

ББК 38.96

П46

УДК 614.846.6; 614.847.8

**Авторы: М. Д. Безбородько, М. П. Захаров, Б. А. Максимов,
Г. И. Новиков, М. Ф. Щербаков**

Рецензенты: канд. техн. наук Ю. Я. Эглит и В. С. Свешников

П46 Пожарные автомобили: Учебник для пожарно-технических училищ/Под общ. ред. М. Д. Безбородько. — Л.: Машиностроение. Ленингр. отд-ние, 1982. 272 с., ил.

В пер.: 85 к.

П $\frac{3603030000-154}{038(01)-82}$ 154-82

**ББК 38.96
6С9.6**

ИБ № 2938

**Михаил Дмитриевич Безбородько, Михаил Петрович Захаров,
Борис Александрович Максимов, Георгий Иванович Новиков,
Михаил Федорович Щербаков**

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Редактор *Е. Г. Лукин*
Художественный редактор *С. С. Венедиктов*
Технический редактор *Т. Н. Витошинская*
Корректор *А. И. Лавриненко*
Переплет художника *В. Н. Потехушина*

Сдано в набор 16.12.81. Подписано в печать 27.05.82. М-28981. Формат 60×90¹/₁₆.
Бумага типографская № 1. Гарнитура литературная. Печать высокая.
Усл. печ. л. 17. Уч.-изд. л. 18,89. Тираж 30 000 экз. Заказ № 785.
Цена 85 коп.

Ленинградское отделение ордена Трудового Красного Знамени
издательства «Машиностроение»,
191065, Ленинград, Д-65, ул. Дзержинского, 10

Ленинградская типография № 6 ордена Трудового Красного Знамени
Ленинградского объединения «Техническая книга» им. Евгения Соколова
Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР
по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.
193144, г. Ленинград, ул. Моисеенко, 10

размещены розетки для подключения телефонной сети и громкоговорящих установок ГУ-20.

Дополнительное электрооборудование автомобиля включает в себя противотуманные фары, задние фонари и указатели поворотов, а также контрольные светосигнальные приборы, расположенные в отсеках и кабинах автомобиля.

Размещение оборудования приведено на рис. 10.20.

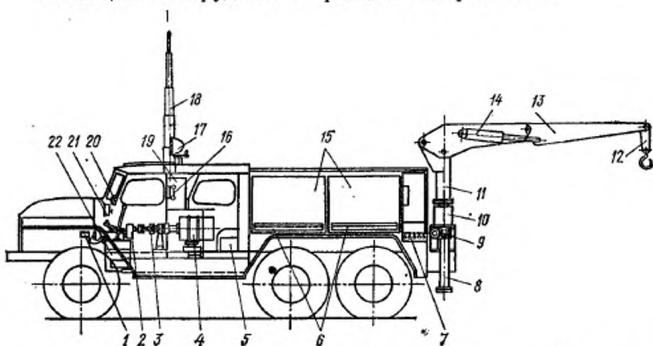


Рис. 10.20. Компоновка основных агрегатов пожарного автомобиля технической службы, связи и освещения:

1 — регулятор числа оборотов; 2 — редуктор понижающий; 3 — вал карданный; 4 — генератор; 5 — маслобак; 6 — поддоны выдвигаемые; 7 — пульт управления гидрокраном; 8 — аутриггеры поворотные; 9 — привод поворота; 10 — стакан опорный; 11 — колонка гидрокрана; 12 — подвеска; 13 — удлинитель стрелы; 14 — цилиндр удлинителя стрелы; 15 — двери шторные; 16 — телефон; 17 — прожектор; 18 — мачта телескопической антенны; 19 — пульт управления генератором; 20 — тахометр; 21 — пульт управления радиостанцией; 22 — гидронасос

Техническая характеристика АТСО-20 (375)-ПМ-114

Базовое шасси	«Урал-375Е»
Максимальная мощность двигателя, кВт	128,8
Максимальная скорость, км/ч	75
Число мест для боевого расчета	7
Мощность генератора, кВт	20
Грузоподъемность гидравлического крана, кг	3000
Наибольшая высота подъема крана, мм	4800
Габаритные размеры, мм	7780×2690×3180
Масса автомобиля с полной нагрузкой, кг	13 240

10.6. АВТОМОБИЛЬ ГАЗОДЫМОЗАЩИТНОЙ СЛУЖБЫ

Автомобиль газодымозащитной службы (рис. 10.21) предназначен для доставки к месту пожара личного состава отделения ГДЗС, газодымозащитного вооружения, средств дымоудаления, связи и освещения, электромеханизированного и другого инструмента. Автомобиль ГДЗС монтируется на шасси грузового автомобиля ЗИЛ-130. Кузов металлический, кабина боевого расчета салонного типа. Пол кабины выполнен на уровне подножек ка-

бины, что облегчает вход и выход из нее. Между кабиной водителя и кабиной боевого расчета устроена перегородка, в которой установлен пульт управления и реостат генератора. За кабиной боевого расчета расположены отсеки для размещения пожарно-технического вооружения. Автомобиль оборудуется синхронным генератором переменного тока для привода электрифицированного инструмента. Генератор со всеми распределительными узлами объединен в электросиловую установку. Привод генератора осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданную передачу. Установлен асинхронный преобразователь

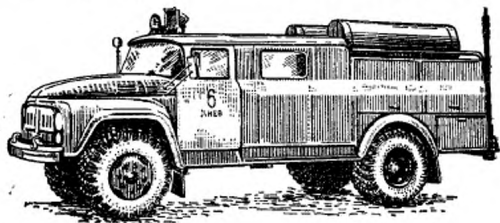


Рис. 10.21. Автомобиль газодымозащитной службы

частоты тока для генерирования тока высокой частоты. Использование тока повышенной частоты позволяет уменьшить габаритные размеры и массу переносного электронного инструмента. В кабине и кузове размещены остальные элементы электросиловой установки: регулятор напряжения генератора, блоки. На крыше кабины стационарно установлены антенна и прожектор.

На автомобиле вывозятся: газодымозащитное вооружение (кислородно-изолирующие противогазы, регенеративные патроны, кислородные баллончики, дымосос); электроаппаратура и инструмент; сигнальные переговорные устройства и катушки с кабелем к ним; механизированный и немеханизированный инструмент; электротехнические средства: диэлектрические перчатки, боты, коврики.

Техническая характеристика автомобиля газодымозащитной службы АГДЗС-12 (130)

Число мест в кабине:		
водителя		2
боевого расчета		8
Генератор:		
марка		ECC 562-4 M
напряжение, В		230
мощность, кВт		12
Количество оборудования, шт.:		
прожектор ПЭС-25 ($U = 230$ В, $N = 250$ Вт)		3
» ПЭС-45 ($U = 220$ В, $N = 1000$ Вт)		1
» ПКН ($U = 220$ В, $N = 1,5$ кВт)		1

электропила ($U = 220 \text{ В}$, $N = 1,7 \text{ кВт}$)	2
электродолбежник ($U = 220 \text{ В}$, $N = 0,8 \text{ кВт}$)	1
электробетонолом ($U = 220 \text{ В}$, $N = 1,2 \text{ кВт}$)	1
дымосос ПД-100 ($U = 220 \text{ В}$, $N = 4,5 \text{ кВт}$)	1

Пожарные автомобили газодымозащитной службы выпускаются гарнизоном пожарной охраны г. Ленинграда, а также изготавливаются отрядами или частями технической службы других гарнизонов.

10.7. ПОЖАРНЫЙ ШТАБНОЙ АВТОМОБИЛЬ АШ-5 (452)-79Б

Штабной автомобиль предназначен для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения и служит для доставки к месту пожара личного состава штаба и комплекта специального оборудования (рис. 10.22).

Техническая характеристика АШ-5 (452)-79Б

Базовое шасси	УАЗ-452
Максимальная мощность двигателя, кВт	51,5
Максимальная скорость автомобиля с полной нагрузкой, км/ч	95
Средства связи:	
громкоговорящая установка	СГУ-60
радиостанция стационарная	57Р1
радиостанция переносная	63Р1
Габаритные размеры, мм	4360 × 1940 × 2950
Масса с полной нагрузкой, кг	2740

Штабной автомобиль смонтирован на шасси двухосного автомобиля-фургона УАЗ-452 повышенной проходимости с передними и задними ведущими мостами. Грузоподъемность шасси 800 кг.

Кузов автомобиля цельнометаллический, закрытый, вагонного типа с панорамным неоткрывающимся ветровым стеклом. Он разделен низкой перегородкой на два отсека: кабину водителя и рабочий отсек, который имеет боковую одностворчатую и заднюю двухстворчатую двери. Двери оборудованы замками, которые могут быть установлены изнутри на предохранители. Для отопления кузова и обдува ветрового стекла имеется отопитель, радиатор которого включен в систему охлаждения двигателя параллельно основному радиатору.

Нагретый воздух поступает на отопление кузова и обдув ветрового стекла. Интенсивность потока воздуха можно регули-

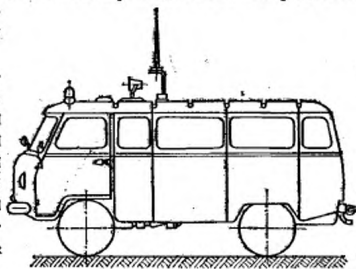


Рис. 10.22. Пожарный штабной автомобиль