

В Справочном пособии по средствам аэродромного обслуживания летательных аппаратов рассматриваются средства, необходимые для непосредственного обслуживания летательных аппаратов, а также средства, необходимые для содержания аэродромов в эксплуатационной готовности. В Пособии приведены основное назначение, краткое описание конструкции и технические данные средств аэродромного обслуживания летательных аппаратов.

Пособие предназначается для офицеров тыла ВВС, работников частей и учреждений ВВС и ГВФ. Оно может быть полезно для преподавателей и слушателей учебных заведений Советской Армии, офицеров и работников частей и учреждений других родов войск, эксплуатирующих данные средства, а также для работников промышленности.

В составлении Пособия принимали участие инженер-полковник Ступин Г. С., инженер-подполковники Корниенко А. Г. и Кузнецов Ю. И., инженер-конструкторы Костылев М. Г. и Ефимовский Ю. А. и старший техник Бакутина В. М.

Справочник составлен под общей редакцией инженер-полковника Коновалова С. Г.

Средства аэродромного обслуживания
летательных аппаратов

инженер-полковник Коновалов С. Г.

инженер-полковник Тресвятский К. Ф.

инженер-полковник Е. К. Корректор Соловьева А. Г.

80934

Подписано в печать 12.6.68

1 п. л. = 15,58 усл. п. л. 14,906 уч.-изд. л.

Министерства обороны СССР

100/185

Заказ № 2430

Министерства обороны СССР

л., 10

РАЗДЕЛ IX
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ
И ОБОРУДОВАНИЕ

ОБМЫВОЧНАЯ МАШИНА 8Т-34
(рис. 126)



Рис. 126. Обмывочная машина 8Т-34

Основное назначение

Обмывочная машина 8Т-34 предназначена для подогрева и транспортирования воды, обмывки летательных аппаратов, а также для тушения очагов огня водой или воздушно-механической пеной.

Краткое описание

Оборудование обмывочной машины 8Т-34 смонтировано на шасси автомобиля ЗИЛ-151 и состоит из следующих основных частей: котла с топочной камерой и нагревательным устройством, насоса ПН-1200, трубопроводов с вентилями, привода насоса, рычагов управления, всасывающих и напорных рукавов. Впереди котла между днищем и запасными колесами автомобиля расположен топливный бак, соединенный при помощи бензопровода с форсунками и при помощи воздухопровода с воздушными баллонами автомобиля. Сзади котла установлена кабина управления, в которой размещены насос, трубопроводы с вентилями и рычагами управления. Привод насоса осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, установленную на раздаточной коробке, и карданные валы, соединяющие коробку отбора мощности с насосом. С правой стороны машины на барабанах размещены: один резиновый рукав диаметром 25 мм и длиной 6 м для обмывочных работ и три льняных рукава диаметром 50 мм и длиной по 20 м каждый для тушения очагов огня. Пять всасывающих рукавов диаметром 102 мм, длиной по 4 м уложены на стеллаже, расположенном в верхней части котла. Котел в сечении имеет овальную форму и состоит из обечайки и днища. Внутри котла помещена топочная камера с дымогарными трубами. Для создания тяги во время нагревания воды в котле к дымовой трубе подводятся выхлопные газы двигателя. Внутри котла имеется отсек для пенообразователя, заполняемый через наливной штуцер. Опорожнение отсека производится насосом ПН-1200 или же свободным сливом. Дальнейшей модернизацией машины 8Т-34 является машина 8Т-311.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина	6930
ширина	2305
высота с опущенной трубой	2530

Вес, кг:

без нагрузки	6825
с полной нагрузкой	8925

Емкость котла, л:	
геометрическая	2050
эксплуатационная	1950
Емкость отсека пенообразователя, л	100
Производительность насоса, л/мин	1200
Максимальное давление, кг/см ²	8
Время нагрева воды до температуры +60°С, мин	40
Скорость движения, км/час:	
по шоссеым дорогам	60
по грунтовым дорогам	20

МОЕЧНАЯ МАШИНА ММ-ЗИЛ-150 (ММ-ЗИЛ-164)

(рис. 127)

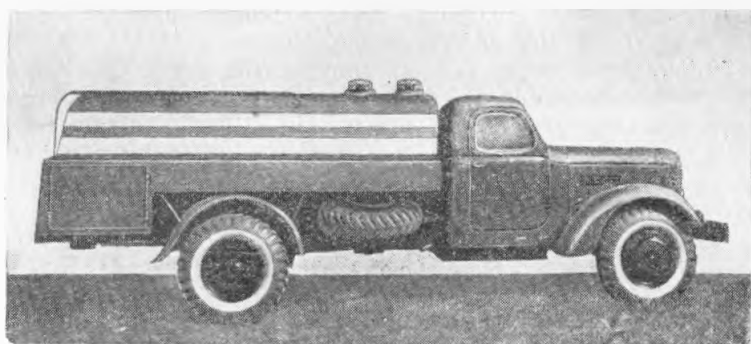


Рис. 127. Моечная машина ММ-ЗИЛ-150

Основное назначение

Моечная машина ММ-ЗИЛ-150 (ММ-ЗИЛ-164) предназначена для подогрева и транспортирования воды, заправки и обмывки летательных аппаратов.

Краткое описание

Моечная машина ММ-ЗИЛ-150 смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-150 и имеет специальное оборудование, которое состоит из котла с устройством для подогрева воды, насоса для перекачивания воды типа 2,5В-1,8 с приводом от двигателя автомобиля, системы трубопроводов с кранами, раздаточных шлангов с приспособлениями для раздачи воды и мойки, устройства для раздачи специальной жидкости и контрольно-измерительной аппаратуры.