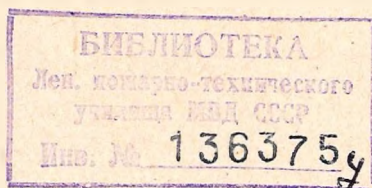


А. П. ДОНСКОЙ, М. П. ЗАХАРОВ, М. Ф. ЩЕРБАКОВ

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Допущено Управлением учебных заведений МВД СССР
в качестве учебного пособия
для пожарно-технических училищ



ЛЕНИНГРАД
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
1975

§ 28. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВОЗДУШНО-ПЕННОГО ТУШЕНИЯ

Автомобили пенного тушения предназначены для оснащения пожарных подразделений, охраняющих нефтепромыслы, нефтеперерабатывающие заводы, и служат для доставки к месту пожара



Рис. 94. Автомобиль воздушно-пенного тушения АВ-6 (130В1)

боевого расчета, пенообразователя, аппаратуры пенного тушения и противопожарного оборудования для тушения пожаров нефтепродуктов пеной.

П о ж а р н ы й а в т о м о б и л ь АВ-6 (130В1) создан в ряде гарнизонов пожарной охраны на базе автоцементовоза С-583 и представляет собой автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130В1 и цистерны-полуприцепа (рис. 94). Цистерна имеет цилиндрическую форму со сферическими днищами; ось цистерны наклонена назад

на 7°. Цистерна передней частью опирается на седельное устройство тягача, задней частью через рессоры и кронштейны — на оси ходовых колес с пневматическими шинами.

Между цистерной и кабиной водителя устанавливаются пожарный центробежный насос и шестеренчатый насос НШН-600 для принудительной подачи пенообразователя из цистерны к переносному пеносмесителю. Переносный пеносмеситель большой производительности состоит из четырех параллельно действующих пеносмесителей водоструйного типа.

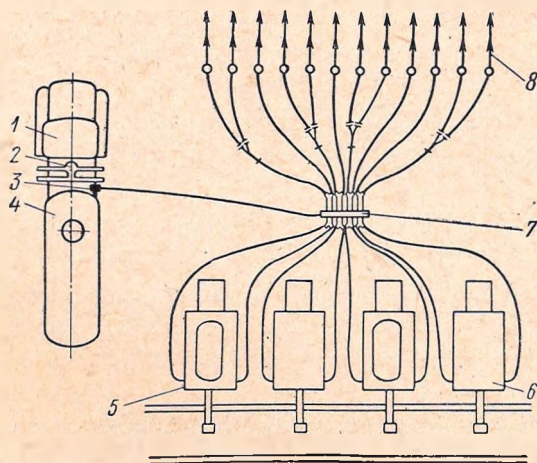


Рис. 95. Схема подачи воздушно-механической пены от АВ-6 (130В1) через двенадцать ГВП-600:

1 — пожарный автомобиль АВ-6 (130В1); 2 — пожарный центробежный насос; 3 — насос НШН-600; 4 — цистерна с пенообразователем; 5 — пожарная автоцистерна; 6 — насосно-рукавный автомобиль; 7 — переносный пеносмеситель; 8 — генераторы высокочастотной пены ГВП-600

При работе от одного до пяти ГВП-600 автомобиль устанавливается на водоем, вода в линии подается при помощи центробежного насоса, установленного на АВ-6. При подаче пены через один-три генератора высокочастотной пены марки ГВП-600 пенообразователь подается в насос через стационарный пеносмеситель.

При подаче пены через четыре-пять ГВП-600 пенообразователь из цистерны подается в насос через специальную обвязку при помощи шестеренчатого насоса НШН-600.

При работе восьми—двенадцати ГВП-600 пенообразователь подается в коллектор пеносмесителя насосом НШН-600. Центробежный насос автомобиля не работает. Подача воды обеспечивается от четырех автоцистерн или насосно-рукавных автомобилей (рис. 95).

Автомобиль укомплектован четырьмя телескопическими пеноподъемниками с гребенками для крепления двух ГВП-600, четырнадцатью генераторами высокочастотной пены ГВП-600, всасывающими рукавами диаметром 125 и 75 мм, двумя напорными прорезиненными рукавами, колонкой пожарной КП, крюком для открывания крышек гидрантов, универсальными рукавными за-

жимами, углекислотным огнетушителем, немеханизированным пожарным инструментом, электрическим групповым фонарем. Ниже приведена тактико-техническая характеристика пожарного автомобиля АВ-6:

Марка шасси	ЗИЛ-130В1
Марка прицепа	С-853
Количество мест, включая водителя	3
Пожарный насос:	
марка	ПН-30К
производительность при напоре 90 м вод. ст.,	
л/с (дм ³ /с)	30
тип вакуум-аппарата	Газоструй- ный эжектор
Количество вывозимого пенообразователя, л (дм ³)	6 000
Пеноподъемник:	
высота (от земли до нижней кромки ГВП),	
мм:	
наименьшая	9 000
наибольшая	13 200
масса (без ГВП), кг	149
количество обслуживающего персонала, чел.	3—4

П о ж а р н ы й а в т о м о б и л ь АВ-40 (375) модели Ц50 является модификацией пожарной автоцистерны АЦ-40 (375) модели Ц1 и отличается от нее наличием более широкого ассортимента пенообразующей и пеноподающей аппаратуры. Для обеспечения работы десяти пеногенераторов ГВП-600 помимо пеносмесителя ПС-5, установленного на пожарном центробежном насосе, в водопенную коммуникацию введена линия: цистерна — всасывающий патрубок пожарного центробежного насоса с вентилем и калиброванным отверстием диаметром 20 мм (в обход всасывающего клапана 23, рис. 68).

Цистерна автомобиля заполнена пенообразователем. На нем вывозятся установки УППС-46 для тушения пожаров нефтепродуктов путем подачи пены через слой горючего.