RH 90 C

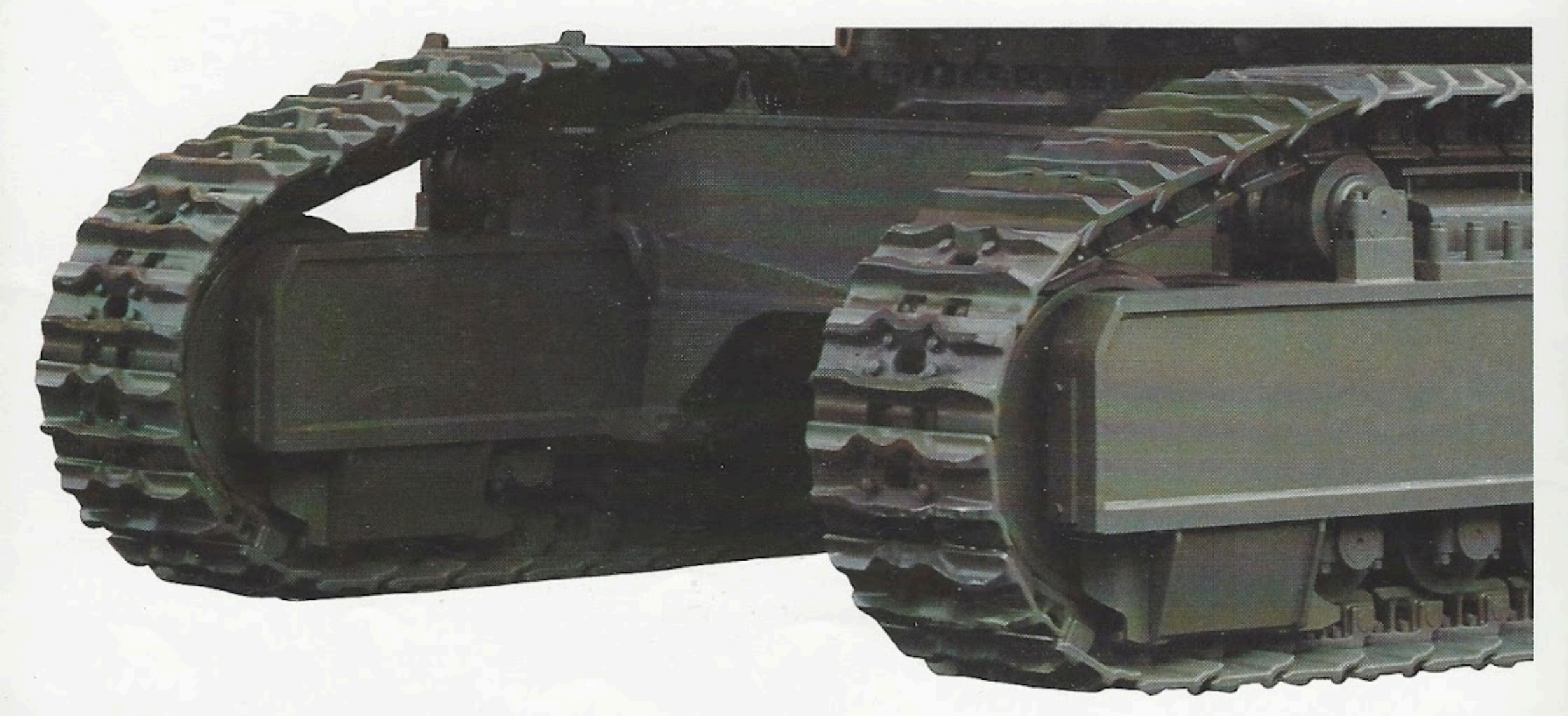
Das neue Hochleistungsgerät v
The new Performer from O&K -

Mit der Erfahrung mehrerer hundert gelieferter Großhydraulikbagger, die in allen Erdteilen arbeiten, von denen viele in der Zwischenzeit über 40.000 Betriebsstunden geleistet haben, wurde von O&K dieser neue Bagger der 160-t-Klasse entwickelt. Der neue RH 90 C paßt sich hervorragend in die Modellreihe von O&K ein und wird angeboten zur Beladung von SKW's bis 85 st Tragfähigkeit und natürlich für andere Schwerarbeit.
Bewährte Konstruktionskriterien wurden auch bei dieser Entwicklung klar befolgt:

Unterwagen:
HD (heavy duty) Traktoren-Laufwerk mit richtig dimensionierten Antriebs- und Leiträdern, Lauf- und Tragrollen, Ketten und gegossenen oder geschmiedeten Bodenplatten mit 1, 2 oder 3 Stegen, die bei den Einsatzverhältnissen den richtigen Stand und die richtige Stabilität gewährleisten.
Das Laufwerk ist wartungsfrei und langzeitgeschmiert. Die Seitenschiffe sind in einer L-Verbindung an den Mittelrahmen angeflanscht. Die Kontaktflächen sind maschinell bearbeitet, so daß sich eine sichere und feste Verbindung ergibt.

With the experience of several hundred large hydraulic excavators being built and working on all continents – many of those with more than 40,000 operating hours, O&K have developed this new model for the 160 mt (350,000 lbs) class of excavators. This new RH 90 C fits well into O&K's range of large shovels and backhoes and is suited to load trucks up to 85 st payload and can do any other heavy duty job.
Well proven design criteria have also been considered in this development:

Undercarriage:
HD tractor type undercarriage with well sized sprockets and idlers, top and bottom rollers, chains and casted or forged track pads (single, double or triple grouser) to secure safe ground contact and stability at any operation.
The running gear is maintenance free and lifetime lubricated.
The crawler drive units provide high gradeability and allow rotation on the spot. The drive motors and gears are well protected. Both side frames are L-flanged to the centre car body. Contact surfaces are machined securing tight and safe connection.



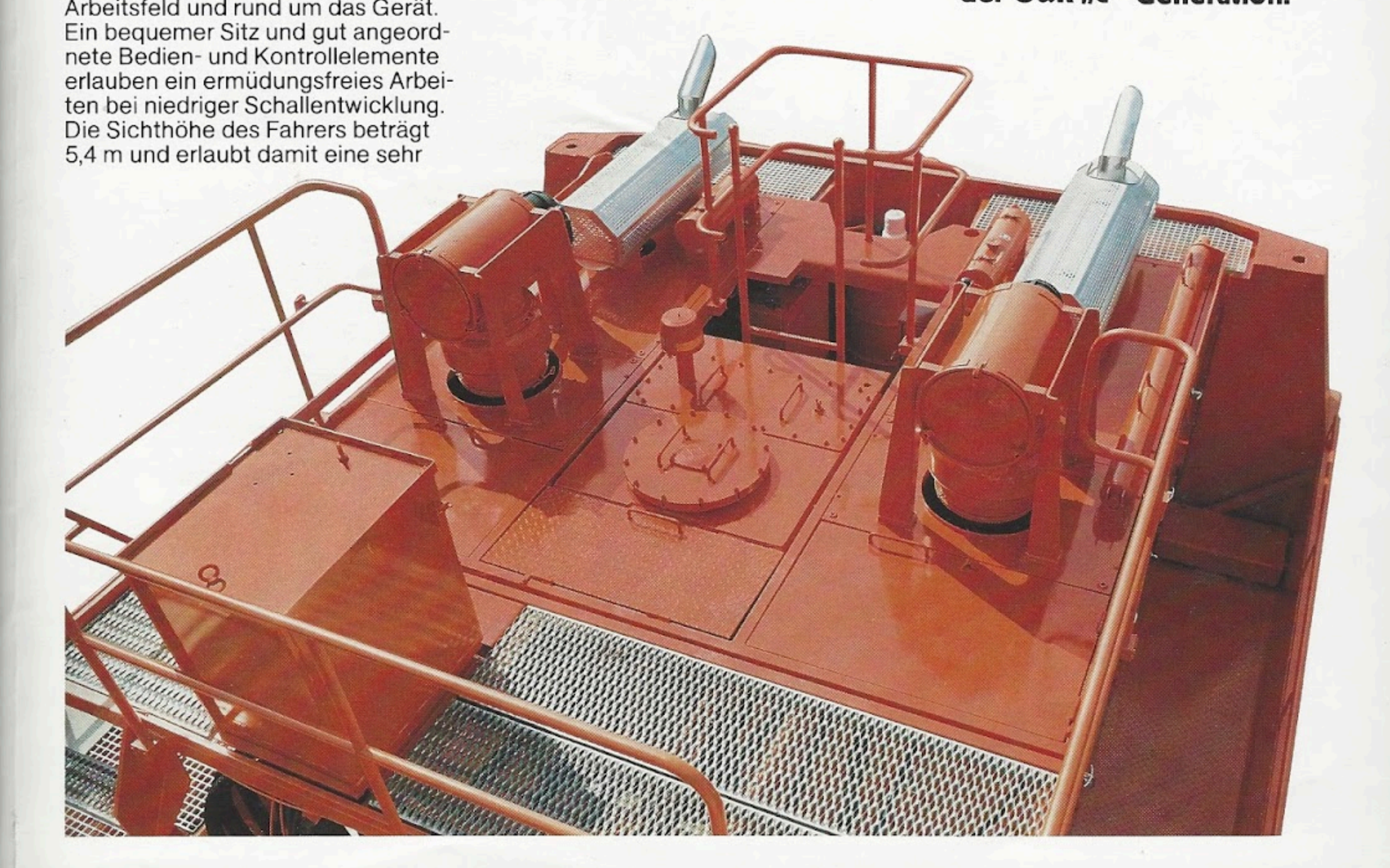
von O&K – RH 90 C
K – RH 90 C

Oberwagen:
Der Oberwagen ist in der schon von O&K bekannten Modulbauweise entwickelt worden, die einen leichten und schnellen Aufbau, aber eine noch schnellere und gut zugängliche Wartungsmöglichkeit erlaubt.
Die beiden Diesel-Antriebsaggregate sind serienmäßig bewährte, wassergekühlte Mercedes oder Cummins Motore. Die Motore sind jeweils von beiden Seiten für Wartungsarbeiten zugänglich, wie auch die beiden Pumpenverteilergetriebe und die 4 Hydraulikpumpen. Zwischen den Motoren ist der Hydrauliktank angeordnet.
Hochleistungsfähige Hydraulikölkühler, ein innenverzahnter Drehkranz, 2 hydraulische Schwenkmotore und die hydraulische Schwenkbremse entsprechen den heutigen Anforderungen dieses Hochleistungsgerätes.
3-Kreishydraulik mit Grenzlastregelung erlaubt mehrere Bewegungen – unabhängig voneinander – und macht das Gerät schneller und leistungsfähiger.
Die geräumige Kabine mit großen Fensterflächen erlaubt eine außergewöhnlich gute Sicht auf das Arbeitsfeld und rund um das Gerät. Ein bequemer Sitz und gut angeordnete Bedien- und Kontrollelemente erlauben ein ermüdungsfreies Arbeiten bei niedriger Schallentwicklung. Die Sichthöhe des Fahrers beträgt 5,4 m und erlaubt damit eine sehr gute Beladekontrolle der SKW's. Während eine ausreichende Heizung zur Serienausstattung gehört, liefern wir auf Wunsch eine Klima-Anlage.
Ebenfalls auf Wunsch kann der RH 90 C mit dem von O&K entwickelten „Bordcontrol" ausgerüstet werden. Dieses System erlaubt eine noch bessere Kontrolle und Überwachung des Gerätes und erleichtert Wartung, Reparatur und Betrieb. Einzelheiten gemäß separater Druckschrift.
Das Gerät kann mit Hoch- oder Tieflöffelausrüstung geliefert werden. Andere Ausrüstungsvarianten, wie auch Aufbau auf einen Ponton auf Anfrage.
Die Hochlöffelausrüstung besteht aus den sehr bewährten und von O&K entwickelten TriPower Systemelementen:

- Ausleger mit TriPower-Dreieckslenkern, Hydraulikzylindern und Lenkstangen
- Schaufelstiel und Schaufel, beide in typischer O&K Form gebaut, die sehr gute Schwenkwinkel ermöglichen und hohe Schaufelfüllungsgrade erreichen.

Die Tieflöffelausrüstung besteht aus den bewährten Monoauslegern, Stielen und Löffeln von O&K, die in verschiedenen Längen und Größen weltweit ihre Leistungsfähigkeit bewiesen haben und das Gerät damit außergewöhnlich stark und schnell machen.
Der RH 90 C wird mit einer automatischen Zentralschmieranlage ausgerüstet.
Die hohe Fertigungstiefe der O&K-Geräte ist bekannt:
angefangen vom Stahl über Laufwerksteile, Drehkränze, Getriebe, Hydraulikventile und Zylinder, bis zu Schaufeln, Löffeln und Zähnen kommt alles aus dem eigenen Hause oder verbundenen Firmen. Qualitätsbearbeitung der Komponenten führt zu diesem Produkt. Dies ist ein Hinweis auf guten Kundendienst sowie auf schnelle und zuverlässige Belieferung von Verschleiß- und Ersatzteilen, wenn erforderlich.

Ein neues, zuverlässiges, leistungsfähiges und kostengünstiges Ladegerät der O&K „C"-Generation.



Uppercarriage:

The uppercarriage has been developed in the well known O&K modular design which provides an easy and fast assembly but even faster serviceability by well accessible components.
Both main diesel engines are well proven, watercooled Cummins or Mercedes engines. Both engines are accessible from either side as well as pump distribution gears, and the 4 main hydraulic pumps.
Between the engines the hydraulic tank is arranged. Heavy duty hydraulic oil coolers, an internal gear slewing ring, the 2 hydraulic slewing motors and the hydraulic slewing brake demonstrate the state of art of this high performance unit.
3 circuit hydraulic system with power limit control allows several working movements – independent of each other – subsequently the unit becomes faster and more productive. The large cab with large windows secures an excellent view on the operating area and also around the machine. A comfortable seat and well positioned operating levers and control instruments allow operating with no fatigue at a low sound level.

The eye level of the operator is 5.4 m (17'9") and secures a good view into the trucks to be loaded.
The cab is equipped with an excellent heating system while an air conditioner is an option. Also upon request the RH 90 C may be equipped with the "Bordcontrol", developed by O&K. This system offers a better controlling and checking of the machine and facilitates service maintenance and operation. Details as per separate leaflet.
The RH 90 C can be equipped with face shovel or backhoe attachments, which are interchangeable. Further attachments and pontoon mounting upon request.
The face shovel attachment consists of the well proven TriPower design, developed by O&K.

- boom with TriPower triangle, hydraulic cylinders and TriPower rods
- stick and bucket, both in typical O&K design to secure a large degree of crowd and high bucket fill.

The backhoe attachment consists of the well proven mono booms, sticks and buckets from O&K which have performed worldwide in various lengths and sizes. These attachments offer very fast, strong and highly productive machines.
The RH 90 C is equipped with an automatic central lubrication system.
The high degree of O&K manufacturing is well known:
starting with steel, undercarriage parts, slewing rings, gear boxes, hydraulic valves and cylinders but also buckets and teeth, all this is manufactured by O&K or associated companies. Quality worksmanship in completing the machines leads to excellent products.
This is also a clear hint to excellent after sales service as well as fast and reliable supply of maintenance and spare parts, if required.

A new reliable, highly efficient and low cost loading unit of the O&K "C" generation.

Mit TriPower in neue Leistungsbereiche.
With TriPower more performance.

Größere Vorschub- und Grabkräfte mit TriPower.

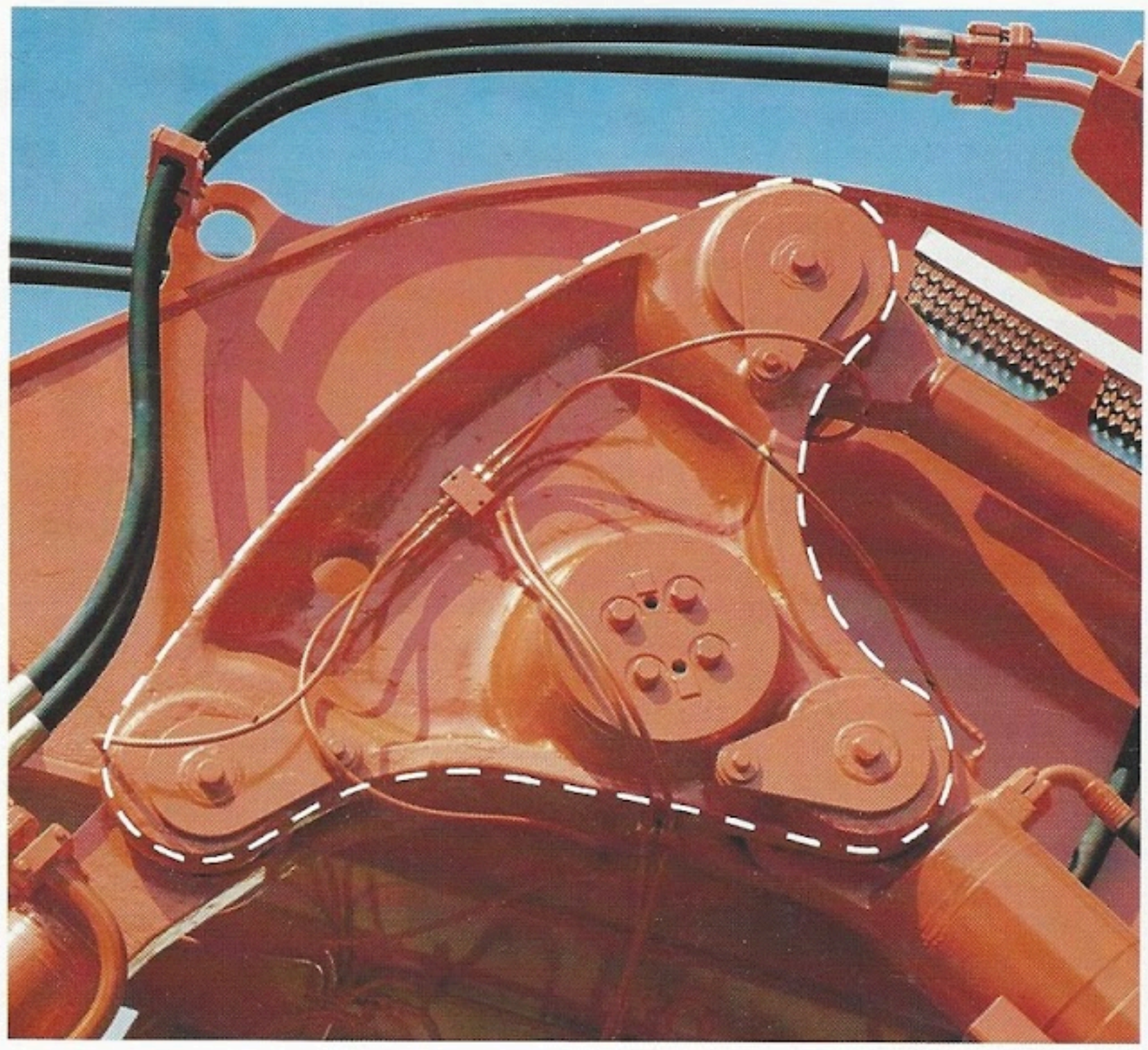
Die Formel der TriPower-Kinematik von O&K heißt mehr Leistung ohne höheren Energieaufwand. In Zahlen: 50% größere Vorschubkräfte bei gleichem Zylinderdurchmesser und 40% höhere Kräfte, konstant im gesamten Hubmomenten-Bereich.

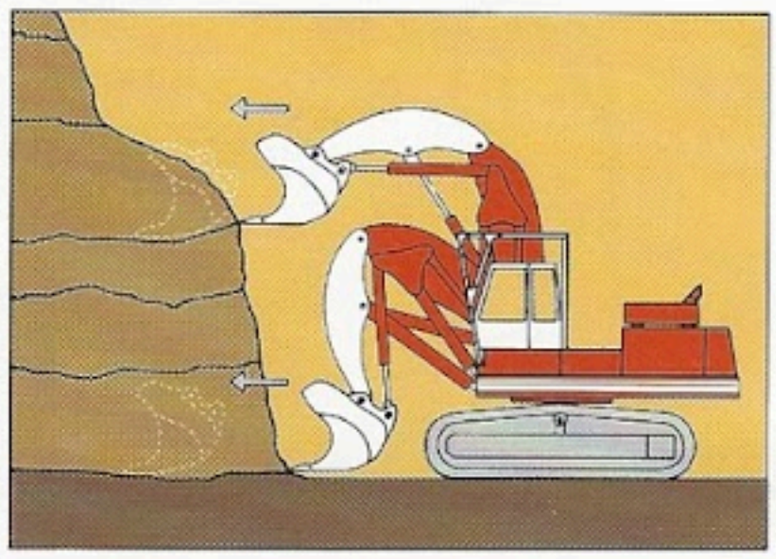
TriPower reduziert den Verschleiß und entlastet den Fahrer.

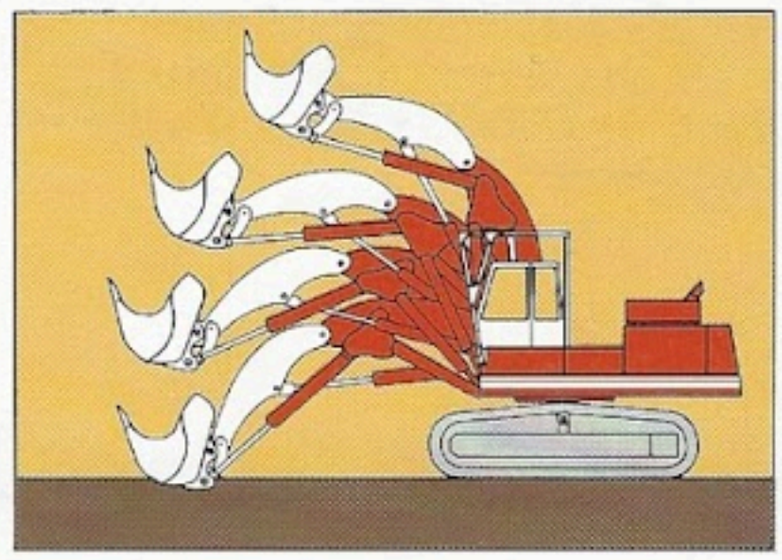
Ohne TriPower müssen drei Funktionen gesteuert werden: die Bewegung von Ausleger, Stiel und Schaufel.
Mit TriPower bleibt die Schaufelstellung automatisch konstant. Der Vorteil: Entlastung und mehr Sicherheit für den Baggerfahrer, sauberes Eindringen ins Material – auch bei großen Höhen und Weiten. Der Verschleiß an der Schaufelunterkante wird um ca. 50% reduziert.

TriPower sorgt für vollere Schaufeln und mehr Sicherheit.

Hohe Kräfte und optimale Schaufelform sorgen für maximale Schaufelfüllungen. Die gleichbleibende Schaufelstellung innerhalb der gesamten Hubkurve garantiert ein konstantes Kraftmoment. Die automatische Kippbegrenzung verhindert ein „Überkippen" des Materials. Das bedeutet mehr Sicherheit für Mensch und Maschine. Eine extrem hochgezogene Schaufelrückwand ist überflüssig.
Kurz: TriPower setzt neue Produktivitäts-Maßstäbe. Diese Technologie ermöglicht größere Kräfte, ohne mehr Energie zu verbrauchen. Sie schafft Erleichterungen für den Fahrer, damit er sich auf das Wesentliche konzentrieren kann. Sie bringt mehr Sicherheit und damit einen reibungslosen Betriebsablauf mit hoher Verfügbarkeit des Gerätes.







Higher crowd and breakout forces with TriPower.

O&K's TriPower means more power, but without more energy consumption.
Translating TriPower into figures means: 50% higher forces with the same cylinder diameters; and 40% higher lift forces over the whole lift range.

TriPower reduces wear and tear – on man and machine.

Without TriPower the operator has to control three functions: boom, stick and bucket.
With TriPower the bucket is kept at a constant angle. That means – less stress, more safety for the operator; easy penetration into the material – even at great heights and reaches. Bucket-bottom wear is reduced by about 50%.

TriPower makes for fuller buckets and more safety.

High breakout and crowd forces, and an optimum bucket shape ensure maximum bucket filling. And the constant bucket position over the whole lift range guarantees a constant lift moment. The automatic rollback limit prevents material being spilled protecting excavator and operator. No need for a high bucket rear wall.
All in all, TriPower is THE pacesetter in productivity. It achieves higher forces, but without increased energy consumption. It takes stress off the operator so that he can concentrate on the essentials of working. And it offers more safety, resulting in smoother overall operation and high machine availability.

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.

O&K Baumaschinen und
Gewinnungstechnik

P.O.Box 17 02 18
Karl-Funke-Strasse 30
D-4600 Dortmund 1
Tel.: 2 31/17 60-1 · Telex: 8 22 222

Ihr Partner · Your partner

B 092.0 d, e/5 – 486 · Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung des Gerätes dar · Alterations without prior notice. The illustrations do not necessarily show the standard version of the machine · Printed in W. Germany. Margreff