



Федеральный информационный фонд отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию

**Каталог был представлен на выставке
«Электрические сети России 2006»**

**Каталог включен в базу данных
«Федерального информационного фонда
отечественных и иностранных каталогов на
промышленную продукцию»**

Россия, 105679, Москва, Измайловское шоссе, 44,
Тел./факс (095)366-5200, 366-7008, 365-5445. e-mail: fkatalog@mail.ru,
www.fpk.ru

Электронная копия издания изготовлена с целью её включения в базы данных Федерального информационного фонда отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию, которые формируются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 июля 1997 г. № 950 и Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 1999 г. № 2172-р и зарегистрированы Комитетом по политике информатизации при Президенте РФ под №№ 39-50.

2007 год

ТЕХНИКА МЕЛИТОПОЛЬСКОГО ЗАВОДА «ГИДРОМАШ»

Мелитопольский завод «Гидромаш» обновил модельный ряд автоподъемников. На смену основной модели АП-17, производимой заводом, - новая усовершенствованная модель АП-18.

Отличия:

1. Высота подъема увеличена с 17 до 18 метров.
2. Телескопическое ограждение люльки.
3. Следящая система полностью заполнена маслом, получила гидрозамазки.
4. Подъемник стал ниже на 40 сантиметров в транспортном положении = компактнее. Может проезжать под арками и пролетами относительно небольшой высоты.

Если базовая машина - ГАЗ или ЗИЛ:

Главным достоинством подъемника в этом варианте остается выгодное соотношение цены и качества:

- на 200-250 тысяч рублей дешевле аналогов;
- доступные запчасти;
- конструкция известна любому мало-мальски обученному российскому механику.

Для ГАЗ возможна установка двухрядной кабины.

Если базовая машина - МАЗ «Зубренок»:

Машина достаточно надежная, экономичная и недорогая в обслуживании. Оснащена более мощным двигателем, чем ГАЗон; кабина удобнее и просторнее. Но и стоит дороже. Техника - на любителя, но те, у кого есть, довольны.

Если базовая машина - UZotoyol 65.9:

Совместно с узбекским СамКочАвто освоена установка навесного оборудования и на базу автомобиля UZotoyol 65.9 (бывшее Ивеко, в настоящее время собираемое по лицензии в Самарканде). Однако, несмотря на определенные достоинства, эта модель не для России: она не проходит по стандартам Евро II.



Автоподъемник телескопический АП-18-02	
Высота подъема (до пола люльки)	18 м
Вылет стрелы	8.25 м.
Грузоподъемность люльки	250 кг.
Угол поворота стрелы	360 град.
Шасси	МАЗ - 437041.
Электроизоляция люльки	1000 В.
Полная масса (с комплектацией, заправкой и экипажем)	8100 кг.
Габаритные размеры	8200x2500x3600 мм.



Шасси	ГАЗ-3307 (с 2-х рядн. кабиной)
Высота подъема, м	18
Вылет люльки, м	8.25
Грузоподъемность, кг/с	250
Угол поворота стрелы, град.	±135
Вместимость кабины, чел.	5
Габаритные размеры, м	
- длина	8,1
- ширина	2,5
- высота	3,6
Масса полная, кг	6500
Распределение массы по осям, кг	
- передняя	1850
- задняя	4650

Шасси	UZotoyol 65.9
Высота подъема, м	18
Вылет люльки, м	8.25
Грузоподъемность, кг/с	250
Угол поворота стрелы, град.	360
Вместимость кабины, чел.	3
Габаритные размеры, м	
- длина	8,1
- ширина	2,5
- высота	3,1
Масса полная, кг	6650
Распределение массы по осям, кг	
- передняя	2270
- задняя	4380

ПРОДАЖИ: МОСКВА (495) 105-63-90; РОСТОВ (863) 22-177-22; ПЕНЗА (8412) 54-01-70

4 ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ

ТВ-32

КП «Зуевский ЭМЗ»



заказ

шасси: КАМАЗ-43101
высота подъема, м: 32

ВТ-32

ОАО «Пожтехника»



2 149 000

шасси: ЗИЛ-433422
высота подъема, м: 32

ВТ-32

ОАО «Пожтехника»



2 721 000

шасси: КАМАЗ-43114
высота подъема, м: 32

ТВ-26

КП «Зуевский ЭМЗ»



1 600 000

шасси: ЗИЛ-433420
высота подъема, м: 26

ВТ-26

ОАО «Пожтехника»



1 997 000

шасси: ЗИЛ-433420
высота подъема, м: 26

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

АГП-9

УМЗ №2



от 610 000

шасси: УАЗ-390904
высота подъема, м: 9

ПКА-17

ОАО «Пожтехника»

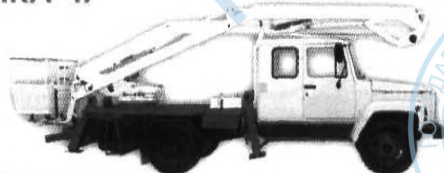


1 429 000

шасси: ЗИЛ-5301
высота подъема, м: 17

ПКА-17

ОАО «Пожтехника»



1 333 000

шасси: ГАЗ-3307
высота подъема, м: 17

АП-14 ГО

ОАО «Завидовский ЭМЗ»



заказ

шасси: ЗИЛ-5301СС
высота подъема, м: 14

ПРОДАЖИ: МОСКВА (495) 105-63-90; РОСТОВ (863) 22-177-22; ПЕНЗА (8412) 54-01-70

АГП-18

ОАО «Завидовский ЭМЗ»



1 020 000

шасси: ГАЗ-3309
высота подъема, м: 18

АГП-22

ОАО «Завидовский ЭМЗ»



1 175 000

шасси: ЗИЛ-433362
высота подъема, м: 22

АГП-28

ОАО «Автогидроподъемник»



2 700 000

шасси: КАМАЗ-53229
высота подъема, м: 28

АГП-28

ОАО «Автогидроподъемник»



2 679 000

шасси: УРАЛ-4320
высота подъема, м: 28

АГП-36

ОАО «Автогидроподъемник»



4 150 000

шасси: КАМАЗ-53215
высота подъема, м: 28

АПТ-12

ОАО «Пожтехника»



1 041 000

шасси: ГАЗ-3302
высота подъема, м: 12

АП-15

ГП «Гидромаш»



заказ

шасси: ЗИЛ-5301
высота подъема, м: 15

АП-18-02

ГП «Гидромаш»



заказ

шасси: ЗИЛ-5301
высота подъема, м: 15

АП-18-04

ГП «Гидромаш»



950 000

шасси: ГАЗ-3307
высота подъема, м: 17

АП-18-09

ГП «Гидромаш»



970 000

шасси: ГАЗ-3309
высота подъема, м: 17

АПТ-14

ОАО «Пожтехника»



1 297 000

шасси: ГАЗ-3308
высота подъема, м: 14

АП-18-07

ГП «Гидромаш»



1 333 000

шасси: ЗИЛ-433362
высота подъема, м: 18

АПТ-17М

ОАО «Пожтехника»

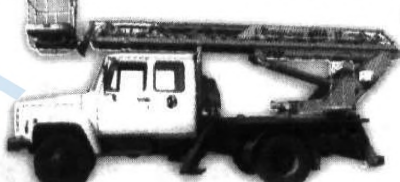


1 333 000

шасси: ГАЗ-3307
высота подъема, м: 17

АПТЛ-17

ОАО «Пожтехника»

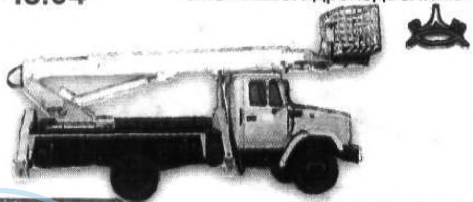


1 389 000

шасси: ГАЗ-3307
высота подъема, м: 17

АГП-18.04

ОАО «Автогидроподъемник»



1 300 000

шасси: ЗИЛ-433362
высота подъема, м: 18

АП-18-10

ГП «Гидромаш»



1 170 000

шасси: ГАЗ-3309
высота подъема, м: 17

АПТ-17

ОАО «Пожтехника»



1 634 000

шасси: ЗИЛ - 433362
высота подъема, м: 17

АПТ-28

ОАО «Пожтехника»



3 150 000

шасси: КАМАЗ-43114
высота подъема, м: 28

АПТ-35

ОАО «Пожтехника»

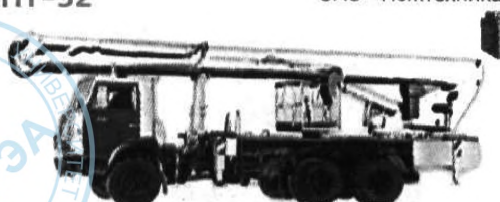


5 248 000

шасси: КАМАЗ-53229
высота подъема, м: 35

АПТ-32

ОАО «Пожтехника»



5 145 000

шасси: КАМАЗ-53229
высота подъема, м: 32