**Broyt X20T гусеничный экскаватор ёмк. ковша до 1 м3, прямая лопата, Норвегия 1974-76 г.**

****О Brøyt

Brøyt был знаком Brødrene Søylandбыл В/С, позже Brøyt / С.

 Компания произвела различные инструменты отнесенные к земледелию в Фабрике утихомиривает в Bryne в Jæren. Компания стала известна строительством первого в Европе экскаватора с полной гидравлической трансмиссией. Завод был основан в 1949 году как "Bryne Jern og Treindustri" братьями Кристианом Сейландом и Ингебретом Сейландом. Экскаваторы часто назывались Brøyt или Brøyten.

 Brøyt был в период технологии, превосходящей другие экскаваторы того же класса размера, и название "Brøyt" стало в Норвегии синонимом "экскаватор", хотя машина была другой марки. Первые модели, начиная с Brøyt X2, двигались стоя на всех четырех колесах и двигаясь вперед с ковшом над камнями и другими препятствиями. Позже появились модели с гусеницами, которые могли двигаться с мощностью двигателя. Brøyten были отличными машинами для новых ферм, и для многих, особенно в Jæren, Brøyten стал символом Нового сельского хозяйства.

 После успешного пребывания в качестве лидера рынка в Скандинавии и с долей экспорта 40% (в экономиках компания получила экспортную цену норвежского Экспортрода), у компании возникли финансовые проблемы. Это было связано с тем, что конкуренты частично имели более крупные производства и, следовательно, более низкие затраты, чем братья søyland. Кроме того, продажи сократились, поскольку норвежское государство отменило новую растущую премию в конце 1970-х годов. В 1981 году компания была профинансирована тем, что шведский производитель экскаваторов Åkermans пришел в качестве важного владельца, и машины были проданы в течение некоторого времени под названием Brøyt-Åkermans. Его приобрела VME Group в 1991 году, которая в 1995 году стала Volvo Construction Equipment. В 1980s, продукция землечерпалки в Bryne была прерывана. В настоящее время Brøyt является торговой маркой Sandvik Tamrock.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Modell | Vikt | Tillv.år | Ant. tillv. |   |
| X1 |   | 1950 |   | dragen efter traktor |
| X2 | 8,7 ton | 1958-69 | 1507 | runtomsvängande maskin, utan framdrift |
| X2T | 15 | 1971-74 | 109 |   |
| X20TL | 16 | 1977-78 | 214 | larvmaskin |
| X3 | 24 | 1967-73 | 151 |   |
| X30 | 18 | 1971-75 | 156 |   |
| X4 | 28 | 1970-79 | 199 |   |
| X50 | 50 | 1978-85 | 112 |   |
| X2B | 11 | 1969-74 | 1572 | runtomsvängande maskin, utan framdrift |
| X31 | 22 | 1979-81 | 20 |   |
| X4EL | 30 | 1975-76 | 16 | elektrisk |
| X40 | 38 | 1976-78 | 20 |   |
| X20 | 12 | 1973-78 | 965 |   |
| X21 | 12 | 1978-82 | 320 |   |
| X21TL | 17 | 1978-94 | 505 | larvmaskin |
| X30T | 19 | 1971-75 | 50 | larvmaskin |
| X31TL | 26 | 1979-81 | 84 | larvmaskin |
| X4 | 28 | 1977-86 | 93 |   |
| X4T | 34 | 1972-76 | 19 | larvmaskin |
| X52 | 52 | 1986-96 | 108 |   |
| X52WF |   |   |   |   |
| X52TF |   |   |   | larvmaskin |
| X52EL |   |   |   | elektrisk |
| X20T | 17 | 1974-76 | 180 |   |
| X42WF |   |   |   |   |
| X42EL |   |   |   | elektrisk |
| X45 |   |   |   |   |
| X45TB |   |   |   | larvmaskin |
| X50 |   |   |   |   |
| D800W |   |   |   |   |
| D800T |   |   |   | larvmaskin |
| ED600 |   |   |   | elektrisk larvmaskin? |

mangelfull liste

* EL = Elektrisk motor
* M = Hjuldrift
* T = Belter (tracks)
* TB =Belter Bakgraver
* TL =Track Long
* W = Hjul (wheels)
* WF =Hjul Forgraver