**01-150 АЦ-3.0-40(131Н)-5А пожарная автоцистерна ёмкостью 3 м3 на шасси ЗиЛ-131Н 6х6, пенобак 180 л, ПН-40УВ 40 л/с, подача вода/пена 50 м/40 м, боевой расчет 3 чел., полный вес 11.1 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 80 км/час, ВЗСППО р. п. Варгаши 1990-2000-е г.**



Автоцистерны это пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ.

*Из книги А.В. Карпова Пожарный автомобиль в СССР: в 6 ч., Ч. 2: Пожарный типаж т. 1: Краеугольный камень, Москва, 2012.*

«Окончательную точку в советской истории продукции Варгашинского завода ставит модель АЦ-30(3307)-226. Отличаться от предшественниц она будет не только преимуществами нового шасси ГАЗ-3307: более высокой мощностью двигателя, малым радиусом поворота и большим дорожным просветом, но также и своими пожарными «достижениями» — увеличенной до 3000 л ёмкостью цистерны с водой. Из других огнетушащих веществ на борту будет присутствовать пенобак ёмкостью в 170 л и порошок в огнетушителях в достаточно большом количестве (32 кг). Из средств тушения сзади, на крыше кузова автомобиля, появился лафетный ствол, через который стала возможна подача воды и воздушно-механической пены. На крыше кабины установили сигнальное-громкоговорящее устройство СГУ-60.

По мнению заводчан автомобиль удался. В 1990 году ГУ ПО на танковом полигоне в Подмосковье устроило машине серьёзное испытание. Результаты были настолько убедительны, что на опытный образец автомобиля сразу нашелся покупатель. Удачной оказалась и пожарная надстройка автомобиля, Несколько лет спустя, в суровых производственных условиях начала 1990-х годов, она без особых переделок перекочует на одну их первых российских моделей автоцистерны АЦ-3,0-40 (ЗиЛ 131Н) - 5A на шасси ЗиЛ-131Н.»

С прекращением выпуска этого шасси на ЗиЛе в Москве, эту автоцистерну Варгашинский завод продолжил выпускать на полноприводных шасси ЗиЛ-433442 и АМУР-5313 автозавода в г. Новоуральске.

**АЦ-3,0-40 (ЗиЛ 131Н) - 5A**

Завод производитель:

Варгашинский завод ППСО ОАО (ВЗППСО) 641231, Россия, Варгаши р. п., Курганская обл., ул. Кирова, 83

Назначение: Для доставки к месту пожара боевого расчета и пожарнотехнического оборудования

Базовое шасси - ЗиЛ-131Н  
Колесная формула - 6x6  
Мощность двигателя, кВт (л.с.) - 110 (150)  
Максимальная скорость, км/ч - 80  
Мест боевого расчета - 3  
Вместимость цистерны, м3 (л) - 3 (3000)  
Вместимость пенобака, м3 (л) - 0,17 (170)  
Тип пожарного насоса - НПЦ-40/100  
Подача насоса, л/c - 40  
Дальность струи при подаче лафетным стволом, м воды/пены - 50/40  
Запас напорных рукавов, м - 360  
Габаритные размеры, мм: длина x ширина х высота - 7700x2500х3100   
Полная масса, кг – 10450

Конструктивные особенности: Привод насоса через КОМ от первичного вала.

Окраска автоцистерны лакокрасочными материалами Helios.

Отсеки для ПТВ вдоль бортов цистерны, двери на кузовах для ПТВ шторного или панельного типа

**Тактико-технические характеристики и основные тактические возможности автоцистернами среднего типа**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | АЦ-2,9- 30  (53-12)- 106Г | АЦ-3-30 (3307)-  226 | **АЦ-3-40**  **(131Н)** | АЦ-2,5- 40 (131Н) | АЦ-3- 40/4 (4331-  0,4) |
| 1 | Шасси | ГАЗ-53-  12 | ГАЗ-  3307 | **ЗиЛ-**  **131Н** | ЗиЛ-  131Н | ЗиЛ-  4331 |
| 2 | Макс. скорость, км/ч | 80 | 80 | **80** | 80 | 95 |
| 3 | Масса с полной нагрузкой, кг | 7550 | 7850 | **11100** | 11100 | 11725 |
| 4 | Мощность двигателя, кВт (л.с) | 115 | 120 | **150** | 150 | - |
| 5 | Марка насоса | ПН-  40УА | ПН-  40УВ | **ПН-**  **40УВ** | ПН-  40УВ |  |
| 6 | Подача воды при высоте всасывания3,5 м, л/мин | 1800 | 1800 | **2400** | 2400 | 3000 |
| 7 | Напор, м | 100 | 100 | **100** | 100 | 100 |
| 8 | Емкость, л: цистерна для воды  бака пенообразователя | 2850  190 | 3000  187 | **300**  **180** | 2550  170 | 3000  200 |
| 9 | Время всасывания воды с высоты 7 м, с | 40 | - | **-** | - | 40 |
| 10 | Число шт. напорных рукавов по 20 м диаметром, мм  66  51  77 | 3  6  8 | 3  6  8 | **3**  **6**  **10** | 3  6  10 | 3  6  8 |
| 11 | Число, шт. пожарных стволов: А | 2 | 2 | **2** | 2 |  |
|  | Б СВП  ГПС-600 | 2  - 2 | 2  - 2 | **2**  **- 2** | 4  - 2 |  |
| 12 | Время работы от заправочных емкостей автоцистерны, мин: одного ств.Б одного ств.Б или одного А одного ств. СВП-4  одного генератора ГПС-600 | 13  6,4  6,3  8,4 | 13,5  6,8  6,5  8,7 | **13,5**  **6,8**  **6,3**  **8,4** | 11,5  5,7  5,7  7,5 | 13,5  6,8  6,7  8,7 |
| 13 | Количество пены, м3:  низкой кратности (К=10) средней кратности (К=100) | 30  300 | 31  312 | **30**  **300** | 27  271 | 32  320 |
| 14 | Возможная площадь тушения пламени, м2  низкой кратности J=0,1...0,15 л\*(с\*м2)  Средней кратности при J=0,05...0,08 л\*(с\*м2) | 51...34  101...63 | 53...35  106...66 | **50..33**  **100...63** | 45...30  90...57 | 53...36  106...67 |
| 15 | Возможный объем тушения пеной средней кратности при  К3=3 м3 | 101 | 106 | **100** | 80 | 106 |
| 16 | Время работы, мин. Одного ствола СВП-4 Одного генератора  ГПС-600 | 6,6  8,8 | 6,6  8,7 | **6,3**  **8,4** | 5,9  7,9 | 7,0  9,3 |
| 17 | Количество пены, м3 Низкой кратности (К=10)  Средней кратности (К=100) | 32  320 | 32  320 | **30**  **300** | 28  284 | 33,4  334 |