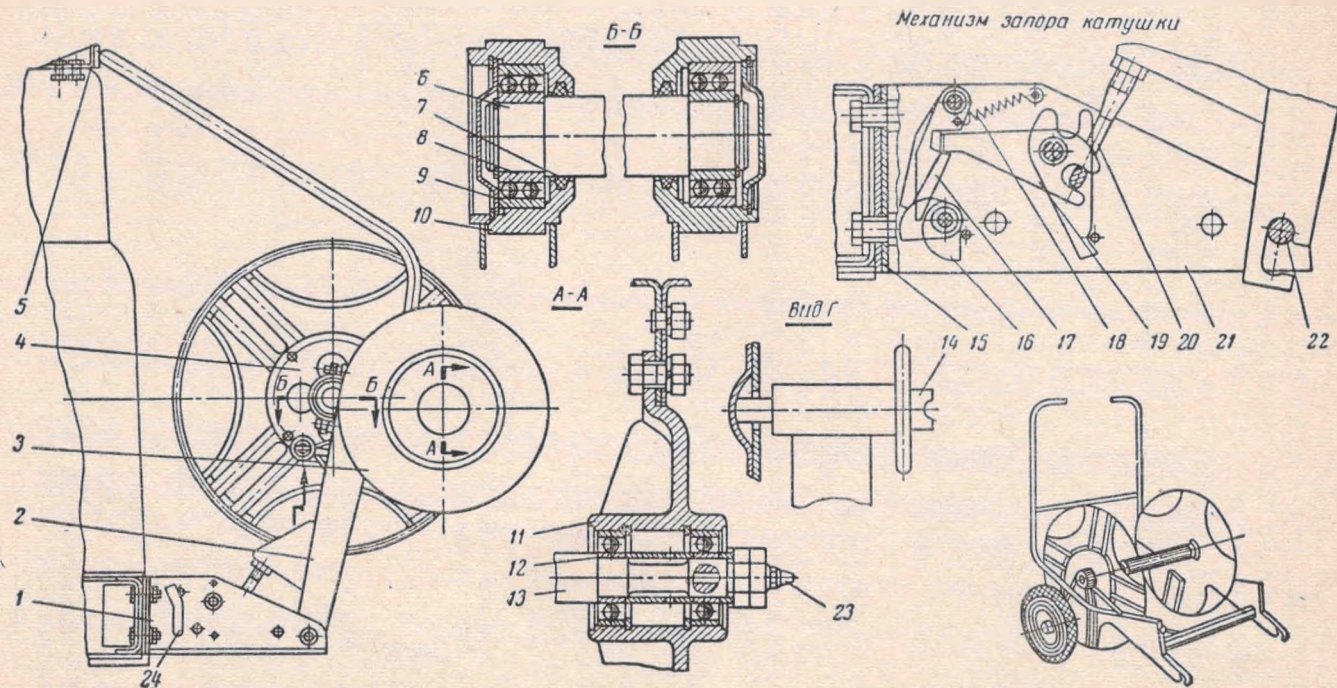


Рис. 5. Катушка рукавная:

1 — кронштейн; 2 — рама; 3 — шкив; 4 — шпулька; 5 — упор; 6 — ось шпульки; 7 — сальник; 8 — подшипник радиальный сферический № 1506; 9 — крышка подшипника; 10 — корпус подшипника; 11 — ступица колеса; 12 — шарикоподшипник № 60203; 13 — ось; 14 — фиксатор; 15 — щека левая; 16 — кулачок; 17 — защелка; 18 — пружина; 19 — держатель; 20 — серьга; 21 — щека правая; 22, 23 — масленка; 24 — рукоятка замка

ка с рукавами легко вращается в двух радиально-сферических шариковых подшипниках № 1506 и имеет фиксатор, который препятствует ее произвольному вращению.

В систему охлаждения двигателя для дополнительного охлаждения последовательно включен теплообменник. Такая система охлаждения обеспечивает нормальный тепловой режим непрерывной длительной работы двигателя на привод насоса на номинальном режиме при температуре окружающего воздуха около 35°C. Зимой дополнительная система охлаждения двигателя должна быть отключена и продута сжатым воздухом, а летом при температуре окружающего воздуха до 15°C при работе на стационарном нагрузочном режиме во избежание переохлаждения двигателя ее можно не включать. Однако при этом должен быть особенно строгий контроль за температурным состоянием двигателя.

Дополнительно к электрооборудованию базового шасси автомобиля на автоцистерне установлены: боковая фара-прожектор, два проблесковых маяка с синим стеклом, задняя фара для освещения места работы у водоема, плафоны освещения кабины личного состава и насосного отсека, датчики и контрольные лампы, указатели уровня воды в цистерне.

В кабинах водителя и личного состава, отсеках кузова, насосном отсеке, на крыше автоцистерны размещено следующее пожарное оборудование:

мотопомпа МП-800Б (ГОСТ 8554—69)	1
катушка рукавная (РК4А-00-00)	1
разветвление трехходовое РТ-80 (ГОСТ 8037—66)	1
гидрозлеватор Г-600 (ГОСТ 7498—62)	1
огнетушители:	
ОУ-5 (ГОСТ 7276—69)	2
ОУ-2 (ТУ 22-2394—71)	1
колонка пожарная КП (ГОСТ 7499—71)	1
водосборник для пожарных насосов (ГОСТ 14279—69)	1
сетка всасывающая СВ-125 (ГОСТ 12963—67)	1
головки соединительные ГП (ГОСТ 2217—66):	
70×50	1
80×70	3
80×50	2
стволы:	
РСК-50 (ГОСТ 9923—67)	2
РС-70 (ГОСТ 9923—67)	2
генератор ГВП-600 (ГОСТ 12962—67)	4
лестница пожарная ручная трехколенная металлическая Л60 (ОТУ22-1273—68)	2
лестница-палка ЛП (ГОСТ 8556—72)	1
лестница-штурмовка ЛШ (ГОСТ 8556—72)	1
рукав всасывающий Ø 125 мм (00-27-29-00Б)	2
шланг 137-21-01-00	1
рукава пожарные выкидные льняные:	
Ø 51 мм Н1	5
Ø 77 мм Н7	8
рукава пожарные выкидные прорезиненные:	
Ø 66 мм Н5	3
Ø 51 мм Н2	2

Ø 77 мм Н6	2
ключ для всасывающих соединений К-150 (ГОСТ 14286—69)	2
крюк для открывания крышек гидрантов Н8	1
канатик льняной диаметром 12 мм, длиной 10 м для всасывающей сетки (ГОСТ 1765—70)	1
зажим рукавный 80 (ГОСТ 2071—69)	4

Основным антикоррозионным покрытием являются высококачественные эмали по грунту. Внутреннюю поверхность цистерны для воды грунтуют и покрывают эпоксидной эмалью или двумя слоями каменноугольного лака.

Гарантийный срок работы насоса и всех агрегатов, изготовленных заводом, без разборки и ремонта, 300 ч. Завод принимает рекламации в течение 12 месяцев со дня ввода автоцистерны в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с завода и заменяет сборочные единицы и детали, пришедшие в негодность по его вине, при условии соблюдения требований, изложенных в инструкции по эксплуатации.

Номенклатура запасных частей к автоцистерне

Наименование сборочных единиц и деталей	Обозначение (№ чертежа)
Коробка отбора мощности в сборе	68Б-00-00
Корпус коробки отбора мощности	68-00-08
Вал первичный	68Б-00-14
Шестерня ведомая, $z = 17$	68Б-00-15
Шестерня промежуточная, $z = 41$	68Б-00-26
Вал вторичный	68Б-00-18
Муфта включения	68Б-00-17
Насос пожарный ПН-40У в сборе	41-00-00Б
Кожесо рабочее	40-10-02
Вал насоса	40-00-21
Задвижка в сборе	41-01-00
Стакан уплотнительный в сборе	40-05-00
Кольцо уплотнительное	40-00-17
Вакуум-клапан в сборе	00-11-01-00
Газоструйный вакуум-аппарат в сборе	63-11-01-00

Рабочие чертежи разработаны конструкторским бюро прилуцкого производственного объединения «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийный выпуск — с 1966 г.

Изготовитель — прилуцкое производственное объединение «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ-40(130), МОДЕЛЬ 63Б (ТУ 22-4098—77)

Автоцистерна предназначена для тушения пожаров в городах и поселках и служит для доставки к месту пожара боевого расчета, воды, пенообразователя, противопожарного оборудования.

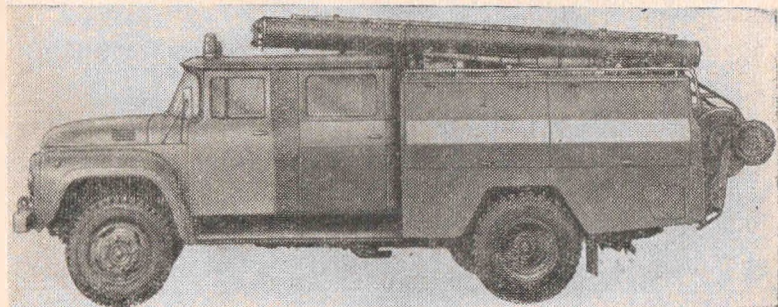


Рис. 1. Автоцистерна пожарная АЦ-40(130), модель 63Б

Автоцистерна (рис. 1) представляет собой более современную конструкцию автоцистерны АЦ-40(130), модель 63А. В результате модернизации изменены отдельные параметры с целью повышения тактико-технических показателей автоцистерны, улучшения ее ремонтпригодности, повышения надежности и долговечности отдельных узлов.

При модернизации автоцистерны была повышена грузоподъемность шасси до 5000 кг, за счет чего увеличился запас вывозимой воды и пенообразователя.

Конструкция автоцистерны разработана с учетом эксплуатации ее в различных климатических условиях с колебанием температуры от -35 до $+35^{\circ}\text{C}$.

Однако при соответствующем дооборудовании и при соблюдении специальных правил она может быть использована и при более низкой температуре.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип шасси	ЗИЛ-130
Грузоподъемность шасси, кг	5000
Двигатель:	
тип	v-образный, четырёхтактный, карбюраторный, с верхним расположе- нием клапанов
мощность, л. с.	150

вид топлива	автомобильный бензин	A76
удельный расход топлива на полном дросселе, г/э л. с.ч		240
Максимальная скорость движения в полной боевой готовности, км/ч		90
Число мест для боевого расчета		7
Емкость цистерны для воды, л		2350
Емкость бака для пенообразователя, л		165
Давление масла в системе смазки двигателя при 1200 об/мин, кгс/см ² , не менее		2,5
Давление воздуха в тормозной системе автомобиля, кгс/см ²		5,6—7,4
Схождение колес, мм		5—8
Свободный ход педали сцепления, мм		35—50
Насос пожарный:		
тип	центробежный одноступенчатый	
подача при высоте всасывания 3,5 м и рукаве Ø 125 мм, длиной 8 м, л. с. напор, м вод. ст.		40
максимальная высота всасывания, м		100
условный проход всасывающего патрубка, мм		7
условный проход напорных патрубков, мм		125
частота вращения, об/мин		80
		2700
Пеносмеситель:		
тип	водоструйный эжекторный	
производительность (по пене кратностью 10), м ³ /мин		4,7; 9,4; 14; 18,8; 23,5
Насос вакуумный:		
тип	газоструйный эжектор	
высота всасывания, м		7
время заполнения водой насоса (при высоте 7 м и рукаве Ø 125 мм), с, не более		35
Сигнал тревоги	газовая сирена	
Сигнал звуковой	электрический, типа сирена	
Основные данные для регулировки и контроля:		
падение «сухого» вакуума в насосе и водопенных коммуникациях, мм рт.ст./мин, не более		40
боковой зазор в зацеплении шестерен КОМ и коробки передач автомобиля, мм		0,15—0,40
осевой зазор в роликовых подшипниках промежуточной шестерни коробки отбора мощности, мм		0,04—0,11
зазор между уплотнительными кольцами рабочего колеса и корпуса пожарного насоса, мм, не более		0,15—0,4

зазор между торцом стержня клапана и коромыслом на холодном двигателе, мм:	
для впускного	0,25
для выпускного	0,30
зазор между контактами прерывателя, мм	0,3—0,4
зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,85—1,00
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с рукавной катушкой	7615
без рукавной катушки	6810
ширина	2500
высота	2720
Углы свеса под нагрузкой, град.:	
передний	38
задний	21
Масса автоцистерны с полной нагрузкой, кг	9600
Распределение массы с полной нагрузкой, кг:	
на переднюю ось	2600
на задний мост	7000
Примечание. Остальные параметры шасси приведены в приложении.	

В автоцистерне модернизированы основные узлы и агрегаты, хотя внешне машина мало чем отличается от АЦ-40(130), модель 63А.

Кабина боевого расчета представляет собой цельнометаллическую панельного типа конструкцию, жестко соединенную с кабиной водителя. В целях удобства размещения боевого расчета кабина выполнена в виде единого помещения полусалонного типа. Подножки кабин водителя и боевого расчета представляют собой единую конструкцию, что улучшает внешний вид и создает удобства обслуживающему персоналу при боевом развертывании.

Кузова автоцистерны также видоизменились.

В связи со снижением центра тяжести цистерны изменился объем кузовов. Кроме того, кузова оборудованы прокладками, предотвращающими преждевременный износ пожарных рукавов, размещенных в скатках.

Прокладки в виде фартуков, выполненные из пластиковых материалов, расположены между скатками, что заметно увеличивают срок службы рукавов.

Цистерна для воды увеличенной емкости (более чем на 250 л) установлена на специальной подвеске, которая разгружает цистерну при изменении положения рамы шасси. Положение цистерны на раме автомобиля по сравнению с ранее выпускаемой снижено, что позволило также снизить расположение противопожарного оборудования и в целом понизить центр тяжести автомобиля. Внутри цистерны установлены волноломы для гашения колебаний при движении.

В новой конструкции значительно облегчено пользование рукав-

ной катушкой. Для облегчения доступа к насосу и органам управления, находящимся в насосном отсеке, крепление катушки выполнено таким образом, что, не снимая катушку с кронштейнов, может отвести ее в сторону один человек.

Заметно облегчено управление муфтой сцепления двигателя из насосного отделения за счет установки пневмопривода на рычаг привода выжимного подшипника. Пневмоцилиндр привода крепится на корпусе двигателя и управляется из насосного отсека.

В целях повышения ремонтоспособности и долговечности одного из основных агрегатов автоцистерны — газоструйного вакуум-насоса (рис. 2) — переработана его конструкция. Изменена форма клапана и сопряженной с ним детали-седла, которое выполнено в виде сменной втулки из жаропрочного материала. Крепление крышки корпуса аппарата также изменено с целью улучшения разборки. Шпильки выполнены из жаропрочного материала.

Автоцистерна укомплектована противопожарным оборудованием и инструментом:

ствол переносной лафетный ПЛС-П-20 (ТУ 22-2873—72)	1
катушка рукавная (РК4А-00-00)	1
рукава всасывающие:	
\varnothing 125 мм (00-27-29-00Б)	2
\varnothing 75 мм (00-27-32-00)	2
рукава пожарные напорные прорезиненные:	
\varnothing 51Н2	2
\varnothing 66Н4	3
\varnothing 77Н6-1	2
рукава пожарные напорные льняные:	
\varnothing 51Н1	4
\varnothing 77Н7	8
шланг 137-21-01-00	1
колонка пожарная КП (ГОСТ 7499—71)	1
сетка всасывающая СВ-125 (ГОСТ 12963—67)	1
водосборник для пожарных насосов ВС-125 (ГОСТ 14279—69)	1
головки соединительные ГП (ГОСТ 2217—76):	
70×50	2
80×70	2
80×50	2
стволы пожарные ручные:	
РСК-50 (ГОСТ 9923—67)	4
РС-70 (ГОСТ 9923—67)	8
разветвление РТ 80 (ГОСТ 8037—66)	2
генератор ГВП-600 (ГОСТ 5.1061—71)	2
гидроэлеватор Г-600 (ГОСТ 7498—75)	1
огнетушитель ОУ-5 (ГОСТ 7276—69)	1
лестницы:	
Л60 (ТУ 22-3184—75)	1
ЛШ (ГОСТ 8556—72)	1
ЛП (ГОСТ 8556—72)	1
зажим рукавный ЗР-80 (ГОСТ 2071—69)	4
крюк для открытия крышки гидранта Н8	1
канатик льняной \varnothing 12 мм (капроновый), длиной 10 м (для всасывающей сетки) (ГОСТ 1765—70)	1
аптечка медицинская транспортная	1
знак аварийной остановки (00-00-35-00 СВ)	1
лом пожарный ЛПЛ (ГОСТ 16714—71)	2

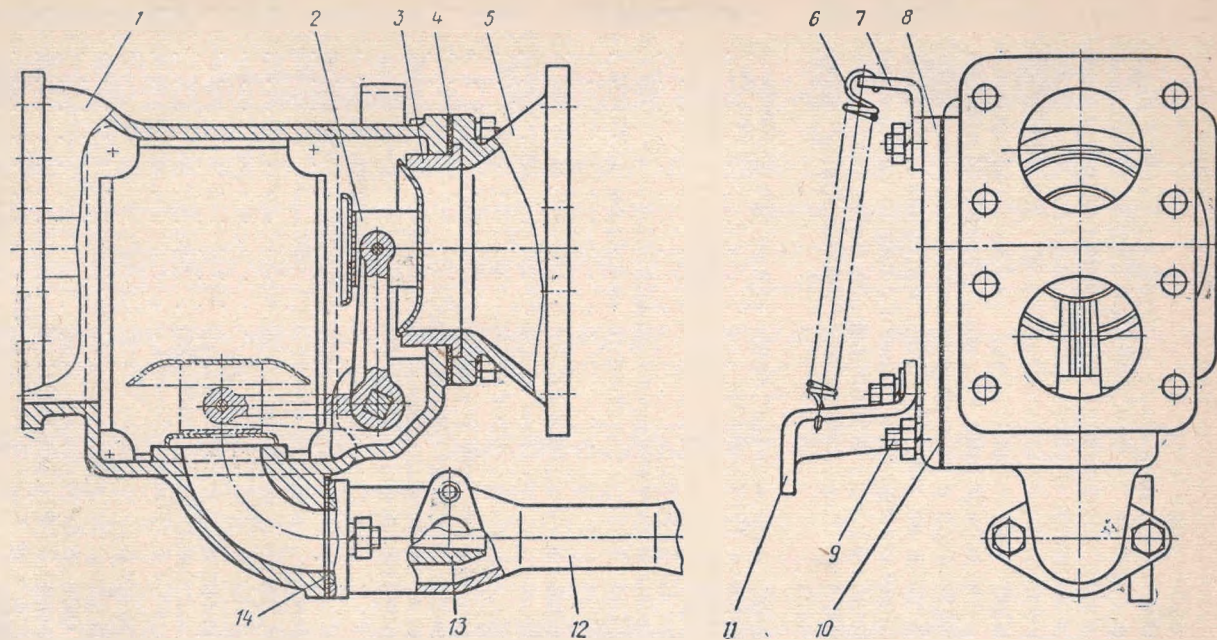


Рис. 2. Насос вакуумный струйный:
 1 — корпус; 2 — заслонка; 3 — седло; 4, 10, 14 — прокладка;
 5 — диффузор; 6 — пружина; 7 — кронштейн; 8 — крышка;
 9 — шпилька; 11 — рычаг; 12 — диффузор; 13 — сопло

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу автоцистерны в течение 12 месяцев, но не более 18 месяцев со дня ее отгрузки, при условии соблюдения потребителем требований инструкций по эксплуатации и уходу.

В течение гарантийного срока завод безвозмездно заменяет узлы и детали, вышедшие из строя по его вине.

Рабочие чертежи автоцистерны разработаны конструкторским бюро пожарных машин прилуцкого производственного объединения «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

Серийный выпуск — с 1977 г.

Изготовитель — прилуцкое производственное объединение «Противопожарное оборудование» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ-40(131), МОДЕЛЬ 137 (ТУ 22-3446—75)

Автоцистерна (рис. 1) предназначена для тушения пожаров водой из цистерны или от внешнего водосточника и воздушно-механической пеной с использованием вывозимого пенообразователя или с забором его из посторонней емкости. Она служит также для



Рис. 1. Автоцистерна пожарная АЦ-40(131), модель 137

доставки к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования, воды и пенообразователя.

Автоцистерна может применяться как промежуточная емкость при работе «вперекачку».