

Площадь пола грузового помещения, м ²	14
Объем грузового помещения, м ³	25
Погрузочная высота (с грузом), мм	1275
База, мм	6107

Прицеп ЛМЗ-853

Прицеп-рефрижератор выпускается Луцким машиностроительным заводом.

Кузов прицепа — закрытый (фургон), установлен на шасси прицепа ИАПЗ-754В. В кузове помещена холодильная установка АР-3.

Для подвески мясных туш кузов имеет 14 крюков.

Грузоподъемность, кг:	
общая	2000
при перевозке груза на крюках	1500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3350
В том числе:	
на переднюю ось	1915
на заднюю ось	1435
Полный вес, кг	5350
В том числе:	
на переднюю ось	2585
на заднюю ось	2765
Габаритные размеры, мм:	
длина	6130
длина без дышла	4300
ширина	2400
высота	3130
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3085
ширина	2080
высота	1665
Полезный объем кузова, м ³	10
Максимально допустимая скорость, км/ч	60

Полуприцепы С-570 и С-571

Полуприцепы-цементовозы выпускаются Павшинским механическим заводом и Прилуцким заводом строительных машин. Разгружают цемент пневматическим способом путем создания в цистерне давления воздуха от компрессора.

Конструкция полуприцепов безрамная.

Полуприцеп С-570 предназначен для работы с тягачами МАЗ, а полуприцеп С-571 — с тягачами ЗИЛ и КАЗ.

Грузоподъемность, кг	12 000 (7000)*
Объем цистерны, м ³	13,5 (6,8)

* В скобках указаны данные полуприцепа С-571.



Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	4 040 (2725)
Габаритные размеры, мм:	
длина	11 250 (9150)
ширина	2 700 (2350)
высота	3 200 (2900)
Цистерна:	
полезный объем, м ³	11 (6,8)
наибольшее рабочее давление, кг/см ²	2,5
внутренний диаметр, мм	1600 (1400)
угол наклона в сторону выгрузки, град.	6 (7)
диаметр загрузочного люка, мм	400
число люков	2 (1)
Разгрузочный шланг, мм:	
диаметр	100
длина	5500 (4200)
Компрессор:	
тип	Поршневой, с воздушным охлаждением
производительность по всасыванию, м ³ /мин	3,5
Высота подачи цемента при выгрузке, м	21
Число осей	1
Число колес	4
Размер шин	12,00—20 (9,00—20)