



Рис. 5. Автомобиль ЗИМ

АВТОМОБИЛЬ ЗИМ

(Рис. 5)

1. Наименование, марка и колесная формула Легковой автомобиль ЗИМ, 4×2
2. Число мест (включая место водителя) 6
3. Весовые данные автомобиля, т:

общий вес:	
без нагрузки	1,940
с максимальной нагрузкой	2,390
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,040
с максимальной нагрузкой	1,195
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,900
с максимальной нагрузкой	1,195
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм 5530 × 1900 × 1660
5. Колея, мм:

передних колес	1460
задних колес	1500
6. База, мм 3200
7. Наименьший радиус поворота, м 6,8
8. Наименьший дорожный просвет, мм 200
9. Проходимость автомобиля:

наибольший угол подъема, градусы	19
глубина преодолеваемого брода, м	0,5
10. Скорость движения, км/час:

максимальная	120
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	60—75

- | | |
|---|---|
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 40—55 |
| 11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 19,0 |
| 12. Запас хода по горючему, км | 400—450 |
| 13. Двигатель: | |
| тип | Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | ЗИМ |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 90 л. с. при 3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 21,5 кгм при 1600—1800 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| степень сжатия | 6,7 |
| 14. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ20-Б |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |
| 15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Отсутствуют |
| 16. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г20-У, шунтовый, 12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР12-Б |
| аккумуляторная батарея | Одна, типа 6-СТ-68 |
| искровые зажигательные свечи | СН-55 |
| распределитель | Р20 |
| 17. Шины: | |
| номинальный размер | 7,00—15 |

внутреннее давление, кг/см²:

передних колес

2,25

задних колес

2,25

18. Специальное оборудование

Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения). Радиоприемник

19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

бензиновый бак

80,0 (автомобильный бензин А-70 или авиационный Б-70)

система охлаждения двигателя

14,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя

7,5 (летом — масло промышленное 50, зимой — смесь из 60% масла промышленного 50 и 40% веретенного масла АУ)

корпус гидромфты

6,7 (турбинное масло 22)

картер коробки передач

0,9 (масло для коробки передач и рулевого управления)

картер заднего моста

1,7 (масло для гипoidных передач)

картер рулевого механизма

0,25 (масло для коробки передач и рулевого управления)

гидравлический привод тормозов

0,4 (тормозная жидкость)

амортизаторы

Два передних по 0,235 и два задних по 0,145 (веретенное масло АУ)
0,3 (масло для двигателя)

масляный резервуар воздушного фильтра

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:

впускных

0,23

выпускных

0,28

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм

0,7—0,8

зазор между контактами прерывателя, мм

0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм

10—15

давление в системе смазки двигателя, кг/см²

2—4 (при скорости автомобиля 50 км/час на прямой передаче)

схождение передних колес, мм

1,5—3

свободный ход педали тормоза, мм

11—17

свободный ход педали сцепления, мм

20—30

21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля

160

для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт

140

22. Норма амортизационного пробега, тыс. км

440