

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Пеносмеситель:

тип	эжекторный, стационарный, смонтирован в насос
---------------	---

производительность (воздушно-механической пены), м ³ /мин	12
--	----

Отпускная цена, руб.	4100—00
------------------------------	---------

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СХХ.

**Пожарная автоцистерна АЦ-30(130)
(модель ПМЗ-63)***

Автоцистерна с насосом предназначена для подачи первой струи воды или воздушно-механической пены за счет растворов, привезенных в цистерне и баке, а также для подвоза воды в безводных районах и как промежуточная емкость при работе вперекачку.

Автоцистерна (рис. 22) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-130, грузоподъемностью 4000 кг.

Кабина шофера (на три человека), кабина боевого расчета (на четыре человека) и кузов — закрытые, цельнометаллические, панельные, бескаркасные. Пять отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 23 и 24), входящего в комплектацию автоцистерны.



Рис. 22. Пожарная автоцистерна АЦ-30(130) на шасси ЗИЛ-130

* Данные приведены по опытному образцу.



Рис. 23. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-30(130). Вид слева

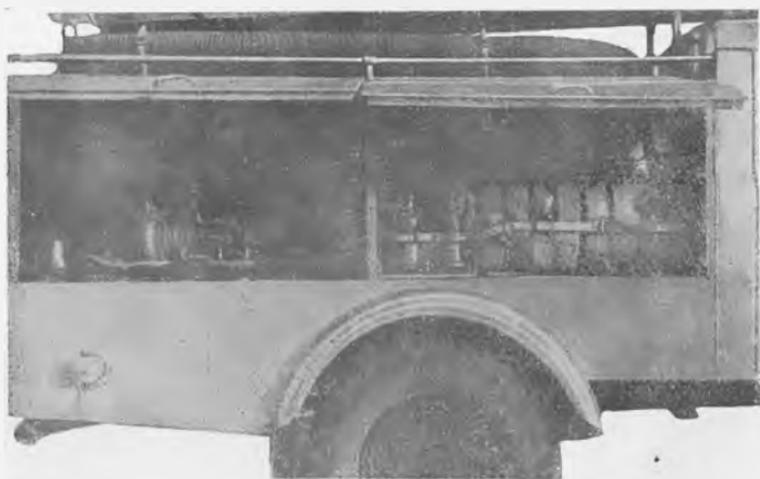


Рис. 24. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-30(130). Вид справа

На автоцистерне в заднем отсеке кузова установлен пожарный насос, технические и гидравлические характеристики которого приведены в главе V «Пожарные насосы». Насос приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач, и карданную передачу.

Корпус и рабочее колесо насоса изготовлены из чугуна. Сальниковое уплотнение вала насоса выполнено из пяти резиновых манжет, что значительно увеличивает срок их службы. Рабочее колесо насоса расположено консольно. Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи во всасывающую часть насоса пенообразователя при получении воздушно-механической пены.

В средней части шасси автоцистерны смонтирована стальная цистерна для воды, а над насосом — бак для пенообразователя.

Заливка водой всасывающей линии и насоса при заборе воды из открытого водонсточника осуществляется газоструйным вакуум-аппаратом; заслонка и ось его изготовлены из жаропрочных сталей.

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 25) допускают подачу воды или воздушно-механической пены, а также забор и подачу воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоема.

В комплектацию автоцистерны включена переносная мотопомпа МП-800, наличие которой обеспечивает возможность подачи воды к месту пожара в районах, куда не могут пройти пожарные автомобили.



Рис. 25. Насосный отсек автоцистерны АЦ-30(130).

Автоцистерна оборудована специальным звуковым сигналом пневматического типа С-40Б, фарой-прожектором, лобовой мигающей фарой, а также фарой для освещения места установки автоцистерны на водосточник и световыми указателями поворота.

Для определения количества воды в баке при смене дежурных караулов и при пожаротушении на автоцистерне установлен уровень.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией, в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения воды, циркулирующей в системе охлаждения, при стационарной работе двигателя в летний период. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.



Рис. 26. Задняя рукавная катушка
РК-4

Крепление выкидных рукавов выполнено с помощью ремня, имеющего пряжку и штырь, которые обеспечивают сохранность рукавов и быстрый их съем. Для прокладки магистральной рукавной линии на автоцистерне установлена задняя рукавная катушка, которая служит для намотки на шпульку выкидных пожарных рукавов и прокладки магистральной рукавной линии.

Катушка (рис. 26) состоит из рамы, шпульки и пневматических

колес. Катушка устанавливается на двух кронштейнах, закрепленных на задней траверсе шасси пожарного автомобиля и запирается специальным механизмом.

Техническая характеристика автоцистерны

Вес с полной нагрузкой и экипажем 7 человек, кг	9100
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2360
на заднюю ось	6740
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	80
Габаритные размеры, мм:	
длина с задней рукавной катушкой	7720
длина без катушки	6820
ширина	2500
высота	2745
Угол свеса, град.:	
передний	38
задний	21
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265
под газоструйным вакуум-аппаратом	430
База, мм	3800
Наименьший радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м	8
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-130
тип	карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный
число цилиндров	8
максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	150
число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
максимальный крутящий момент, кг·м	41,5
степень сжатия	6,5
Насос:	
марка	ПН-30КФ
тип	центробежный, кольцевой, без направляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1800
максимальная (кратковременная) подача, л/мин	2100—2150
рабочее число оборотов вала, об/мин	2600
коэффициент полезного действия	0,54
условный проход всасывающего патрубка, мм	125
диаметр рабочего колеса, мм	320
число и условный проход напорных патрубков, мм	2 по 70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение за 10 сек. мм рт. ст.	650

время всасывания воды с высоты 7 м, сек	25
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды	2100
бака для пенообразователя	150
топливного бака	150
системы охлаждения двигателя	23,3 (в том числе емкость теплооб- менника 2,3 л)
Пеносмеситель:	
марка	30КФ-03-00
тип : :	однोजеторный, встроенный в кон- струкцию насоса
производительность воздушно-механической пе- ны, м ³ /мин:	
при давлении в напорной полости насоса от 1,5 до 8 кг/см ² и вакууме во всасы- вающей линии насоса до 600 мм рт. ст.	4; 8; 12
при подпоре во всасывающей линии насоса до 3 кг/см ²	4; 8; 12
Задняя ручальная катушка:	
марка	РК-4
габаритные размеры, мм:	
длина	1270
ширина	990
вес катушки, кг:	
с рукавами	166
без рукавов : :	40
колея колес, мм	890
диаметр обода шпильки, мм	690
ширина шпильки, мм	645
диаметр колеса, мм	450
количество рукавов, наматываемых на катуш- ку, шт.	6
диаметр рукава, мм	66
длина рукава, м	20

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудо-
вания Киевского СНХ.

Пожарная автоцистерна АЦ-30(205) (модель ЦГ)

Автоцистерна с насосом предназначена для доставки к месту пожара значительного количества воды и пенообразователя в районах с недостаточным водоснабжением, а по израсходовании запаса воды может быть использована как мощная передвижная насосная установка с подачей до 40 л/сек воды, забираемой из водопроводной сети или водоема.

Автоцистерна (рис. 27) смонтирована на автомобиле-самосвале МАЗ-205, грузоподъемностью 6000 кг.