



Федеральный информационный фонд отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию

Каталог был представлен на выставке
**«Охранная и пожарная
автоматика – 2006»**

Каталог включен в базу данных
**«Федерального информационного фонда
отечественных и иностранных каталогов на
промышленную продукцию»**

Россия, 105679, Москва, Измайловское шоссе, 44,
Тел./факс (095)366-5200, 366-7008, 365-5445, e-mail: fkatalog@mail.ru,
www.fpk.ru

Электронная копия издания изготовлена с целью её включения в базу данных Федерального информационного фонда отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию, которые формируются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 июля 1997 г. № 950 и Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 1999 г. № 2172-р и зарегистрированы Комитетом по политике информатизации при Президенте РФ под №№ 39-50.

2006 год



АЦ-3,0-40 (КамАЗ-4326)-26ВР

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА

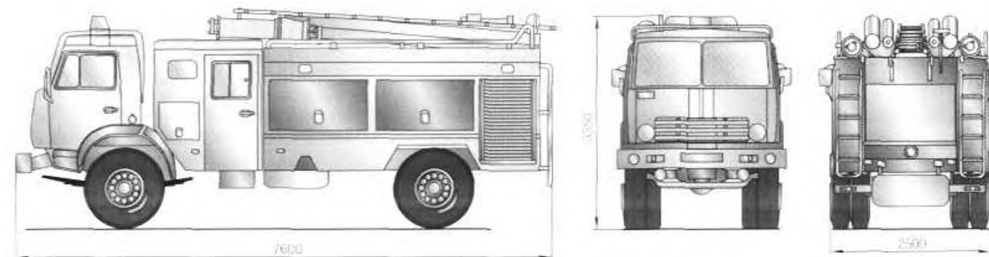


АЦ-3,0-40 (КамАЗ-4326)-26ВР

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА

АЦ-3,0-40 (КамАЗ-4326)-26ВР

Автоцистерна пожарная предназначена для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях, в сельской местности и других объектах и служит для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси – КамАЗ-4326
Колесная формула – 4x4
Мощность двигателя, кВт (л. с.) – 176,5 (240)
Максимальная скорость, км/ч – 90
Число мест боевого расчета – 6
Вместимость цистерны для воды, м³ (л) – 3,0 (3000)
Бак для пенообразователя, м³ (л) – 0,18 (180)
Тип пожарного насоса – НПЦ-40/100
Производительность насоса, л/с – 40
Габаритные размеры, мм
длина – 7600
ширина – 2500
высота – 3350
Полная масса, кг – 12670

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ

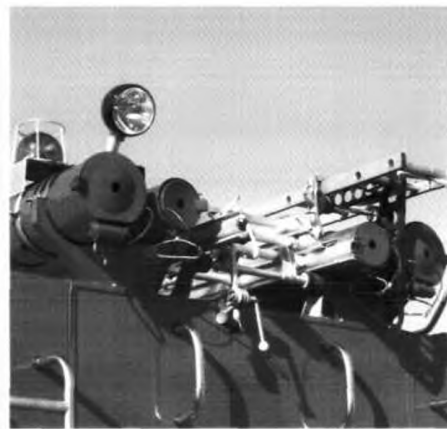
- КОМ МП-27-4208030 (101 кВт при необходимых 86 кВт) – применение данной КОМ согласовано с ОАО «КамАЗ», что сохраняет заводскую гарантию на шасси.
- Кабина модульная или салонного типа, устанавливается отдельно на резиновых подушках, имеет на дверях раздвижные окна.
- Емкость продольная на ложементах, что снижает скручивание емкости от рамы шасси. Установлена без жесткой связи с кабиной и насосным отсеком, что исключает передачу нагрузок от одной составляющей части пожарного автомобиля к другой.
- Насос НПЦ-40/100 – используются хромированный вал, кран и дозирующее устройство пеномесителя из нержавеющей стали, корпус отливается на военном заводе КМЗ (качество литья и сборка позволяют превосходить технические характеристики и срок службы аналогичных насосов).
- Двери отсеков для ПТВ шторного или панельного типа.



Общий вид



КБР модульного типа



Оцинкованные элементы крепежа



Размещение ПТВ в кузовах