



**АВТОЭКСПОРТ
представляет
ЗАЗ-1102**



В XI пятилетке коллективом автозавода „Коммунар“ создана принципиально новая конструкция автомобиля — автомобиль ЗАЗ-1102, который привлекает изящными формами кузова, высокой надежностью, простотой эксплуатации, экономичностью и комфортабельностью. Автомобиль оснащен фарами с оптическими элементами, соответствующими европейским нормам. Удобные передние сиденья имеют широкий диапазон регулировки как в продольном направлении, так и по углу наклона спинки.

Такие элементы салона как панель приборов, стойки кузова и места крепления ремней безопасности оборудованы мягкими травмобезопасными накладками.

Создатели этой модели сделали все для того, чтобы доставить владельцам машин максимум удобств.



**ЗАЗ-1102 —
сплав изящества,
простоты
и экономичности**



Автомобиль ЗАЗ-1102 выполнен по схеме с передним расположением двигателя и передними ведущими колесами. Это позволило увеличить размеры пассажирского салона, объем багажного отделения, а также обеспечить возможность создания различных модификаций, в том числе и для использования в сельской местности.

На автомобиле применен 4-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения с рабочим объемом 1,1 л и мощностью 50 л.с., он сконструирован в соответствии с последними достижениями автомобилестроения.

Задняя дверь автомобиля с закаленным безопасным стеклом открывает доступ в просторное багажное отделение.

Для увеличения багажного отделения подушка заднего сиденья откидывается вперед, а спинка опрокидывается тыльной стороной вверх.



1	2	6	7
3			
4	5	8	

1. Испытание узлов регулярной вибрацией на дороге „Короткие волны“
2. Предельные тяговые качества определяют на крутых подъемах
3. Пробеговые испытания на скоростной дороге
4. Усталостную прочность определит „Бельгийская мостовая“
5. Идут испытания на управляемость автомобиля
6. Испытание на дороге горного типа
7. Так определяется эффективность тормозов и герметичность кузова
8. О плавности хода расскажет дорога „Выбитый булыжник“



Автомобиль ЗАЗ-1102 проходил сложные испытания на лучших автополигонах страны. Исключительная легкость рулевого управления обеспечивает хорошую маневренность автомобиля и безопасность движения.

Надежный двигатель и подвеска, достаточно высокий дорожный просвет позволяют использовать автомобиль в любых дорожных условиях.

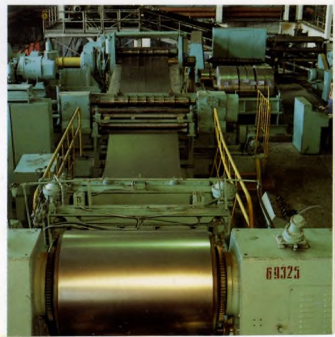
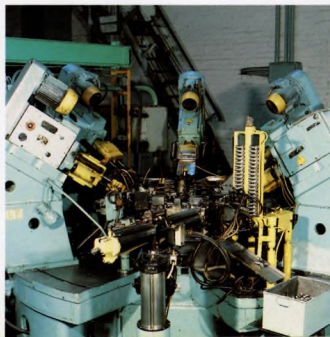
Тормоза, установленные на ЗАЗ-1102, — надежная гарантия от всех неожиданностей на автотрассе.

Благодаря наличию эффективной системы вентиляции и отопления автомобиль хорошо приспособлен к эксплуатации в различных климатических условиях. Пассажиры автомобиля будут чувствовать себя уютно как при наружной температуре плюс 50 так и при минус 40 °С.

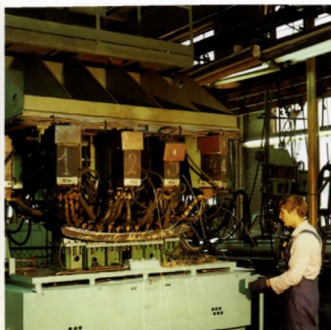
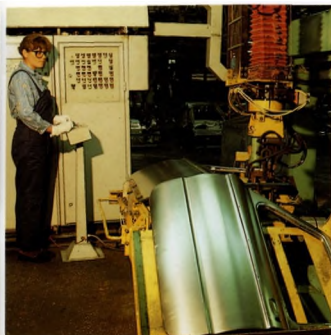


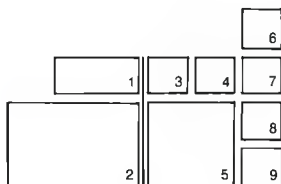


1. Прессовое производство
2. Механизированная линия штамповки боковины автомобиля
3. Робот „БРИГ 10-ЗА3“ на обработке крестовины кардана
4. Автоматическая линия раскраски металла
5. Робот на сварке двери автомобиля
6. В литейном цехе
7. Многоточечная сварочная машина
8. Автоматическая линия сварки в кузовном производстве



За последние годы значительные изменения претерпела продукция, выпускаемая заводом, технология и организация производства. На заводе действуют десятки поточно-технологических, механизированных и автоматических линий, сотни единиц автоматического и полуавтоматического оборудования, десятки комплексно-механизированных и автоматических участков. Ускорение темпов научно-технического прогресса, которое затронуло автомобильную технику и технологию, внедрение в производство лучших достижений отечественной и зарубежной науки и техники, современный технический контроль за обработкой изделий обеспечивают автомобилям ЗАЗ высокую надежность и качество.





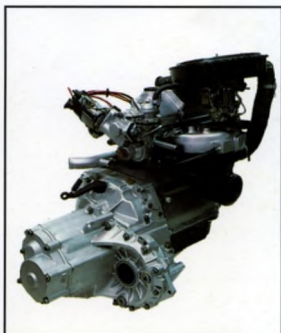
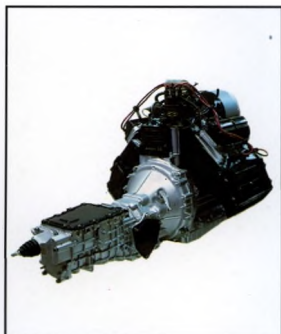
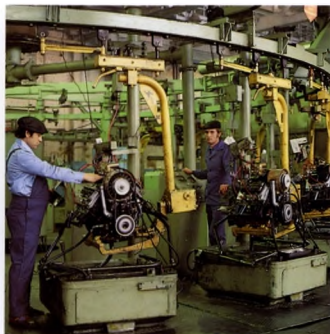
1. Еще несколько метров и автомобиль сойдет с конвейера
2. Главный сборочный конвейер
3. Проверка кузова на герметичность
4. В цехе испытаний двигателя
5. Конвейер сборки двигателя
6. 7. Силовой агрегат МеМЗ-968
8. 9. Силовой агрегат МеМЗ-245

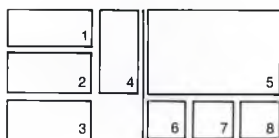


За несколько последних лет количество действующих механизированных и автоматических линий на заводе возросло в два раза. Расширена сеть конвейеров и транспортных устройств, введен в эксплуатацию ряд крупных цехов, имеющих решающее значение для дальнейшего увеличения выпуска автомобилей и их совершенствования.

За последние годы существенные изменения претерпели номенклатура и конструкция выпускаемых двигателей: их гамма стала достаточно полно удовлетворять запросы потребителей, а сами двигатели стали значительно надежней.

Последняя новинка — силовой агрегат МемЗ-245 с жидкостным охлаждением для ЗАЗ-1102, отвечающий современным требованиям двигателестроения и промэстетики.





1. В конструкторском бюро
2. В цехе сборки роботов
3. В зале вычислительного центра
4. Сборка портальных роботов
5. В химической лаборатории завода
6. Подготовка заводских специалистов в вузе
7. В классе технической подготовки рабочих
8. Станок высокой точности



Конструкторские бюро и лаборатории завода располагают полным комплектом конструкторского и исследовательского оборудования, современными электронно-вычислительными машинами и мощной производственной базой, которая дает возможность всесторонне, комплексно внедрять в производство новейшие достижения науки и техники.

Исследования и экспериментальные работы ведутся по современным комплексно-целевым программам более чем с 30 институтами и промышленными предприятиями нашей страны, а также с зарубежными фирмами. Это обеспечивает решения как сегодняшних, так и перспективных задач на высоком научно-техническом уровне.

Объединение АвтоЗАЗ последовательно и планомерно решает задачи по подготовке кадров, повышению квалификации специалистов и рабочих.

Учебно-производственная система включает в себя отделы технического обучения и подготовки кадров, филиал вечерней общеобразовательной школы, учебный пункт для подготовки специалистов ряда зарубежных стран, куда экспортируется продукция предприятия. Около тысячи работников объединения без отрыва от производства обучается в высших и средних специальных учебных заведениях. Кроме того, ежегодно направляются на учебу в различные институты страны передовики производства — заводские стипендиаты.

