

Автомобиль ЗАЗ-11022 "Таврия" 2x4

Легковой автомобиль особо малого класса с передним поперечным расположением силового агрегата и передними ведущими колесами выпускается Запорожским заводом "Коммунар" (производственное объединение АвтоЗАЗ) с 1989 г. Кузов закрытый, трехдверный. Багажник отделен от салона спинкой заднего сиденья и полкой. Передние сиденья регулируются по длине и наклону спинки. Спинки передних сидений наклоняются вперед для посадки на заднее сиденье. Заднее сиденье — складное, подушка и спинка при необходимости складываются для увеличения багажного отделения.

Модификации:

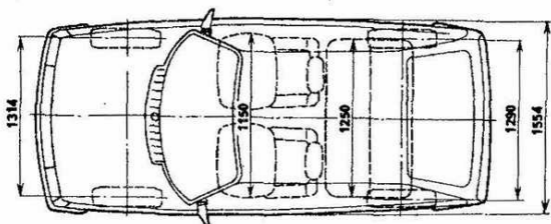
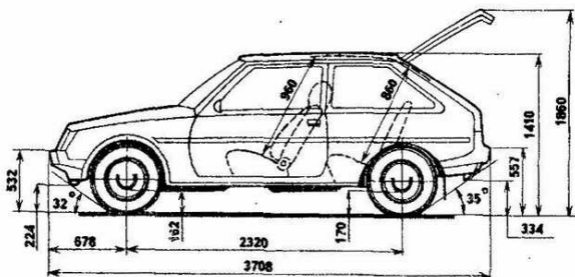
- ЗАЗ-11021 — "Люкс" с улучшенной отделкой кузова;
- ЗАЗ-11024 — универсал;
- экспортные модификации: ЗАЗ-110206 (на базе ЗАЗ-11022) и ЗАЗ-110216 (на базе ЗАЗ-11021);
- с правым управлением: ЗАЗ-110236 (на базе ЗАЗ-11021) и ЗАЗ-110246 (на базе ЗАЗ-11024).

Предусмотрен выпуск автомобилей с ручным управлением для инвалидов:

- ЗАЗ-11027 — для инвалидов, у которых повреждена одна нога;
- ЗАЗ-11028 — для инвалидов, у которых повреждены или ампутированы обе ноги;
- ЗАЗ-11029 — для инвалидов, имеющих здоровые одну руку и одну ногу.

Число мест¹, чел.:

положение заднего сиденья — "пассажирское"	4-5
при сложенном заднем сидении	2
Масса багажа, кг, в зависимости от числа пассажиров:	
4-5 чел.	50
2 чел.	260
Допустимая масса багажника с грузом	
(установленного на крыше), кг	50
Снаряженная масса, кг	727
В том числе:	
на переднюю ось	444
на заднюю ось	283
Полная масса, кг	1127
В том числе:	
на переднюю ось	577
на заднюю ось	550
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	200
оборудованного тормозами	500



Автомобиль ЗАЗ-11022 "Таврия" 2×4

Максимальная скорость, км/ч	145
Мак.преодолеваемый подъем, %	36
Дорожный просвет (под картером сцепления), мм	162
Время разгона до 100 км/ч, с	16,2
Зыбег с 50 км/ч, м	500
Гормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	4,8
при 120 км/ч	6,8
городской цикл	6,9
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,0
габаритный	5,5

Двигатель. Мод. МеМЗ-245 или МеМЗ-245.06 (экспорт), бензиновый, рядный, 4 цил., 72x67 мм, 1,091 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 39,0 кВт (53 л.с.) при 5300-5500 об/мин, крутящий момент 80,4 Н·м (8,2 кгс·м) при 3000-3500 об/мин. Воздушный фильтр со сменным бумажным фильтрующим элементом, имеется сезонная регулировка забора воздуха. Вентилятор системы охлаждения с электромотором, автоматически включающийся и отключающийся.

Трансмиссия. Сцепление МеМЗ-245 однодисковое с диафрагменной пружиной, привод выключения механический. Коробка передач — 5 ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, передаточные числа: I — 3,454; II — 2,056; III — 1,333; IV — 0,969; V — 0,730; ЗХ — 3,358. Коробка передач находится в одном блоке с главной передачей и дифференциалом. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передаточное число 3,875, дифференциал конический. Полуоси — качающиеся с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4Jx13, крепление тремя гайками. Шины — бескамерные 155/70R13 модели БЛ-85. Давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая типа Макферсон с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами. Задняя — независимая с продольными рычагами, стабилизирующей поперечиной, цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые (ø 235 мм), с плавающей скобой, задние — барабанные (ø 180 мм, ширина накладок 30 мм) с плавающими колодками. Привод гидравлический, отдельный по диагональной схеме, с автоматической регулировкой зазора. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — механический.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряженне 12 В, ак. батарея 6СТ-44А, генератор Г222 или 583.3701, стартер 26.3708, система зажигания — бесконтактная: катушка 27.3705, электронный коммутатор 36.3734 или 3620.3734, или 3640.3734, датчик-распределитель 5308.3706, свечи зажигания А17ДВ-10 или А17ДВР.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
Топливный бак — 39 л, бензин АИ-93 или АИ-96; система охлаждения — 7,0 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 3,45 л, масла М-6/12Г₁ при температуре от -20 до +40°С, М-5/10Г₁ при температуре от -30 до +30°С, М-4/6В₁ при температуре от -40 до +20°С; картер коробки передач и главной передачи — 2,2 л, ТАД-17И, ТСП-15К; система гидропривода тормозов — 0,3 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; амортизаторы: передние — 2x0,23 л, задние — 2x0,21 л, амортизаторная жидкость МГП-10, бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 100, коробка передач с ведущим мостом — 30, кузов — 367, задний мост — 26, колесо с шиной - 12.