

# ПОЖАРНЫЕ АВТО МОБИЛИ

Допущено Управлением учебных заведений МВД СССР  
в качестве учебника для пожарно-технических училищ

*Под общей редакцией д-ра техн. наук проф. М. Д. Безбородько*



ЛЕНИНГРАД «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 1982

ровать переключением электромотора вентилятора на большие и малые обороты. Вентиляция кузова осуществляется вентиляционными устройствами кабины водителя и дополнительно установленным в кузове вентилятором.

Пол кузова утеплен фанерой, покрытой линолеумом. Стены и потолок облицованы водонепроницаемым картоном.

По всей ширине автомобиля вдоль перегородки в кузове установлен специальный стол тумбового типа с ящиками, который прикреплен к перегородке и полу кузова. Перед столом к полу кузова крепятся два мягких сиденья. На столе установлены: радиостанция с пультом управления, телефонный аппарат, предварительный усилитель и микрофон говорящей установки. На крыше автомобиля расположены громкоговорители с поворотным механизмом и антенна с механизмом подъема.

На автомобиле установлена радиостанция 57P1, которая обеспечивает надежную связь с другой радиостанцией такого же типа на расстоянии до 20 км, переносные радиостанции 63P1 с радиусом радиосвязи около 3 км, телефонный аппарат ТА-68 АТС, подключаемый к городской телефонной сети, и громкоговорящая установка для кратковременной громкой направленной передачи на расстояние 200—300 м. Кроме этого, на штабном автомобиле вывозят электромегафоны ЭМ-2, электрические фонари, огнетушитель ОУ-2, выпрямитель ВСА-10А, магнитофон, изолирующие противогазы, диапроектор, боевую одежду и снаряжение.

Дополнительно к электрооборудованию базового шасси автомобиля, которое полностью сохраняется, установлены проблесковый маяк с синим стеклом на крыше автомобиля, плафоны для освещения кузова, электрическая сирена С60, электрические часы, выключатели, штепсельные разъемы и флажок с арматурой для освещения флага. На переднем бампере установлены противотуманные фары.

## 10.8. АВТОМОБИЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ И ПРИСПОСОБЛЕННЫЕ ДЛЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ

**Вспомогательные автомобили.** К ним относятся: автотопливозаправщики, передвижные авторемонтные мастерские, агитационные автомобили, автобусы, легковые и грузовые автомобили, тракторы и другие автомобили, которые вводятся на вооружение пожарных частей для выполнения вспомогательных работ при пожаре.

*Автотопливозаправщики* предназначены для доставки пожарным частям горюче-смазочных материалов, а также для заправки топливом и маслом пожарных машин при работе их на пожарах или ликвидации последствий аварий. К автотопливозаправщикам относятся передвижные автозаправочные станции (ПАЗС), механизированные заправочные агрегаты (МЗА), бензовозы и топливозаправщики. Технические данные автозаправочных станций приведены в табл. 10.2.

тельную работу, поэтому при работе на пожарах необходимо следить за насосом, коробкой отбора мощности и за карданной передачей. Варианты использования топливозаправщика даны на рис. 10.23.

Передвижные авторемонтные мастерские применяются для обслуживания и ремонта пожарной техники в подразделениях пожарной охраны, расположенных далеко от технических частей и отрядов технической службы. По назначению ремонтные мастерские разделяют на мастерские общего назначения и специальные. Передвижные ремонтные мастерские общего назначения осу-

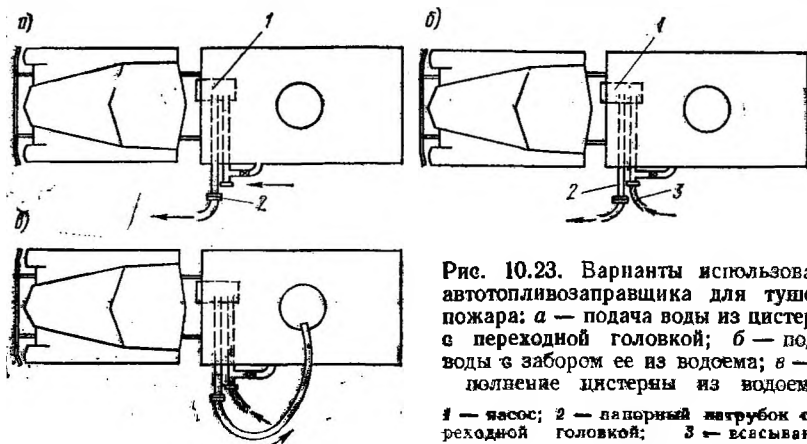


Рис. 10.23. Варианты использования автотопливозаправщика для тушения пожара: а — подача воды из цистерны, с переходной головкой; б — подача воды с забором ее из водоема; в — заполнение цистерны из водоема:

1 — насос; 2 — переходный заглубок с переходной головкой; 3 — всасывающий рукав

ществляют текущий ремонт на пожаре и проведение техосмотров, замену деталей и агрегатов при поломках и авариях, а также обеспечивают проведение техобслуживания пожарных машин. Специальные мастерские предназначены для обслуживания и ремонта пожарного оборудования и специальной техники (изолирующих аппаратов, пожарных рукавов, средств связи и др.) Примером передвижной ремонтной мастерской может служить автомобиль ВАРЭМ-3. Он монтируется на шасси автомобиля повышенной проходимости. В специальном унифицированном металлическом кузове размещается оборудование, приспособления, принадлежности и инструмент.

#### Техническая характеристика ВАРЭМ-3

Мощность переносной электростанции, кВт . . . . .	4
Генератор:	
марка . . . . .	СТ-4С
мощность, кВт . . . . .	4
напряжение, В . . . . .	230
Компрессорная установка:	
максимальное давление, кПа . . . . .	70 000
производительность, м <sup>3</sup> /ч . . . . .	15
мощность электродвигателя, кВт . . . . .	2,8
емкость ресивера, л . . . . .	24,5

Ацетиленовый генератор:

марка .....  
производительность, м<sup>3</sup>/ч .....  
рабочее давление, кг/см<sup>2</sup> .....

ГРВ-1,25

1,25

15

Токари-винторезный станок .....

Марки ТВ

На ВАРЭМ-3 вывозятся также электрогайковерт, электродрель и другие инструменты. Это оборудование и инструмент обеспе-

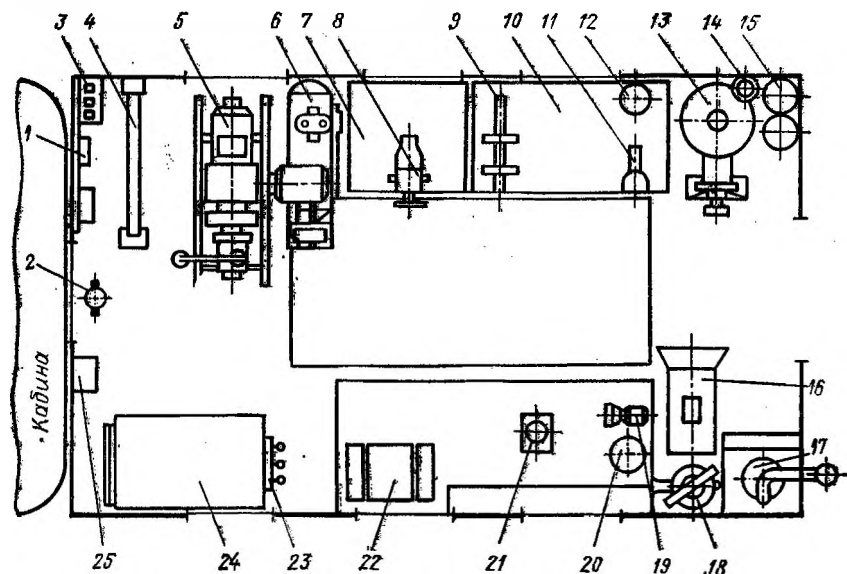


Рис. 10.24. Схема размещения оборудования на ВАРЭМ-3:

1 — механический домкрат; 2 — распределительный щит; 3 — аккумулятор; 4 — складной ствол; 5 — токарный станок; 6 — передвижная компрессорная установка; 7 — верстак; 8 — параллельные тиски; 9 — оправа для жестяничных работ; 10 — ствол; 11 — винтовой пресс; 12 — бак для воды; 13 — газосварочный аппарат; 14 — огнетушитель; 15 — кислородные баллоны; 16 — кузнечный походный горн; 17 — установка для дистилляции воды; 18 — маслораздаточный бак; 19 — заточной станок; 20 — бак с дистиллированной водой; 21 — штатив с электродрелью; 22 — выпрямитель; 23 — шкаф; 24 — шкаф; 25 — прибор для проверки жиклеров

чивают механическую обработку деталей, слесарно-медницкие, столярно-плотницкие, контрольно-регулирующие работы, а также электрогазосварку, мойку и диагностику отдельных узлов и агрегатов. Схема размещения оборудования приведена на рис. 10.24.

Примером специальной ремонтной мастерской может служить передвижная мастерская по ремонту дыхательных аппаратов. Мастерская смонтирована на шасси автомобиля повышенной проходимости, ее кузов оборудуется по типу ВАРЭМ-3 (рис. 10.25). В качестве источника электроэнергии на автомобиле устанавливается генератор по типу АСО-5 с заземлением. Для обогрева кузова в холодное время года имеется отопитель, пуск которого осуществляется с панели щита управления, установленного в ку-