

46 31-3

7-3

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

57838

25 Государственный научно-исследовательский институт Минобороны Российской Федерации (с притомом) ГИИ, в состав которого входят специализированные подразделения по различным направлениям деятельности. Государственный университет

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2003

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕМОНТА ТЕХНИКИ ТЫЛА

Для проведения технического обслуживания и ремонта технических средств тылового обеспечения в полевых условиях службы тыла имеют на вооружении подвижные ремонтные мастерские. Основу подвижных ремонтных мастерских составляют подвижные мастерские автомобильной службы:

- мастерская ремонтно-слесарная МРС-АТ;
- мастерская ремонтно-механическая МРМ;
- мастерская сварочная МС-А.

В зависимости от характера и объема ремонтных работ подвижные мастерские автомобильной службы дополнительно оснащаются специальным для той или иной службы тыла оборудованием.

9.1. ПОДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Мастерская ремонтно-слесарная МРС-АТ

Мастерская МРС-АТ предназначена для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных, сварочных, медницко-жестяницких, малярных и столярных работ, а также для заряда аккумуляторных батарей при ремонте вооружения и военной техники в полевых условиях.

Основное производственное оборудование: генератор переменного тока мощностью 12 кВт с приводом от двигателя базового автомобиля; кран-стрела грузоподъемностью 1500 кг; верстаки слесарные с тисками — 3 компл.; установка электросварочная и зарядная УДЗ-101; станок электродаточный ЭЗС-2; инструмент электрифицированный (дрель, гайковерт, шлифовальная машина); пресс гидравлический ОКС-030 на 10 т; установки отопительно-вентиляционные ОВ-65 и ОВ-95; комплекты инструмента (слесарного, медницко-жестяницкого, малярного) — 4 компл.; палатка П-20 (размером 4,5×7,2).

В палатке размещаются три рабочих места (два — для слесарей-монтажников и одно — для сварщика).



Рис. 301. Мастерская ремонтно-слесарная MPC-AT

Техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-131 с лебедкой и краном- стрелой
Тип кузова-фургона	K131 (KM131)
Обслуживающий расчет, чел.	4
Источник электроэнергии	Генератор электроси- ловой установки или внешняя электросеть напряжением 380/220 В
Время разворачивания (свертывания), мин	30 (30)

Мастерская ремонтно-механическая МРМ

Мастерская МРМ предназначена для выполнения токарных, фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ при ремонте вооружения и военной техники в полевых условиях.

Основное производственное оборудование мастерской: генератор переменного тока мощностью 12 кВт с приводом от базового автомобиля; то-

карно-винторезный станок ЛТ-10 с приспособлениями для фрезерных, шлифовальных и сверлильных работ; станок настольно-сверлильный НС-12А; станок электрозаточный ЭЗС-2; верстаки слесарные с тисками — 2 компл.; выпрямитель селеновый ВАС-10; установка отопительно-вентиляционная ОВ-65; инструмент и принадлежности — 4 компл.

Оборудование мастерской позволяет выполнять механическую обработку деталей (обточку, расточку и развертывание отверстий, фрезерование плоскостей, пазов и шпоночных канавок, круглое шлифование, сверление отверстий, нарезку резьбы), слесарные работы, заточку инструмента и др.

В мастерской имеются три рабочих места (одно — для токаря и два — для слесарей).

Техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль
	ЗИЛ-131
Тип кузова-фургона	К131
	(КМ131)
Обслуживающий расчет, чел.	4
Источник электроэнергии	Генератор
	электросиловой
	установки
	или внешняя
	электросеть
	напряжением
	380/220 В
Время развертывания (свертывания), мин	15 (15)



Рис. 302. Мастерская ремонтно-механическая МРМ

Мастерская сварочная МС-А

Мастерская МС-А предназначена для выполнения электрогазосварочных и кузнечных работ при ремонте вооружения и военной техники.

Основное производственное оборудование: генератор переменного тока мощностью 12 кВт с приводом от базового автомобиля; генератор сварочный универсальный; преобразователь частоты тока ИЭ-9401; генератор ацетиленовый АСМ-1-58; инструмент сварщика, кузнеца, медника — 4 компл.; кузнечный горн; верстак слесарный с тисками; электрифицированный инструмент на 36 В, 200 Гц (электросверлилка ИЭ-1017А, электрошуруповерт ИЭ-3601, гайковерт С-618А, шлифовальная машина ИЭ-2004); установка отопительно-вентиляционная ОВ-95; палатка П-20 (4,5×7,2 м).



Рис. 303. Мастерская сварочная МС-А

Оборудование мастерской позволяет выполнять: электросварку стальных деталей и сплавов толщиной до 60 мм; газовую сварку черных и цветных металлов толщиной от 0,5 до 30 мм, чугуна до 24 мм; газовую резку деталей из стали толщиной до 60 мм с содержанием углерода до 0,7%; резку деталей из стали толщиной до 60 мм с помощью керосинореза; сварку легированных нержавеющей сталей толщиной до 3 мм; изготовление поковок весом до 8 кг; термообработку мелких деталей и инструмента; меднико-жестяницкие работы; слесарные работы, связанные с механическим ремонтом; изготовление простого слесарного инструмента.

В мастерской можно развернуть три рабочих места (одно — в кузове и два — вне кузова, из них одно — в палатке).

Техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-131
-------------------------	-----------------------

Тип кузова-фургона	K131
Обслуживающий расчет, чел.	4
Источник электроэнергии	Генератор напряже- нием 380/220 В или внешняя электросеть
Время развертывания (свертывания), мин	30 (30)

9.2. ПОДВИЖНЫЕ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ ТЕХНИКИ СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО

Подвижная ремонтная мастерская службы горючего ПРМ СГ

Мастерская ПРМ СГ предназначена для выполнения среднего ремонта технических средств службы горючего, текущего и капитального ремонта сборочных единиц спецоборудования технических средств в полевых условиях.

Мастерская состоит из трех унифицированных подвижных мастерских: МРС-АТ, МРМ, МС-А и дополнительного модернизированного комплекта ДКМ-ПРМ СГ.

Дополнительный комплект ДКМ-ПРМ предназначен для выполнения совместно с мастерскими МРС-АТ, МРМ и МС-А среднего ремонта технических средств службы горючего, текущего и капитального ремонта сборочных единиц спецоборудования технических средств.

Комплект ДКМ-ПРМ СГ состоит из мастерской ремонта технических средств службы горючего МРТС СГ и сварочной мастерской службы горючего МС СГ.

Мастерская МРТС СГ представляет собой автомобиль, в котором размещены комплекты специального оборудования и инструмента. Оборудо-



Рис. 308. Мастерская ремонта технических средств службы горючего МРТС СГ