

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Всасывающий аппарат:		
тип	газоструйный	
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	590 за 60 сек	
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50	
Коробка отбора мощности:		
тип	механическая,	
	односкоростная	
передаточное отношение	1:1,176	
Емкость, л:		
бака для пенообразователя	400	
топливного бака	100	
системы охлаждения двигателя	23,3	
Пеносмеситель:		
тип	эжекторный, ста-	
	ционарный, монти-	
	рован в насос	
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12	
Отпускная цена, руб.	5850—00	
Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СХХ.		

Пожарный автонасос АН-30(130) (модель ПМЗ-64)*

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета противопожарного оборудования, а также для подачи воды от водосточника или воздушно-механической (химической) пены.

Автонасос (рис. 34) смонтирован на шасси грузового автомобиля ЗИЛ-130, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека) штампованная с панорамным ветровым стеклом. Кабина оборудована водяным отоплением и устройством для обдува ветрового стекла.



Рис. 34. Пожарный автонасос АН-30(130)
на шасси ЗИЛ-130

* Данные приведены по опытному образцу.

Кабина боевого расчета (на семь человек) и кузов — закрытые, цельнометаллические.

Кузов автонасоса имеет по два отсека с каждой стороны для размещения в них противопожарного оборудования (рис. 35). В заднем отсеке кузова смонтирован пожарный насос, общий вид и гидравлическая характеристика которого приведены в главе V «Пожарные насосы». Для удобства управления и обслуживания насоса насосный отсек имеет дверку со стеклом, через которую ведется наблюдение за контрольно-измерительными приборами.

Привод насоса осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач, и карданную передачу.

Корпус и рабочее колесо насоса изготовлены из чугуна. Сальниковое уплотнение вала насоса выполнено из резиновых манжет.

Насос имеет пеносмеситель для дозирования и подачи пенообразователя в насос при получении воздушно-механической пены.

Для забора воды из водоема на автонасосе смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, работающий за счет использования энергии выхлопных газов двигателя.

Для обеспечения возможности прокладки магистральной рукавной линии минимальным боевым расчетом в сжатые сроки на автонасосе установлена задняя рукавная катушка РК-4 (рис. 36) на 120 м выкидных рукавов $\varnothing 66$ мм, шпудька которой посажена на шариковые подшипники.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при работе его в стационарных условиях на привод пожарного насоса. Емкость теплообменника 2,3 л.

Система охлаждения двигателя обеспечивает непрерывную шестичасовую его работу на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Автонасос оборудован системой обогрева кабины боевого расчета и насосного отсека, специальным звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором для освещения места установки автонасоса на водосточник, лобовой фарой для подачи прерывчатых световых сигналов при следовании автонасоса на пожар и световыми указателями поворота.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 10 человек, кг	7740
Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2440
высота	2680
Угол свеса, град.:	
передний	40
задний	20
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265

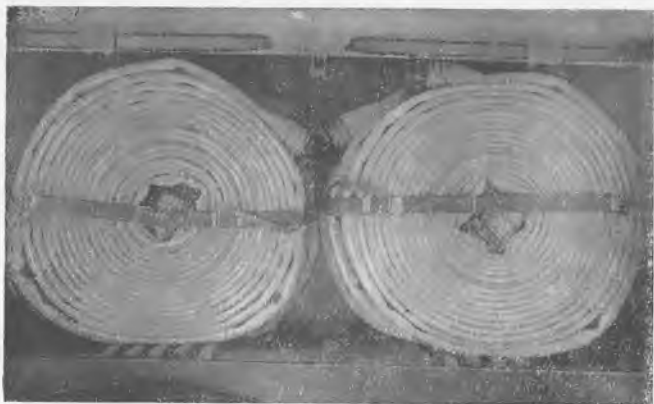


Рис. 35. Размещение выкидных пожарных рукавов



*Рис. 36. Пожарный автонасос
АН-30(130). Вид сзади.*

Наименьший радиус поворота по колею переднего на- ружного колеса, м	8
База, мм	3800
Колея передних и задних колес, мм	1800
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	80
Двигатель:	
марка	ЗИЛ-130
тип	V-образный, кар- бюраторный, четы- рехтактный, верх- неклапанный
число цилиндров	8
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	150
степень сжатия	6,5
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	3200
максимальный крутящий момент, кг·м	41,5
Насос:	
марка	ПН-30КФ
тип	центробежный, кон- сольный, без направ- ляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте вса- сывания 3,5 м, л/мин	1800
рабочее число оборотов вала в минуту	2600
условный проход всасывающего патрубка, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорных патрубков, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасыва- ния, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	590 за 40 сек
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	30
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176
Емкость, л:	
бака для пенообразователя	500
топливного бака	150
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный,
производительность воздушно-механической пе- ны, м ³ /мин	12
Топливо	
	бензин автомобиль- ный с октановым числом 76 (ГОСТ 2084—56)
Контрольный расход топлива при скорости движения 30—40 км/ч, л/100 км	около 26

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного обо-
рудования Киевского СНХ.