

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного
пользования*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

Справочник

Под редакцией
доктора военных наук, профессора
генерал-полковника И. М. Голушко

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1979

Габаритные размеры, мм:		
длина	1	5655
ширина	1	2322
высота (по кабине)	1	2480
Масса в снаряженном состоянии, кг		4190
Полная масса, кг	1	5800
Расход раздаточной системы при 1450 об/мин насоса, л/мин:		
через один рукав	1	120
через два рукава		240
Время заполнения цистерны (через приемные рукава), мин		12
Форма и материал цистерны		Эллиптическая, сталь Ст3
Насос:		
тип		Самовсасывающий, вихревой СВН-80
марка		СВН-80
Привод насоса		От двигателя автомобиля через коробку отбора мощности
Фильтр:		
тип		Чечевично-дисковый
марка		СБ-0580
количество, шт.		1
Рукава:		
тип соединения		Всасывающие TK-75 Раздаточные РС-25
диаметр, мм		65 25
длина, мм		3000 9000
количество, шт.		3 3
Количество обслуживающего персонала, чел.		1
Год начала серийного производства		1976
Год принятия на вооружение		1976

Автоопливозаправщик АТЗ-3-157К

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-157К
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	3000
Габаритные размеры, мм:	
длина	7010
ширина	2330
высота	2685



Рис. 126. Автоопливозаправщик АТЗ-3-157К

Масса в снаряженном состоянии, кг	6470
Полная масса, кг	8922
Расход раздаточной системы, л/мин:	
через один рукав	60—80
через два рукава	100—180
через три рукава	170—230
через четыре рукава	240—320
Время заполнения цистерны (через прием- ный рукав), мин	10—12
Форма и материал цистерны	Эллиптическая, сталь СтЗ
Насос:	
тип	Самовсасываю- щий, вихревой
марка	СВН-80
Привод насоса	От двигателя авто- мобиля через ко- робку отбора мощ- ности
Фильтр:	
тип	Спиральный
марка	ФГТ-30
количество, шт.	1

Счетчики:		
тип	Объемный, шестеренчатый	
марка	ШЖУ-40с-6	
количество, шт.	2	
Рукава:	Напорно-Раздаточные	
	всасывающие	точные
тип соединения	РС-65	РС-25
диаметр, мм	65	25
длина, мм	9000	9000
количество, шт.	1	4
Раздаточные краны:		
тип	Автоматический	
марка	АК-25	
количество, шт.	4	
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	
Год начала серийного производства	1959	
Год принятия на вооружение	1957	

Автотопливозаправщик АТЗ-4-131



Рис. 127. Автотопливозаправщик АТЗ-4-131

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-131
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	4000

Габаритные размеры, мм:		
длина	1	6850
ширина	1	2470
высота	1	2480
Масса в снаряженном состоянии, кг	1	7040
Полная масса, кг	1	10 370
Расход раздаточной системы, л/мин:		
через один рукав	1	280
через два рукава	1	400
Время заполнения цистерны (через приемный рукав), мин		
		9
Форма и материал цистерны		
		Эллиптическая, сталь Ст3
Насос:		
тип		Самовсасывающий; вихревой СВН-80
марка		СВН-80
Привод насоса		
		От двигателя автомобиля через коробку отбора мощности
Фильтр:		
тип		Чечевично-дисковый
марка		ФГН-30
количество, шт.		1
Счетчик:		
тип		Объемный, шестеренчатый
марка		ШЖУ-40с-6
количество, шт.		1
Рукава:		
		Напорно-всасывающие
тип соединения		TK-75
диаметр, мм		75
длина, мм		3000
количество, шт.		3
		Раздаточные
тип соединения		PC-38
диаметр, мм		38
длина, мм		9000
количество, шт.		2
Раздаточные краны:		
тип		Автоматический
марка		AK-38
количество, шт.		2
Количество обслуживающего персонала, чел.		
		1
Год начала серийного производства		
		1977
Год принятия на вооружение		
		1976

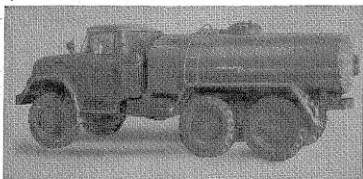


Рис. 128. Автоопливозаправщик АТЗ-4,4-131

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль ЗИЛ-131
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	4400
Габаритные размеры, мм:	
длина	6875
ширина	2465
высота	2460
Масса в снаряженном состоянии, кг	6330
Полная масса, кг	10 420
Расход раздаточной системы, л/мин:	
через один рукав	280
через два рукава	400
Время заполнения цистерны (через приемный рукав), мин	9—10
Форма и материал цистерны	Эллиптическая, алюминиевый сплав АМг-3М
Насос:	
тип	Самовсасывающий, вихревой
марка	СВН-80
Привод насоса	От двигателя автомобиля через коробку отбора мощности
Фильтр:	
тип	Чечевично-дисковый

марка	ФГН-30	
количество, шт.	1	
Счетчик:		
тип	Объемный, шестеренчатый	
марка	ШЖУ-40с-6	
количество, шт.	1	
Рукава:	Всасывающие	Раздаточные
тип соединения	ТК-75	РС-38
диаметр, мм	75	38
длина, мм	3000	9000
количество, шт.	3	2
Раздаточные краны:		
тип	Автоматический	
марка	АК-38	
количество, шт.	2	
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	
Год начала серийного производства	1975	
Год принятия на вооружение	1975	

Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-4,5-375



Рис. 129. Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-4,5-375

Назначение. Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-4,5-375 предназначен для заправки горючим и маслом гусеничных и колесных машин, а также для транспортирования и временного хранения горючего и масел.

Устройство. Автотопливомаслозаправщик состоит из базового шасси и смонтированного на нем специального оборудования: ци-

стерны для горючего, маслобака, насосов, напорно-всасывающих и раздаточных рукавов, контрольно-измерительных приборов и др.

Специальное оборудование автоотопливомаслозаправщика разделено на две автономные системы: топливную и масляную.

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль Урал-375	
Эксплуатационная вместимость цистерны, л		
для горючего	4500	
для масел	350	
Габаритные размеры, мм:		
длина	7684	
ширина	2500	
высота	2680	
Масса в снаряженном состоянии, кг	9140	
Полная масса, кг	13 335	
Расход раздаточной системы горючего, л/мин:		
через один рукав	200	
через два рукава	350	
через три рукава	370	
через четыре рукава	400	
Расход раздаточной системы масла, л/мин	60	
Время заполнения цистерны, мин	8—10	
Форма и материал цистерны	Эллиптическая, алюминиевый сплав АМг-3М	
Насос:		
тип	Для горючего Самовсасывающий, вихревой	Для масла Шестеренчатый
марка	СВН-80	Ш8-25
Привод насосов	От двигателя через коробку отбора мощности	
Фильтр для горючего:		
тип	Чечевично-дисковый	
марка	ФГН-30	
количество, шт.	1	
Тонкость фильтрования, мкм	15—20	