

Mercedes-Benz



Middelzware trekkerchassis van Mercedes-Benz.

10-16,5 ton, 96-177 kW (130-240 DIN-pk)





Speciale trekker-oplegger kombinaties voor snel vervoer.



De middelzware trekkers van Mercedes-Benz zijn uiterst solide gebouwd en worden universeel voor elk soort vervoer gebruikt.

- Economische trekker-oplegger combinaties voor het bode- en lijndienstwerk.
- Zeer geschikt voor stadswerk en regionaal vervoer.
- Zuinig in het korte- en lange-afstandsvervoer.

Extra voordeel: in deze serie kunt u kiezen uit vier verschillende motoren. Daardoor aanzienlijk meer mogelijkheden in deze klasse. Mercedes-Benz kan voor elk soort vervoer de juiste bedrijfswagen leveren.

De moderne Mercedes-Benz bedrijfswagentechniek berust op traditie. Daimler en Benz bouwden de eerste gemotoriseerde wagens ter wereld: ruim 75 jaar geleden. Met maar 10 pk en een snelheid van 12 km/uur voor een paar ton lading. Thans historie geworden, maar een historie waar we wel wat trots op kunnen zijn.



De middelzware Mercedes-Benz trekker-oplegger combinaties zijn zuinig in het gebruik.

Keuze uit 4 motoren van 96, 124, 141 of 177 kW (resp. 130, 168, 192 of 240 DIN-pk.)

Met een koppelingdruk van max. 10,8 ton. Voor het korte- en langeafstandsvervoer. Elk soort vervoer waar u een trekker-oplegger combinatie voor nodig hebt.

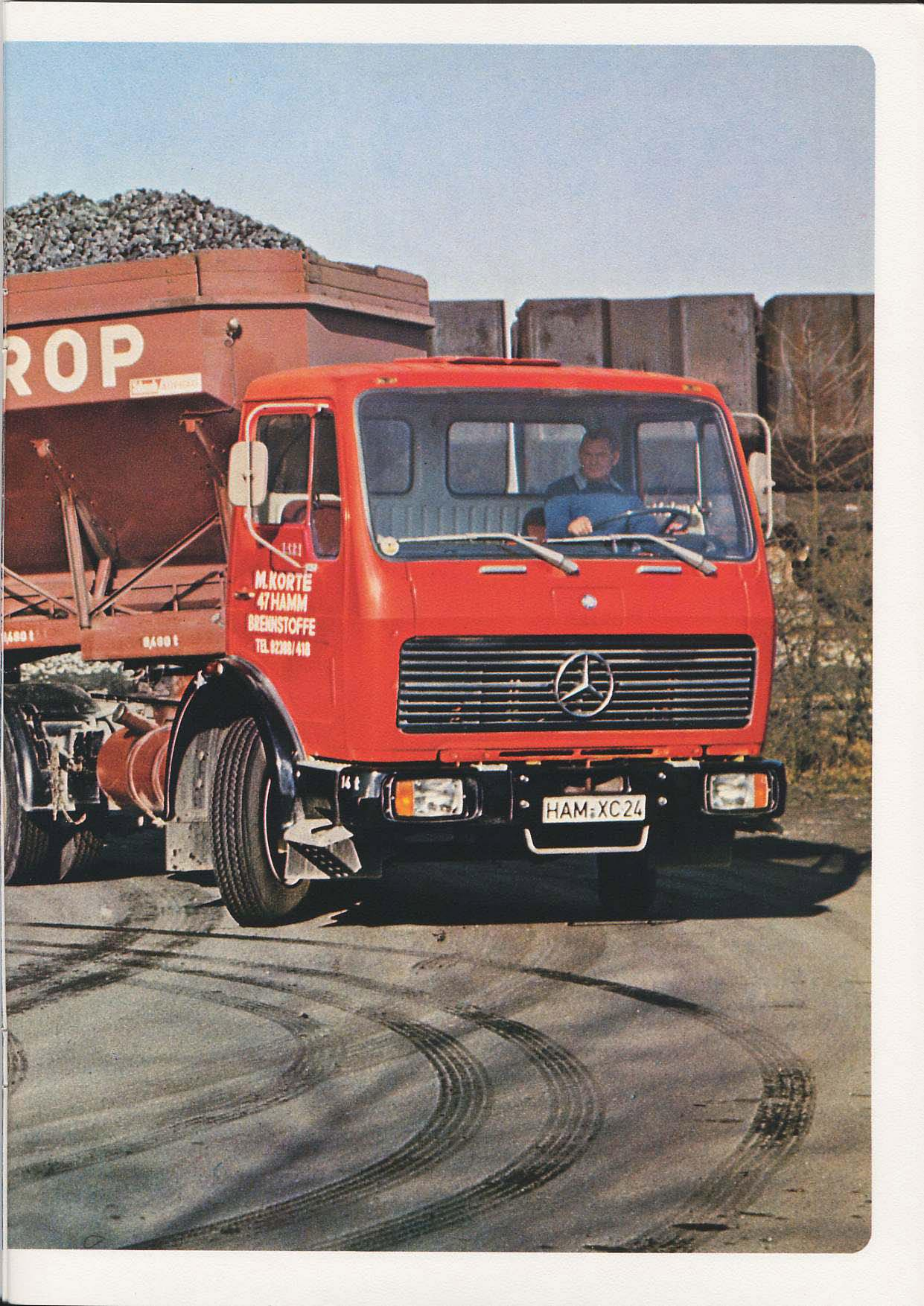


MATHIAS KORTE UENT

ROP

1121
M. KORTE
47 HAMM
BRENNSTOFFE
TEL. 92200/410

HAM-XC24



De kabine: een royale functionele arbeidsplaats.

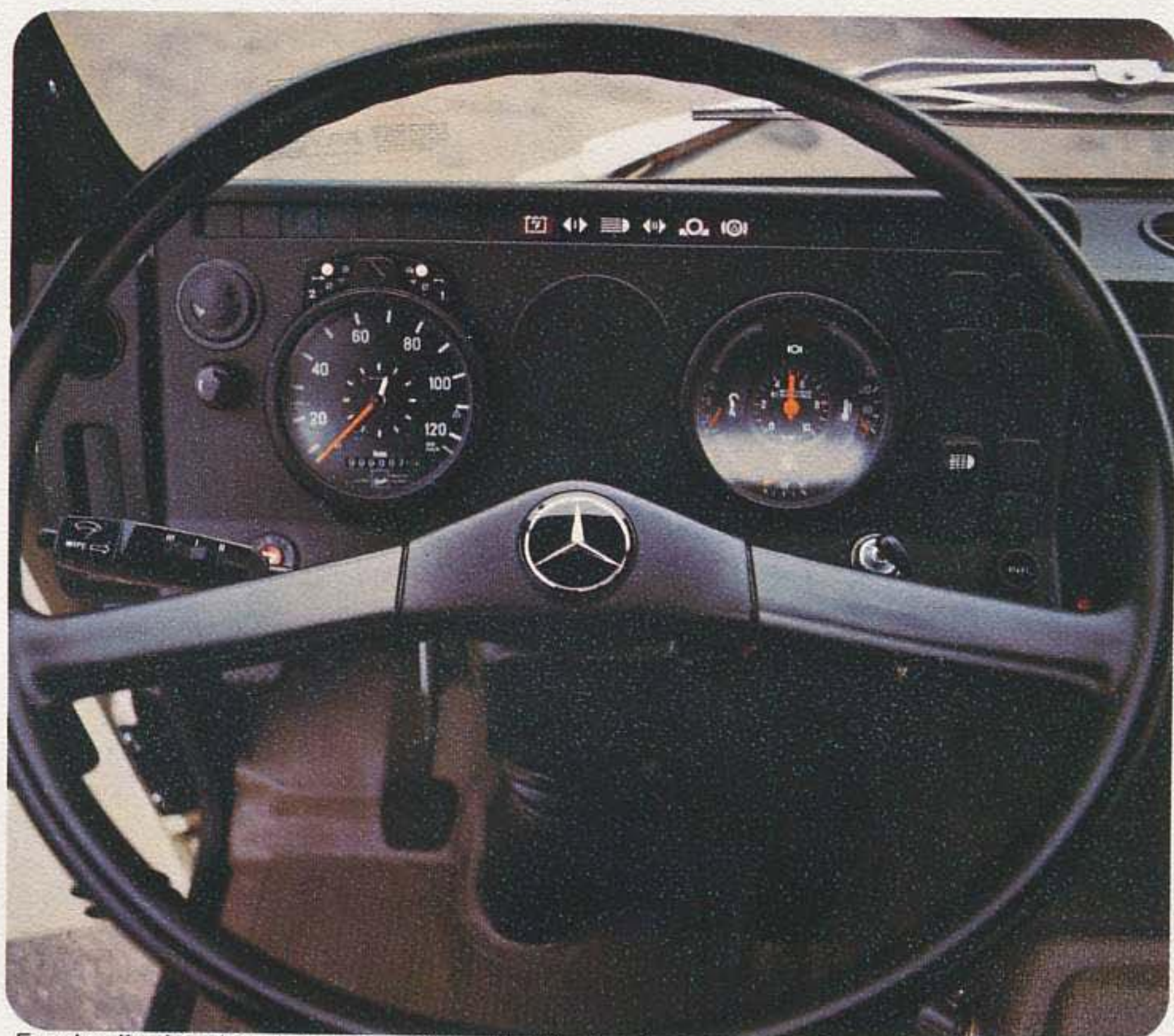
De moderne Mercedes-Benz kabine maakt het werk lichter voor chauffeur en bijrijder. Veel belangrijke, maar ook praktische details als resultaat van nieuwe arbeids-psychologische inzichten maken het rijden gemakkelijker in het dagelijkse verkeer.

- Gemakkelijk in- en uitstappen; gunstig gemonteerde treden en handgrepen.
- Chauffeurs- en bijrijdersstoel met prettige, ventilerende bekleding. Anatomisch verantwoord gevormd en zeer sterk. Ook onder het rijden verstelbaar. In standaarduitvoering met bevestigingspunten voor montage van driepuntsveiligheidsgordels.
- Verstelbare stuurkolom; standaard bij slaapkabine; bij normale kabine tegen meerprijs.
- Goede geluidsisolatie, goede ventilatie, effectief verende kabineophanging. Comfort betekent veiligheid.
- Alle knoppen en hendels zijn afgerond; plaatwerk en grote oppervlakken zijn zacht bekleed, veiligheid in elk opzicht.
- Verwarming en ventilatie voor een "prettig klimaat" bij alle buitentemperaturen.
- Uitstekend zicht rondom. Optimale zichthoek door ver naar omlaag doorlopende voorruit en ventilatieruitjes. Royaal bemeten ruitewissers houden 70% van de voorruit schoon. Grote trillingvrije achteruitkijkspiegels.
- Grote opbergvakken met klep boven de voorruit. Aflegvakken onder dashboard en tussen de stoelen. Gemakkelijk binnen bereik van chauffeur en bijrijder.
- Voor latere inbouw van radio en speakers is een ruimte aanwezig boven de voorruit.

U kunt kiezen uit drie cabine-uitvoeringen

- normale cabine
- half lange slaapkabine, voorzien van twee 60 cm brede bedden. Het bovenste bed wordt tijdens het rijden omhoog geklapt
- lange slaapkabine

De slaapkabine is in standaarduitvoering voorzien van een zonneklep.



Een bedieningshendel aan stuurkolom voor ruitewissers (met twee wisselheden en intervalschakeling), dimlicht en groot licht, licht-claxon, claxon en knipperlichten. Met de linkerhand te bedienen; comfort als in een personenauto.

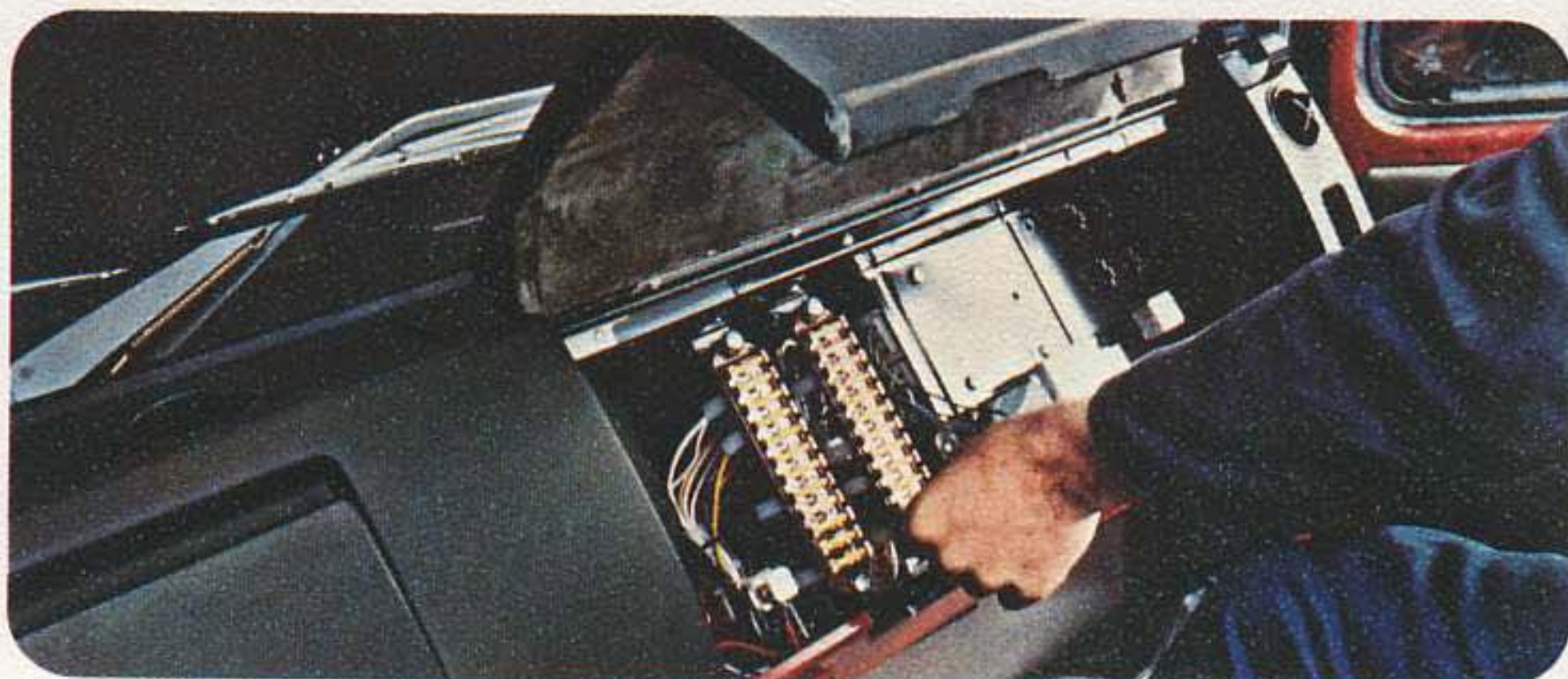
Gemakkelijke bediening door hangende pedalen. Koppelingsbediening met bekrachtigingsveer – werkt licht, vergt weinig kracht.

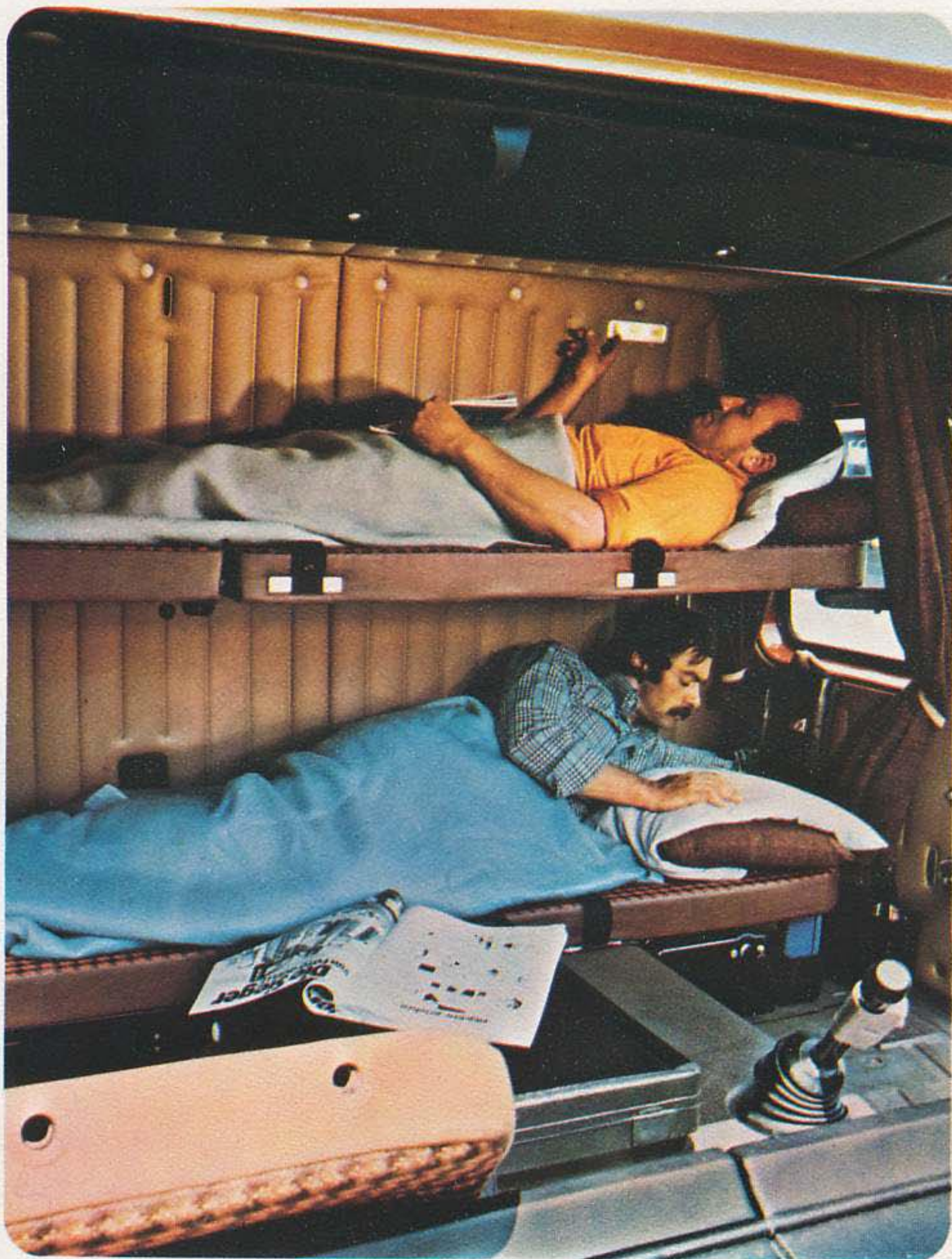
De zekeringen en relais voor alle elektrische apparatuur zijn centraal en gemakkelijk bereikbaar in het dashboard vóór de bijrijdersstoel gemonteerd.

Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel met tachograaf, kombi-instrument met luchtdruk-, koelwatertemperatuur-, oliedruk-, brandstof- en remluchtmeter.

Centraal in het gezichtsveld van de chauffeur gemonteerd; met één blik te overzien.

De bedrading voor aansluiting van bijv. mistlampen is reeds aanwezig.





In de slaapkabine twee goed gestoffeerde, 60 cm. brede bedden voor rust en ontspanning.

Bij de bedden behoren vangnetten en riemen.



Achter de bijrijdersstoel is het bovenbed gedeeld. De bijrijdersstoel (met armleuningen en hoofdsteun) kan daardoor ver achterover worden gezet; een echte relax-stoel voor onderweg.



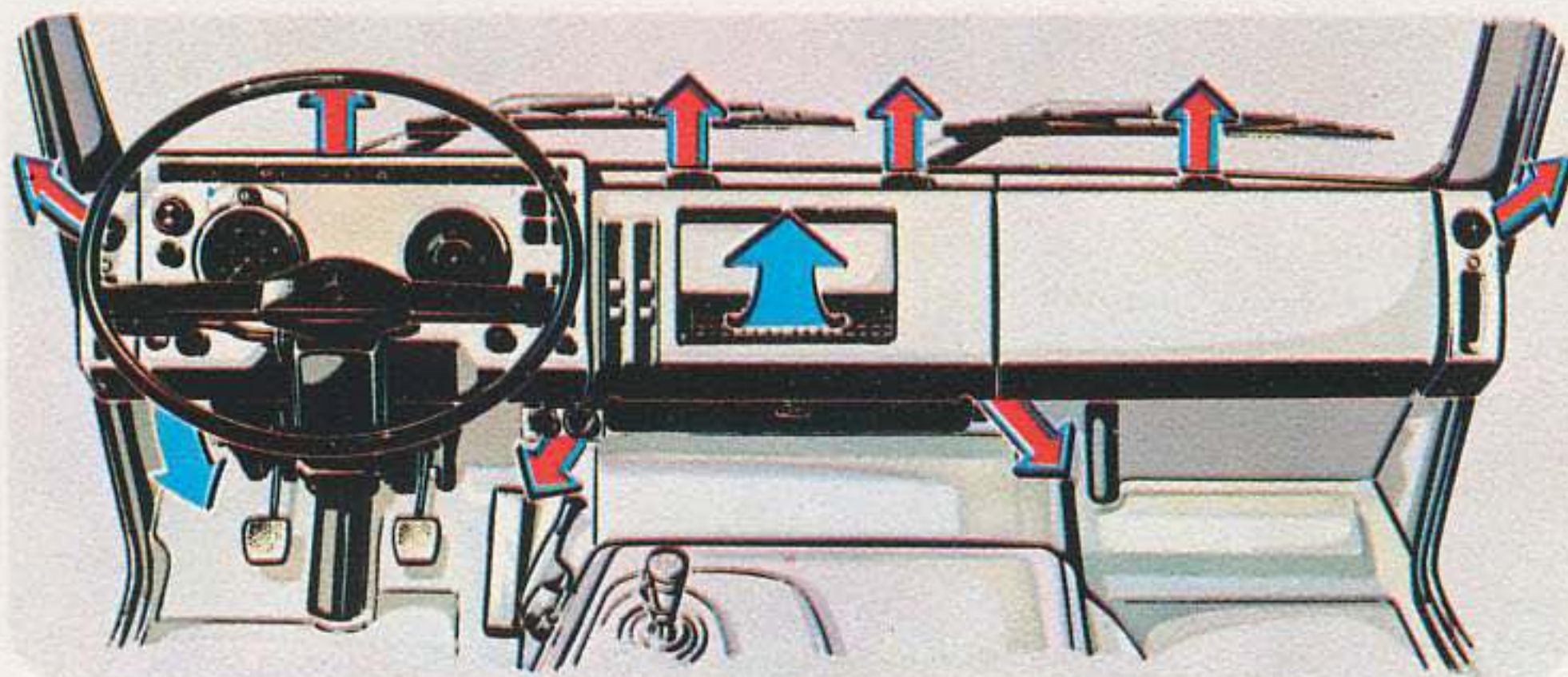
De standaard kabine. Ideaal voor het korte- en middellange-afstandsvervoer.

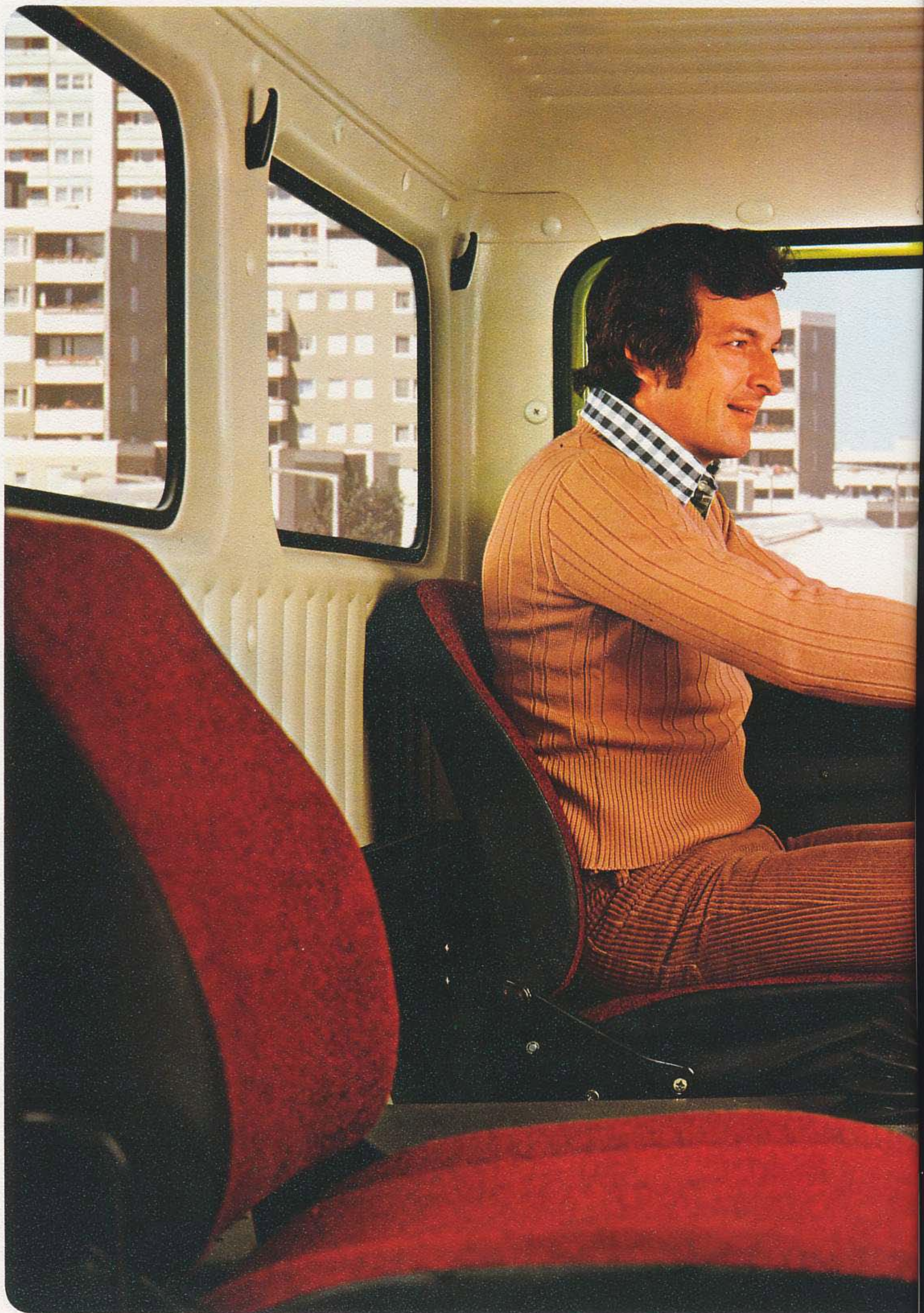
Effektieve verwarming; bij een buiten-temperatuur van -20°C aangename warmte in het interieur van $+25^{\circ}\text{C}$.


Effektieve ventilatie; gunstige luchtverdeling via verstelbare luchtuitstroomopeningen.

Extra, eveneens regelbare ventilator voor koele en warme lucht.

Groot, verstelbaar dakluik voor extra ventilatie van de kabine.





A photograph showing the interior of a Mercedes-Benz truck cab. A driver's hand is visible on the steering wheel. The dashboard and control panel are in the foreground, and a large window in the background shows a cityscape with multi-story buildings. A yellow text box is overlaid on the upper right portion of the image.

De Mercedes-Benz kabine ademt een sfeer van rust en behaaglijkheid; meer bewegingsvrijheid, meer voetenruimte, meer interieurhoogte. Gemakkelijke doorgang. Alle bedieningsorganen gunstig binnen bereik. Men merkt het direct: aan alle wensen is voldaan, terwille van de chauffeur.

De kabine: veiligheid, comfort, meer nut.

Het concept van de Mercedes-Benz kabine: veiligheid, comfort, lange levensduur.

- Veiligheid en robuuste sterkte; sterk gebogen plaatwerkdelen zonder lasnaden, dubbelwandig front.
- Rijkomfort: de gewone kabine is aan de voorzijde opgehangen in twee lagen met flexibele rubber bussen; aan de achterzijde twee veersteunen, die alle trillingen dempen. De slaapkabine is aan de voorzijde opgehangen op twee haarspeldveren en twee schokdempers; een extra stabilisator voorkomt overhellen in de bocht. Aan de achterzijde op een bladveer met aan weerszijden een schokdemper. Voor beide kabinen geldt: ongeëvenaard veercomfort.
- Lange levensduur door elektro-forese grondlakprocédé, conservering met was van holle carrosseriedelen en portieren, p.v.c.-onderkantbescherming.

Konstruktieve opbouw van de Mercedes-Benz kabine volgens het bouwdoos-systeem. Kabine leverbaar in twee uitvoeringen: als normale kabine met alle comfort voor het zware werk van alledag en als slaapkabine. Beide zijn in principe gelijk.

Vele identieke onderdelen, gesloten geheel stalen kabine, geluids- en warmteisolatie, bescherming tegen corrosie, conservering van holle carrosseriedelen, kantelmechanisme, neerklapbare grill voor inspecties, overzichtelijk dashboard, zekeringen- en relaiskastje, grote aflegvakken, dakluik, beklede panelen en plaatwerkdelen, afgeronde knoppen en hendels.



Opstapjes en handgrepen maken het de chauffeur gemakkelijk om de voorruit schoon te maken.

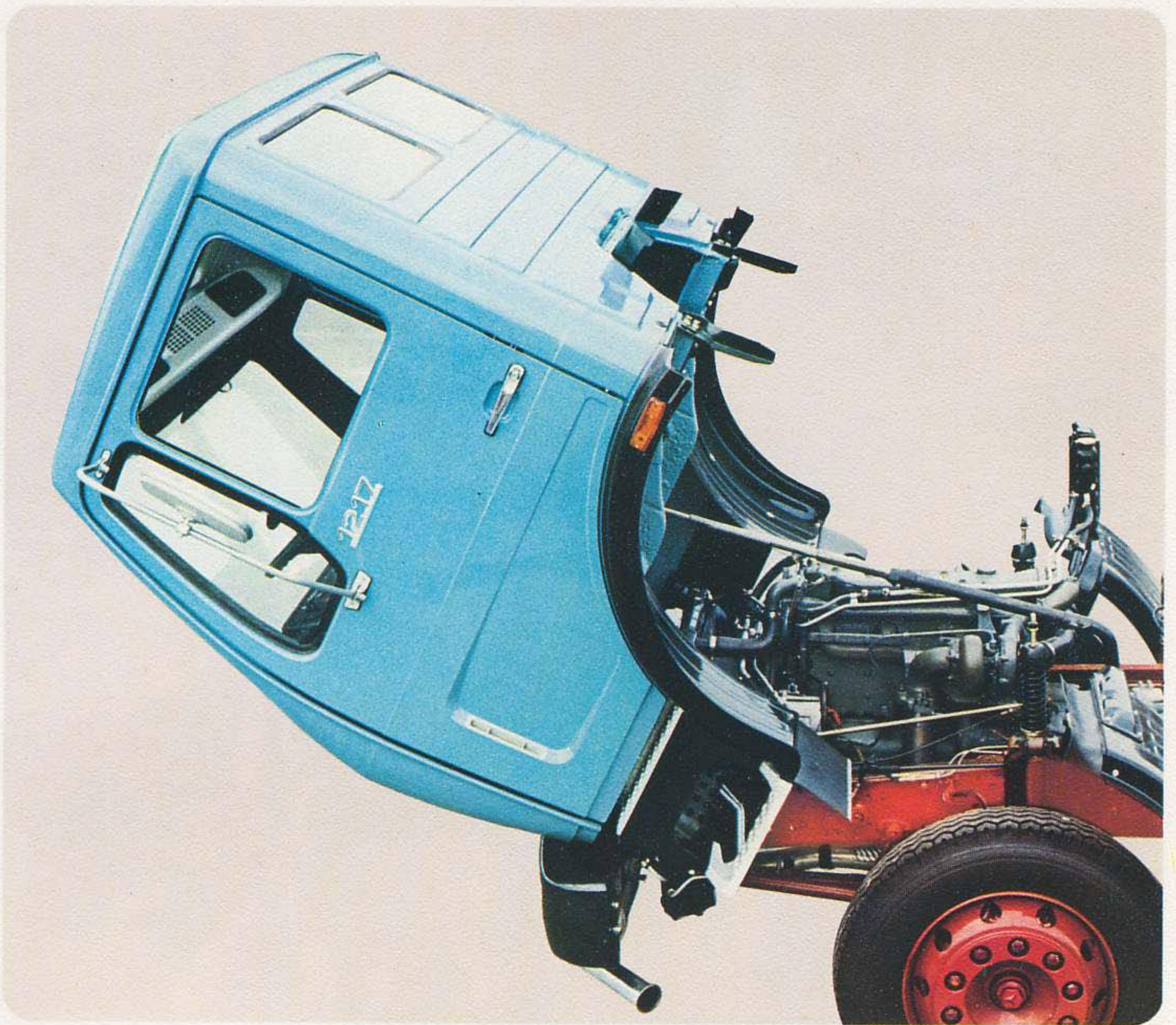
Met twee handelingen kan men de grille omlaag klappen. Oliepeilstok, olievladdop, ruitesproeierreservoir, alsook de reservoirs van de hydraulische vloeistof voor de koppelingsbediening, de remcircuits en stuurbekrachtiging zijn gemakkelijk bereikbaar.

Kabine-opbouw volgens bouwdoos-systeem. Beide van dezelfde constructie. Korte kabine met alle rijkomfort voor de hele werkdag.



Slaapkabine voor de lange ritten, met extra bedden. Te leveren in lange of halflange uitvoering.

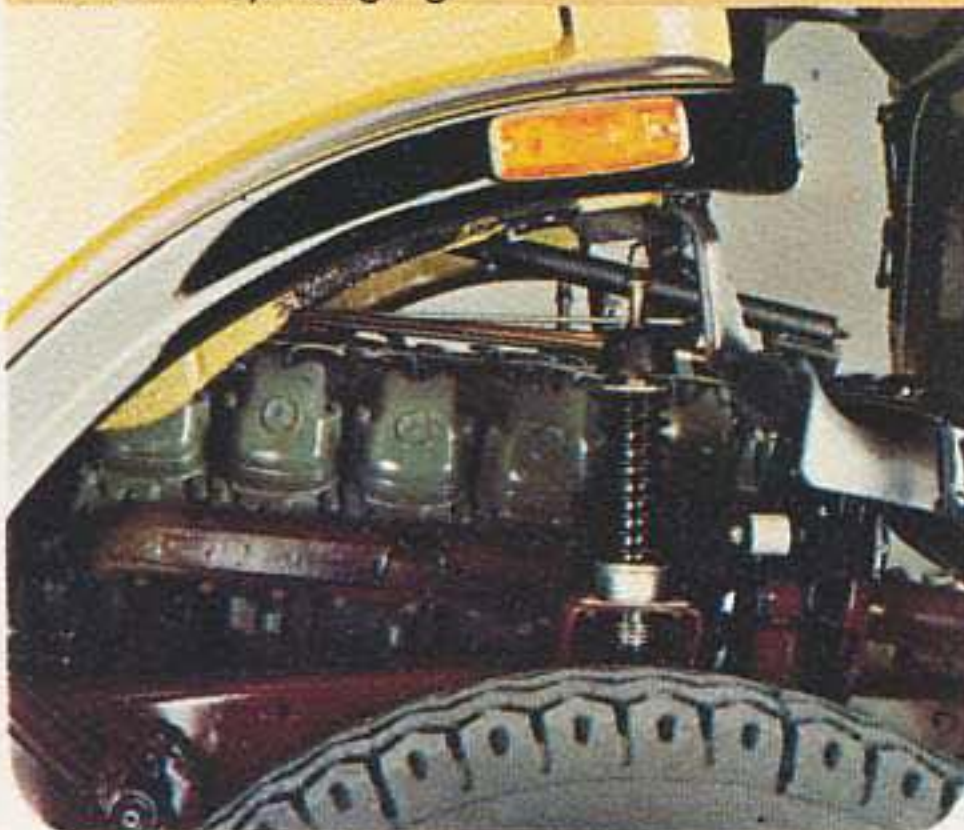




De kabine kan tragsgewijs max. 70° (65° bij de korte kabine) voorover worden gekanteld met behulp van een dubbelwerkende hydraulische plunjerpomp; ook op hellingen.

Een afzonderlijke startknop maakt het dan mogelijk de motor te starten voor inspectiedoeleinden.

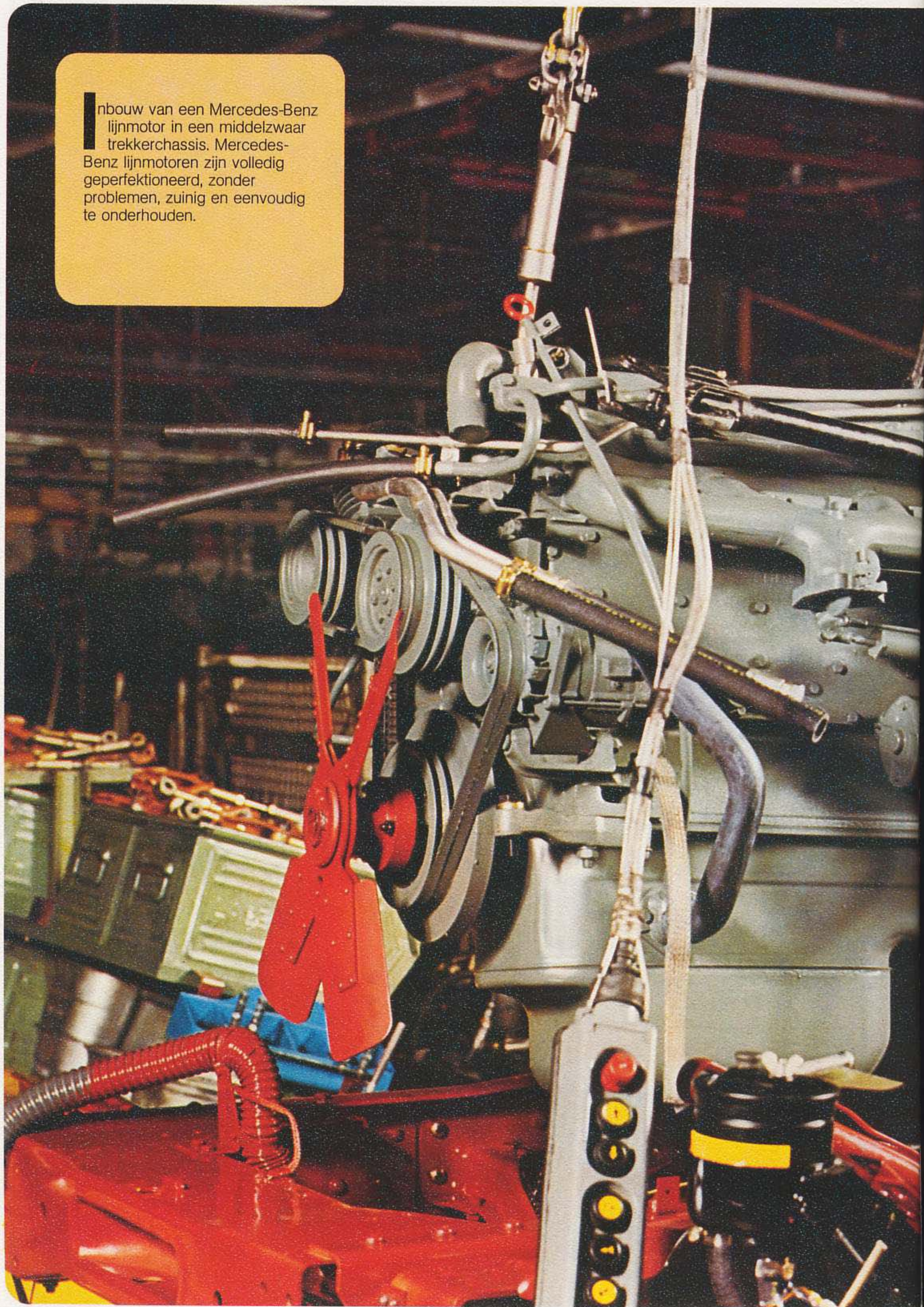
Nauwkeurig afgestemde verende kabine-ophanging.

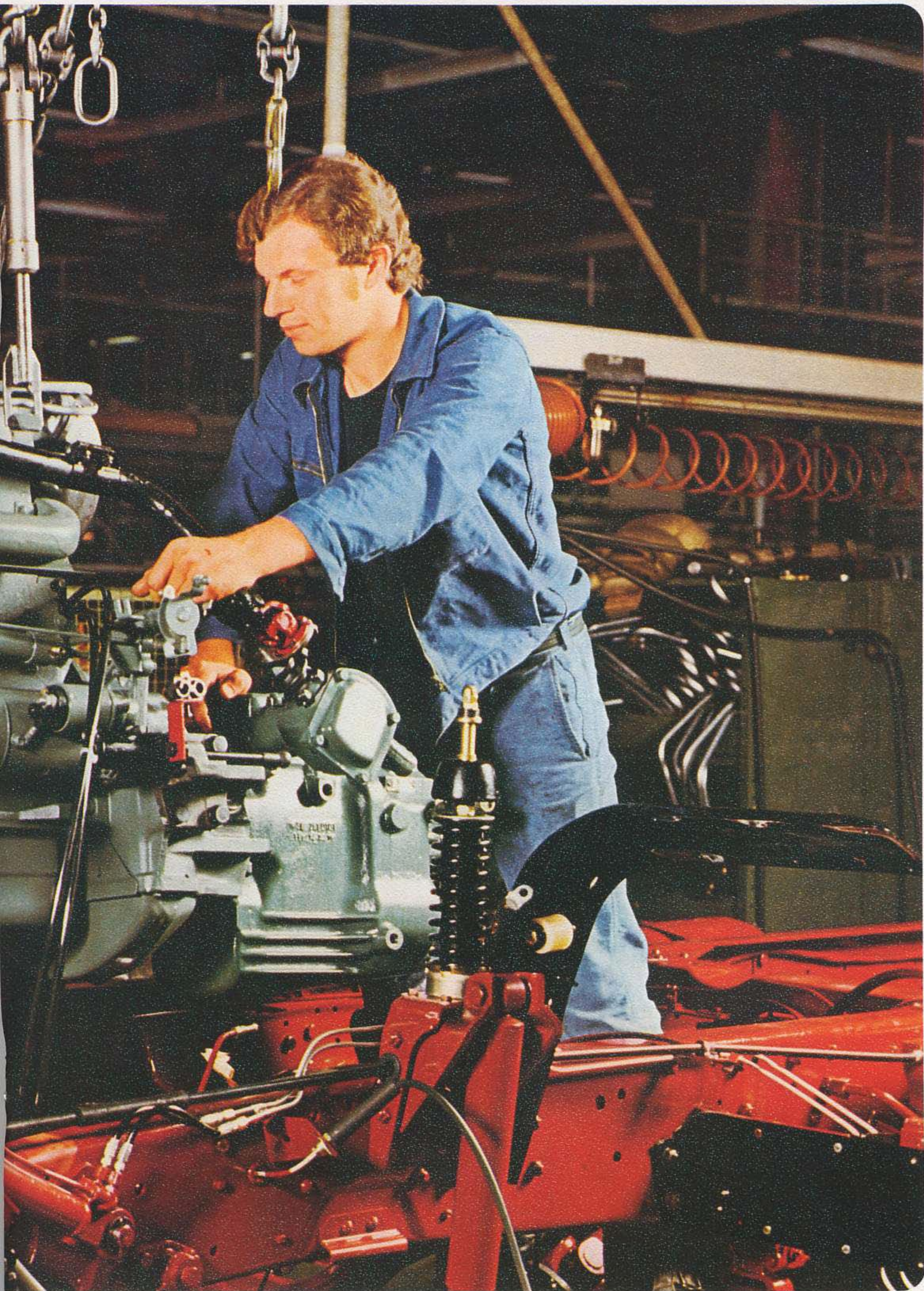


Uitklapbare koplampunits voor eenvoudig verwisselen van defekte gloeilampen; klaar in enkele seconden.



Inbouw van een Mercedes-Benz
lijnmotor in een middelzwaar
trekkerchassis. Mercedes-
Benz lijnmotoren zijn volledig
geperfectioneerd, zonder
problemen, zuinig en eenvoudig
te onderhouden.





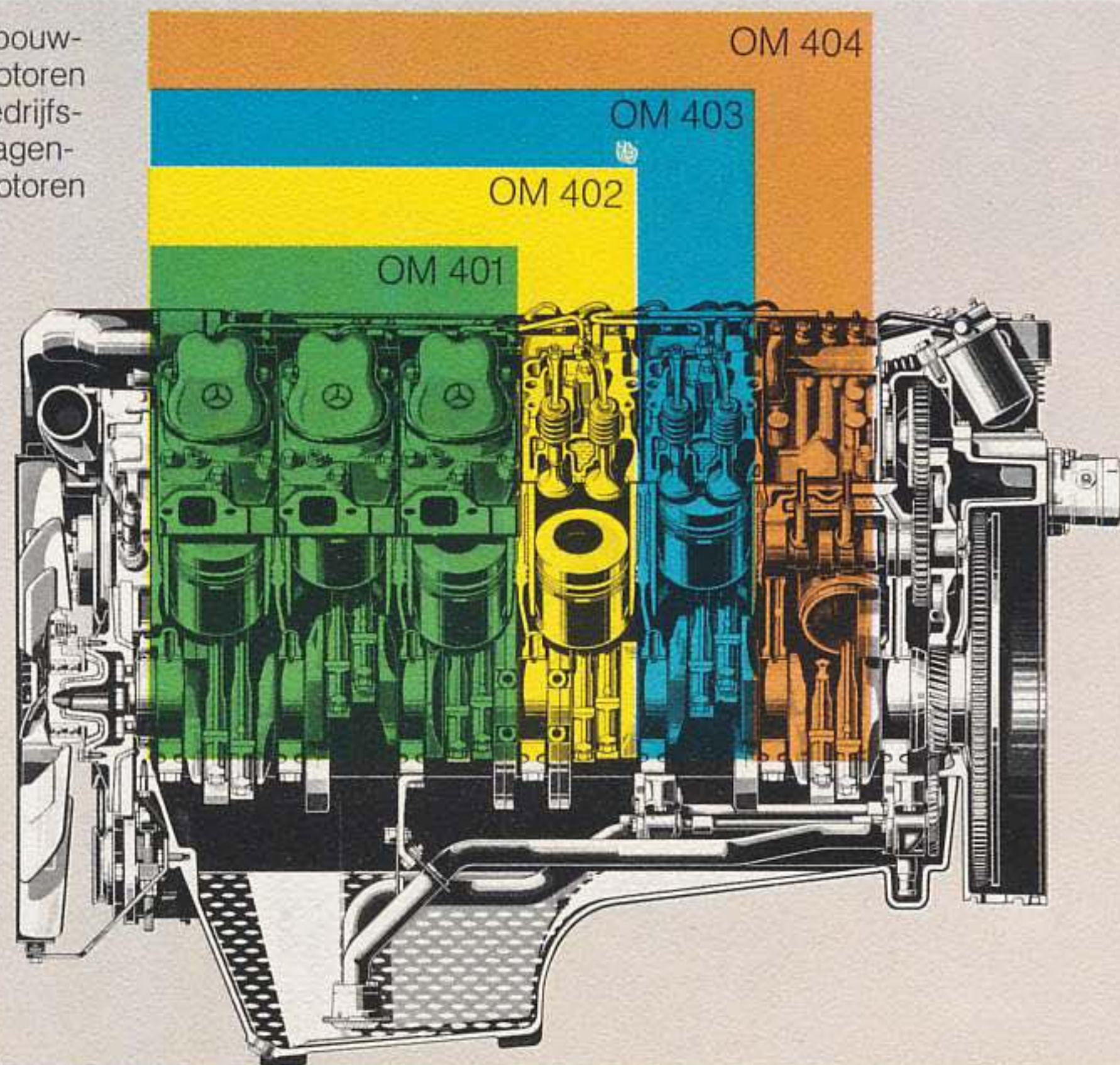
Mercedes-Benz dieselmotoren uit het bouwdoosysteem.

Watergekoelde Mercedes-Benz ingespoten dieselmotoren in V-vorm en in lijn. De opstelling van de cilindervorm met een hoek van 90° geeft zelfs bij hoge vermogens nog een klein inbouwvolume. De uitwisselbaarheid van de onderdelen van de Mercedes-Benz lijn- en V-motoren vereenvoudigt het aanhouden van een onderdelenvoorraad en vergemakkelijkt de service en reparaties.

Mercedes-Benz directe insputing voor meer kilometers met minder brandstof.

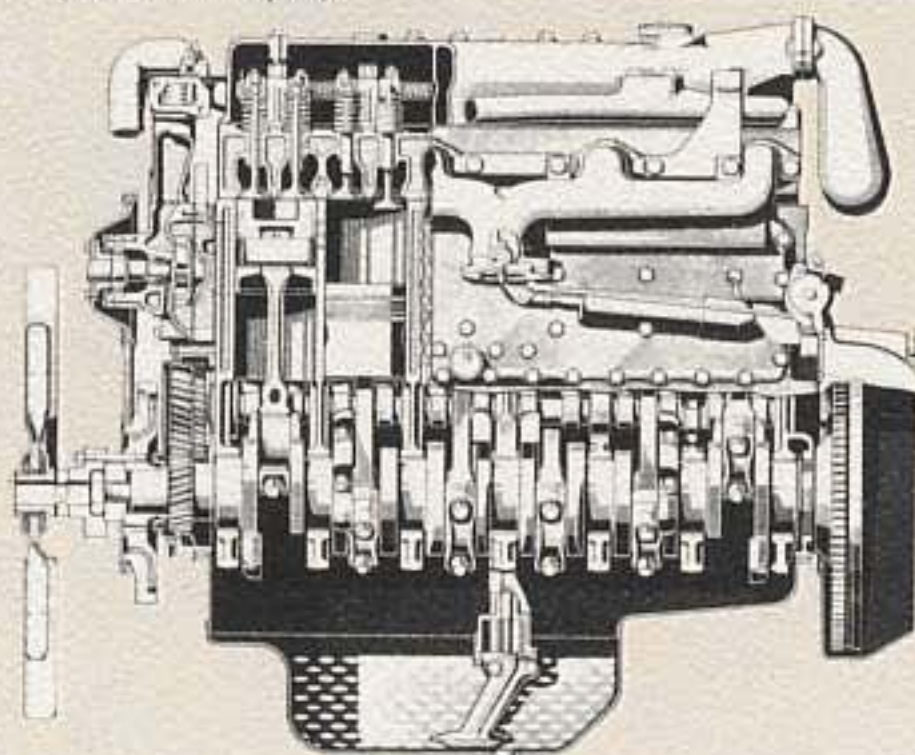
De Mercedes-Benz directe insputing geeft een lager brandstofverbruik door een optimale verbranding. Daardoor blijven de bedrijfskosten ook laag. Ekstra voordelen: rustiger lopen, vlotte koude start, tot -18°C zonder starthulp. Mercedes-Benz dieselmotoren zijn "schone" motoren.

inbouw-
motoren
bedrijfs-
wagen-
motoren



V-motoren waarvan 86% van de onderdelen uitwisselbaar is door het bouwdoosysteem.

De hieronder afgebeelde Mercedes-Benz OM 352 lijnmotor is ook leverbaar met turbokompressor. Vermogen 124 kW (168 DIN-pk).



Gunstige wervelende beweging van de inlaatlucht door gebogen inlaatkanaal. Optimaal brandstof-luchtmengsel, maximaal brandstofrendement.



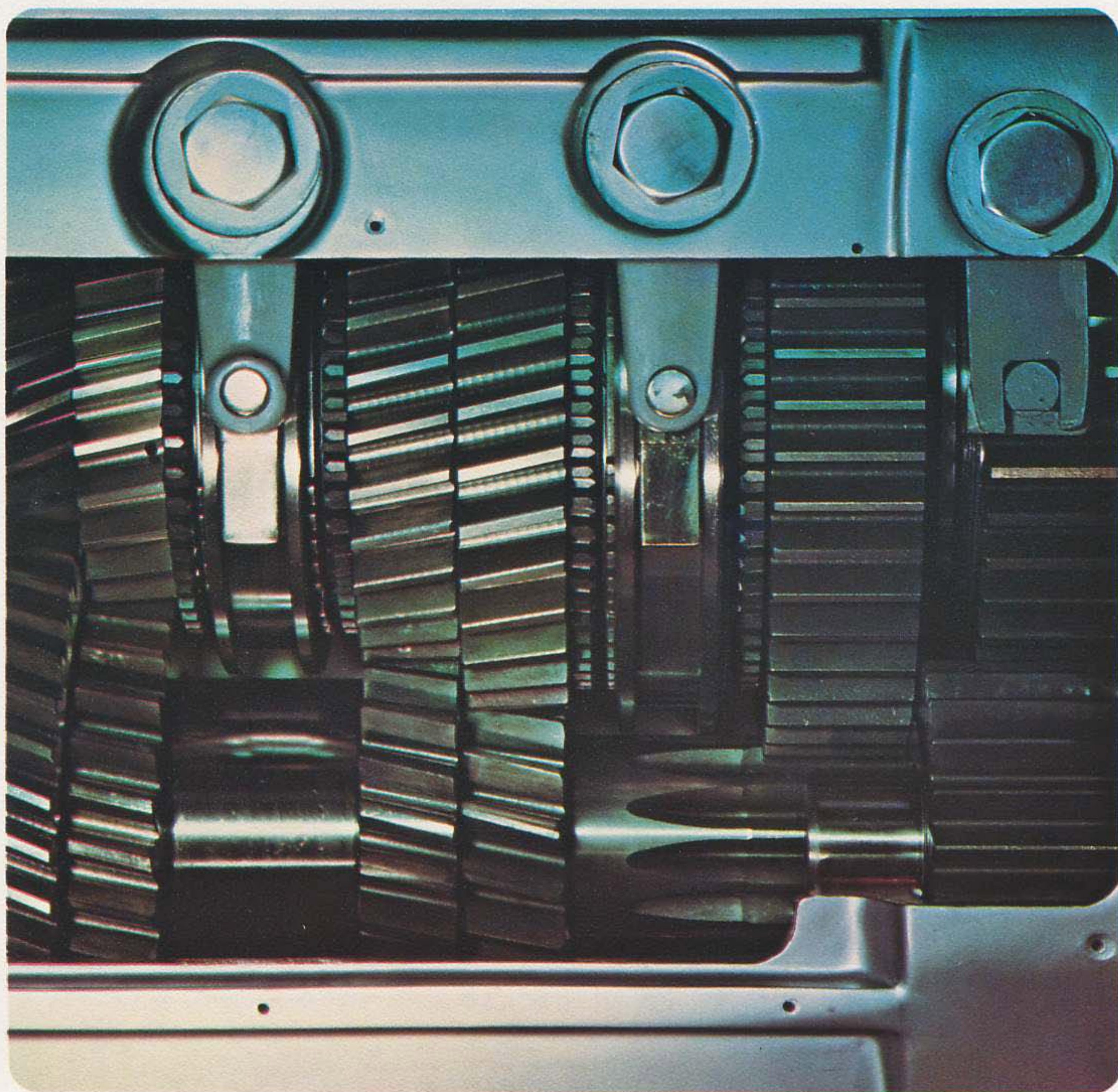
Synchromesh versnellingsbak standaard. Snel schakelen betekent bedieningscomfort.

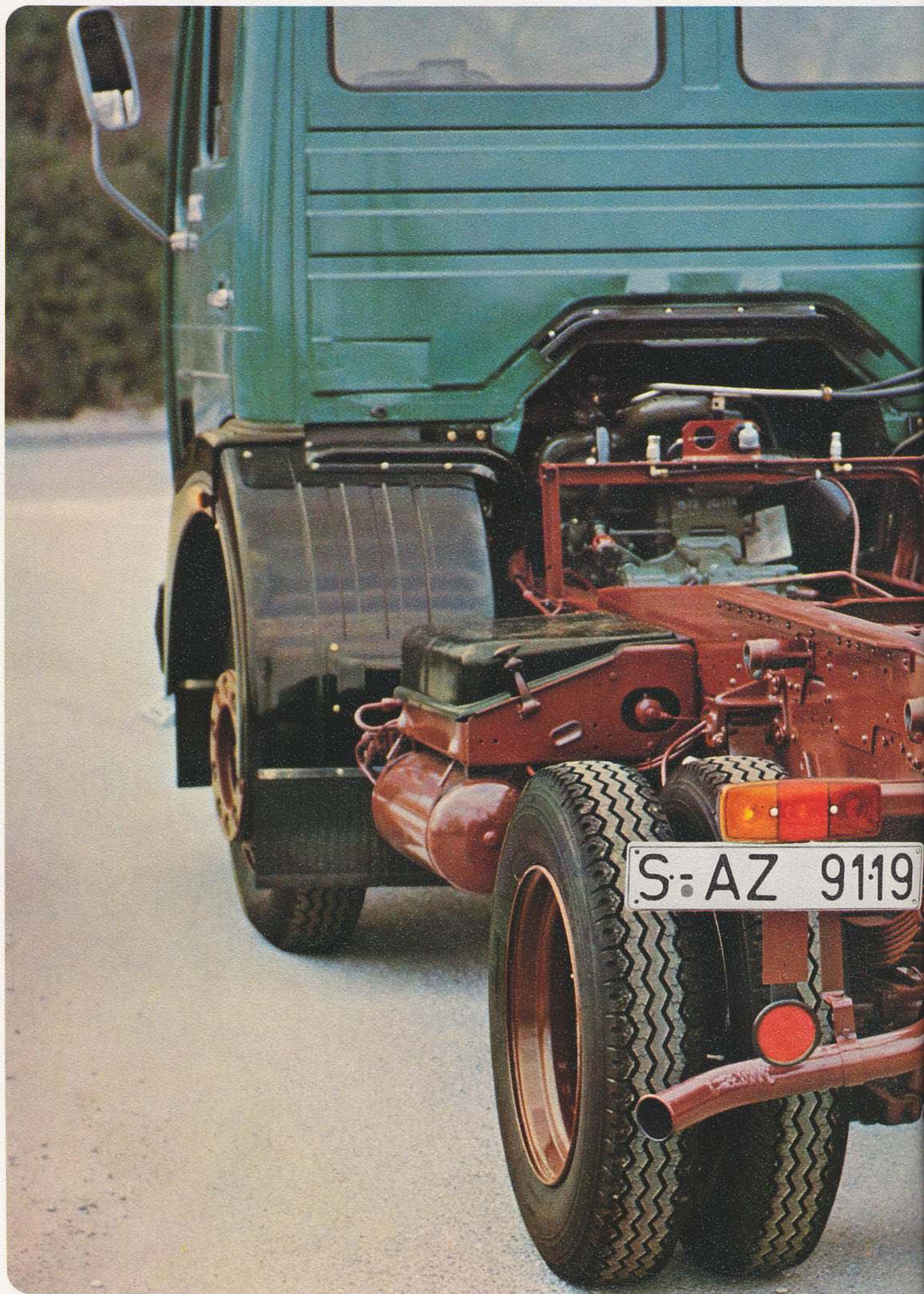
Schakelen zonder tussengas geven. Voor de ondernemer betekent dat: een economischer exploitatie, omdat de transmissieorganen worden ontzien en een lager brandstofverbruik. Voor de chauffeur: minder arbeid en meer veiligheid.

Overbrengingen nauwkeurig afgestemd op vermogen en toerental van de motor alsook op het gewicht van de wagen.

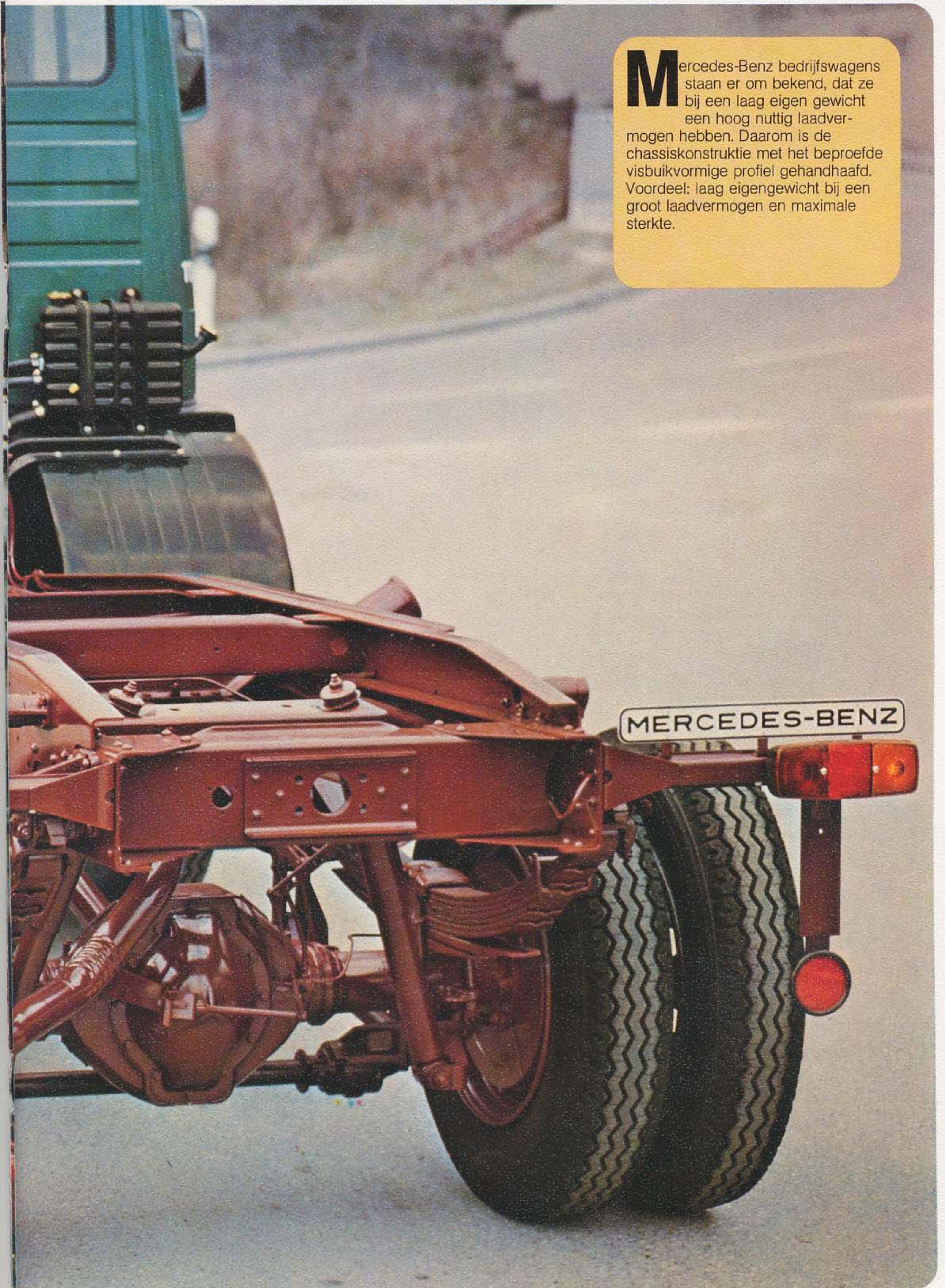
● Grote trekkracht, sneller schakelen en dus hogere gemiddelden: meer veiligheid onder alle omstandigheden.

Hydraulische koppelingsbediening, ondersteuning door bekrachtigingsveer. Automatische nastelling, geringe slijtage. Voordeel: vereiste pedaaldruk slechts ca. 20 kg., nauwelijks meer dan bij een personenwagen.





Mercedes-Benz bedrijfswagens staan er om bekend, dat ze bij een laag eigen gewicht een hoog nuttig laadvermogen hebben. Daarom is de chassiskonstruktie met het beproefde visbuisvormige profiel gehandhaafd. Voordeel: laag eigengewicht bij een groot laadvermogen en maximale sterkte.



Sterk chassis, robuuste assen voor groot laadvermogen.

Beproefde Mercedes-Benz constructie met visbuisvormig profiel. Het chassisraam is het sterkst daar waar de grootste belastingen optreden. Vanzelfsprekend worden alleen hoogwaardige kwaliteits-staalsoorten verwerkt, niet doorbuigend, torsie-elastisch chassisraam met hoog langsliggerprofiel, geklonken traversen met omegaprofielen.

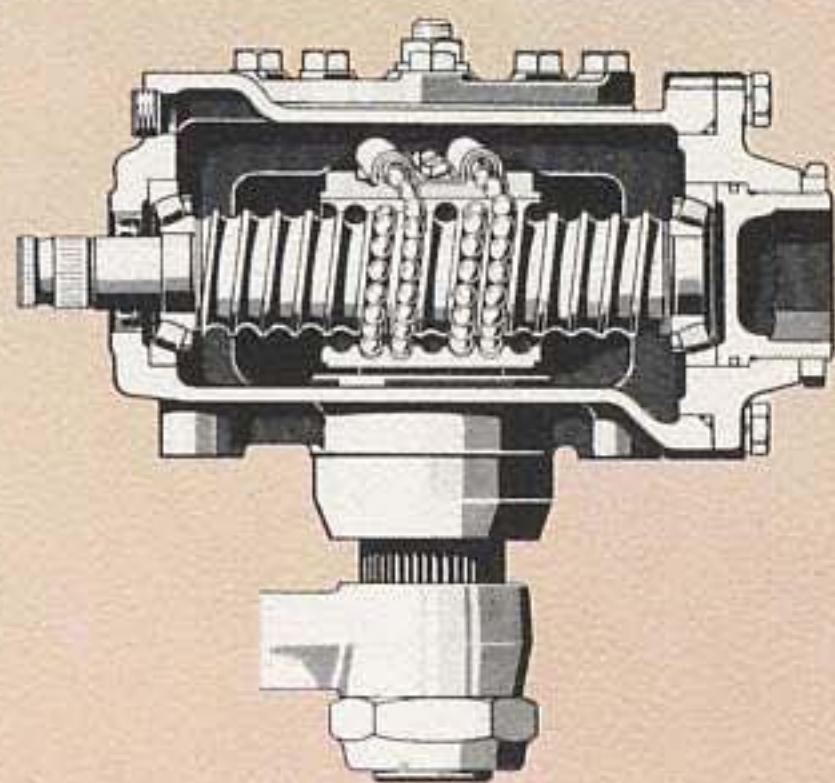
- Geringe belasting van het chassis doordat het soepel het wegdek kan volgen – dus een lange levensduur. Vangmuil met trekhaak in voorbumper.

Optimale vering door tweetraps bladveren op achteras. Schokdempers en stabilisator zijn standaard. Op de vooras eveneens in standaarduitvoering twee schokdempers en een stabilisator. Standaard hulpraam.

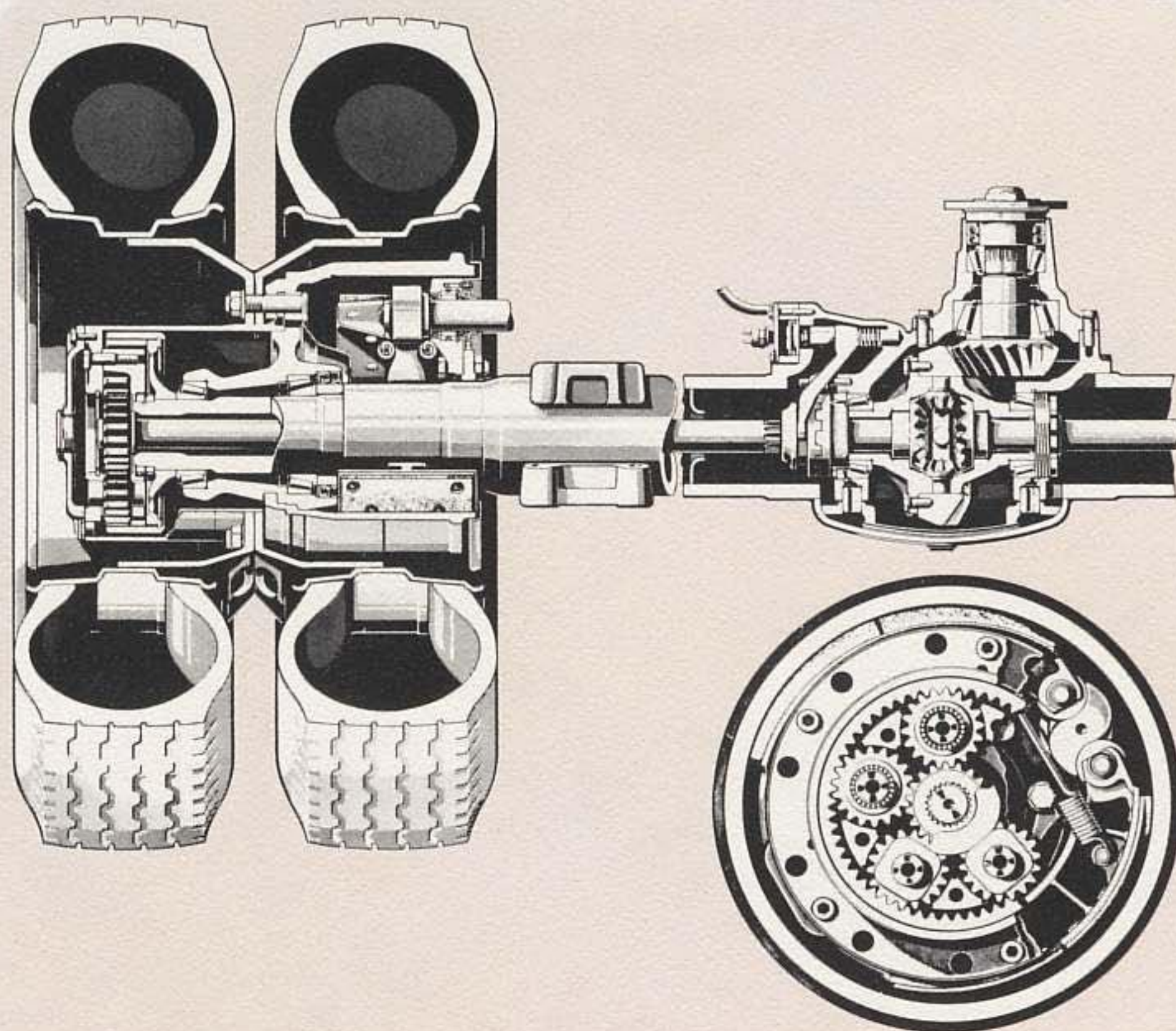
Altijd het juiste type achteras
Mercedes-Benz kan, al naar gelang het type wagen en de bedrijfsomstandigheden twee achterasvarianten leveren, waarbij u kunt kiezen uit drie achterasredukties.

Hydro-stuurinrichting

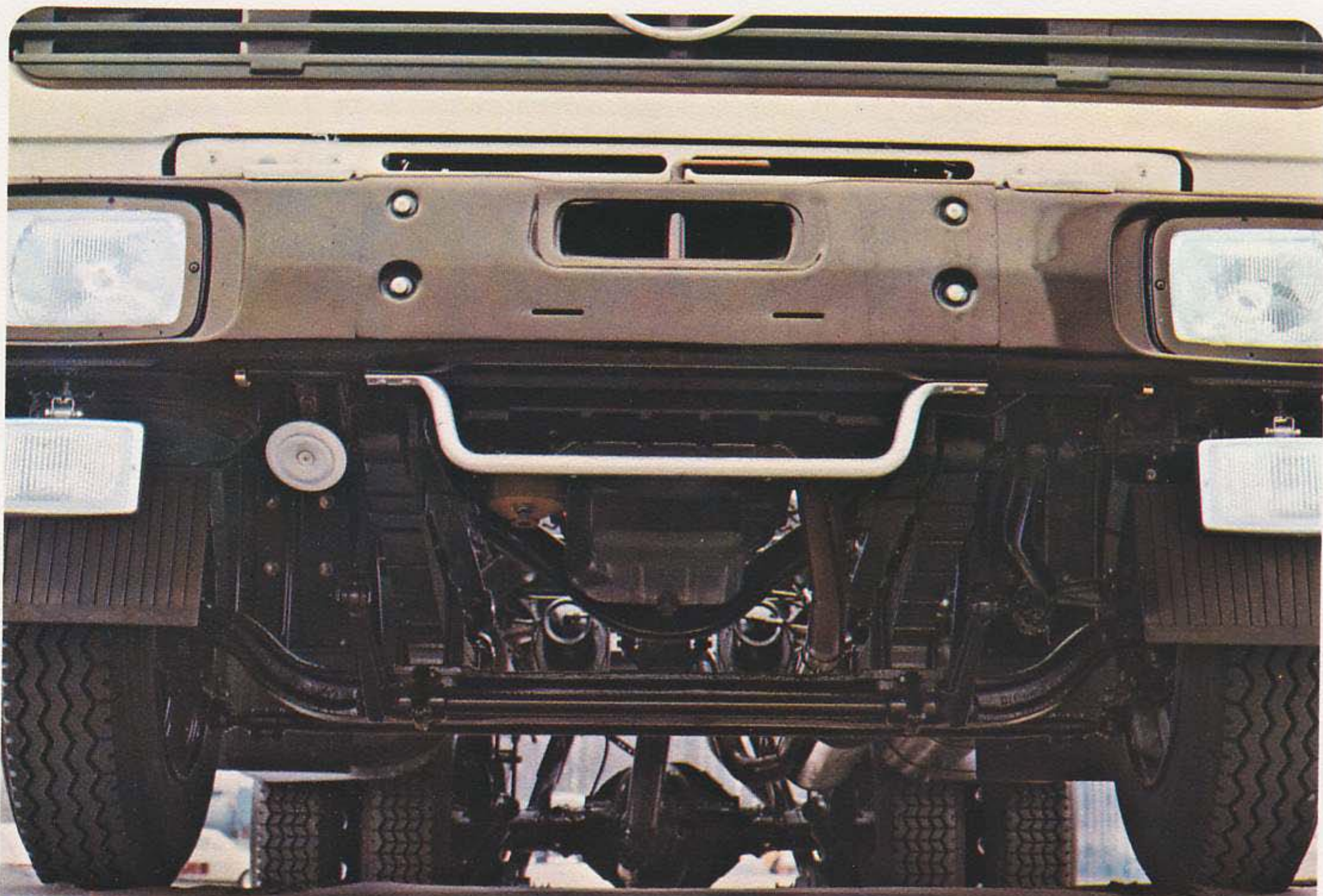
In standaarduitvoering Mercedes-Benz hydro-stuurinrichting voor de 14- en 16-tonners. Veilig sporen bij geringe stuurkrachten. Nauwkeurig sturen.



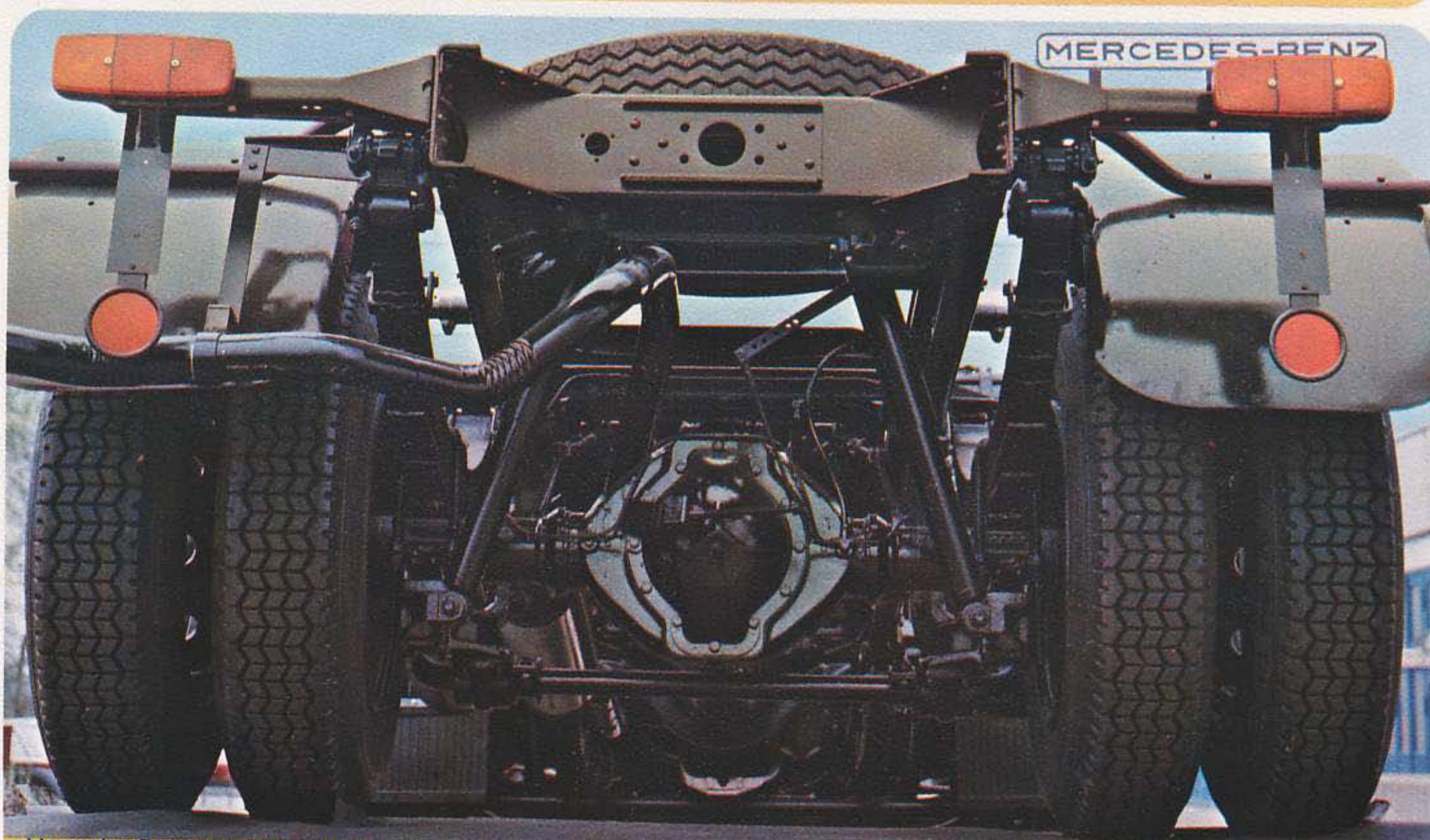
In standaard-uitvoering Mercedes-Benz tandsegment kogelkringloop stuurinrichting voor de 10-tonners. Geringe stuurkrachten bij het manoeuvreren; nauwkeurige besturing.



Mercedes-Benz achteras voorzien van planetaire naafreduktie met vijf planeetwielen. Tegen meerprijs leverbaar: differentieelslot.



Robuuste vuistas met stabilisator en schokdempers.



*Mercedes-Benz hypoid achteras.
Tegen meerprijs leverbaar met
differentieelstot. Stabilisator is stand-
aard.*

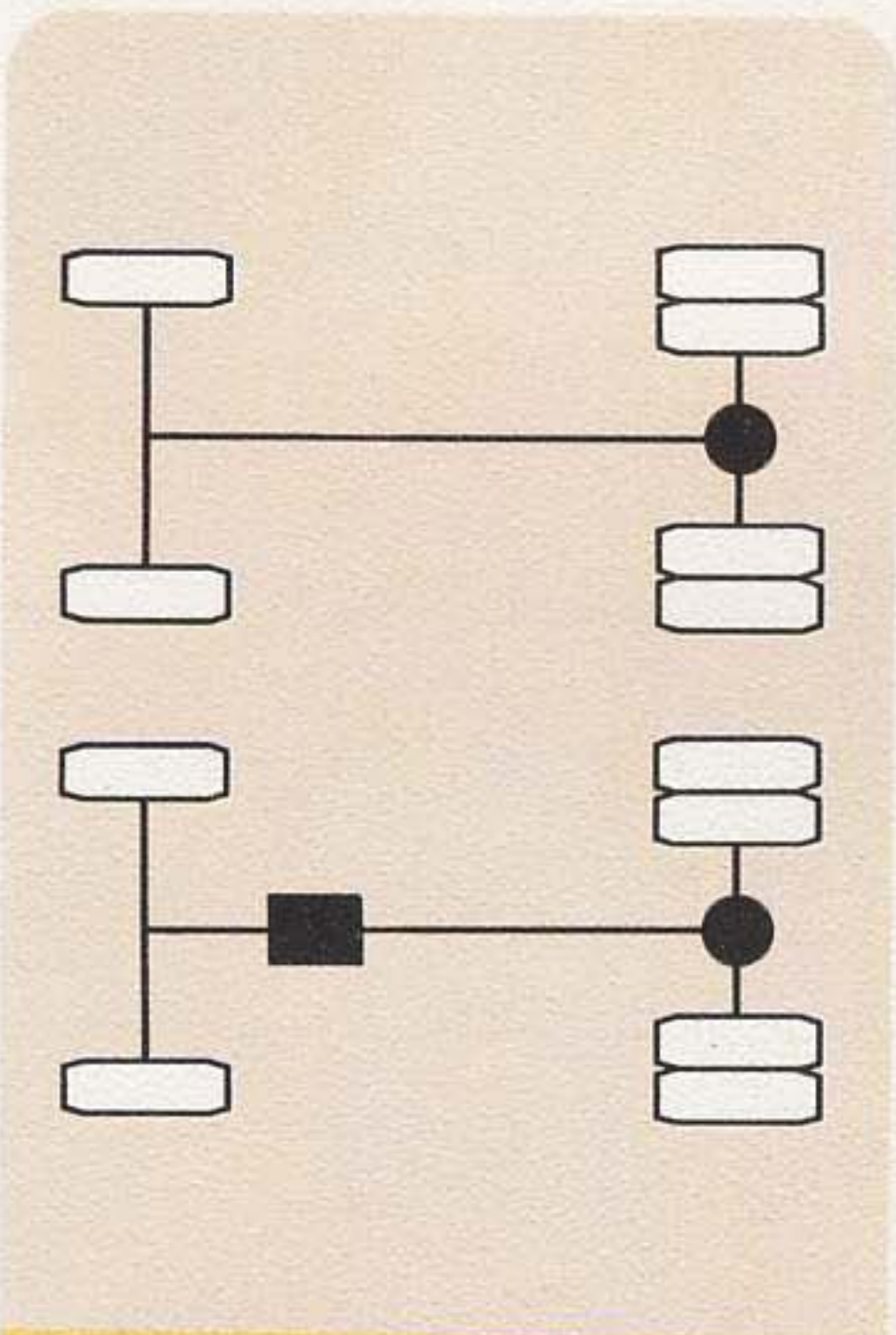
Trekkers met 4 x 4-aandrijving voor slechte wegen en terreinwerk.

Mercedes-Benz bedrijfswagens met 4 x 4-aandrijving zijn opgewassen tegen alle soorten wegdekken en elk terrein. Zij blijven vrijwel nooit steken op ondergesneeuwde auto-baanhellingen of in zwaar terrein. De typen met vierwiel-aandrijving zijn voorzien van een verdeelbak, waarmee het motorvermogen over de voor- en achteras wordt verdeeld. Bij de wagens met een 96 en 124 kW (resp. 130 en

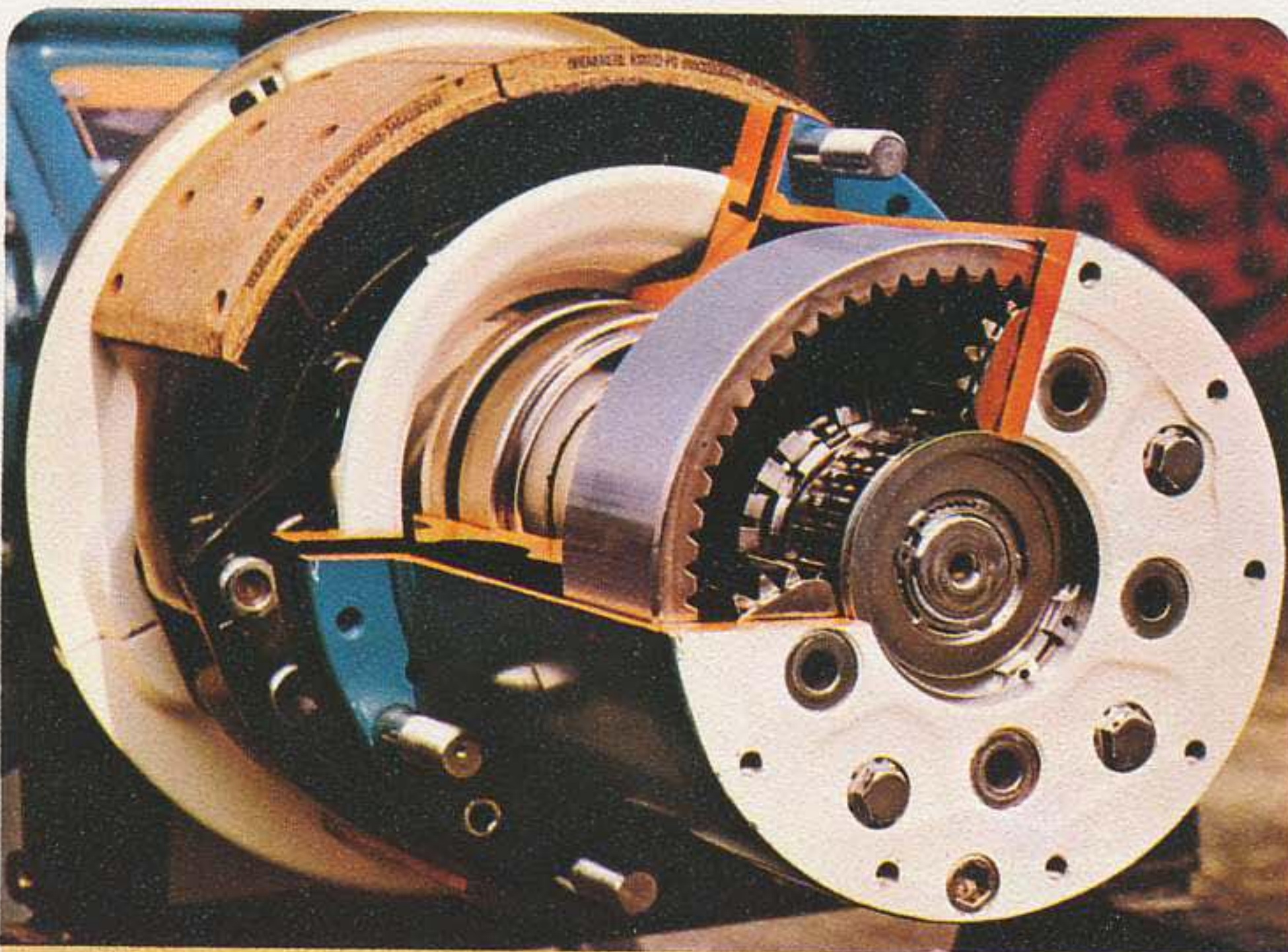
168 DIN-pk) wordt in zwaar terrein via de verdeelbak gelijktijdig met de terreinversnelling ook de voorwielaandrijving en een extra differentieel ingeschakeld. De wagens met een 141 kW (192 DIN-pk) motor hebben een versnellingsbak met extra kruipversnelling. Via de verdeelbak wordt de vooras met een overbrengingsverhouding van 1 : 1 ingeschakeld. Voor zwaar terrein een extra differentieel.

Vooras:
Buisvormig aslichaam, palloid-vertanding. Krachtoverbrenging vanaf de verdeelbak, via transmissieas, pion en kroonwiel naar de aangedreven wielen.

Achteras:
Uitgevoerd met hypoid-vertanding of met planetaire naafreductie.



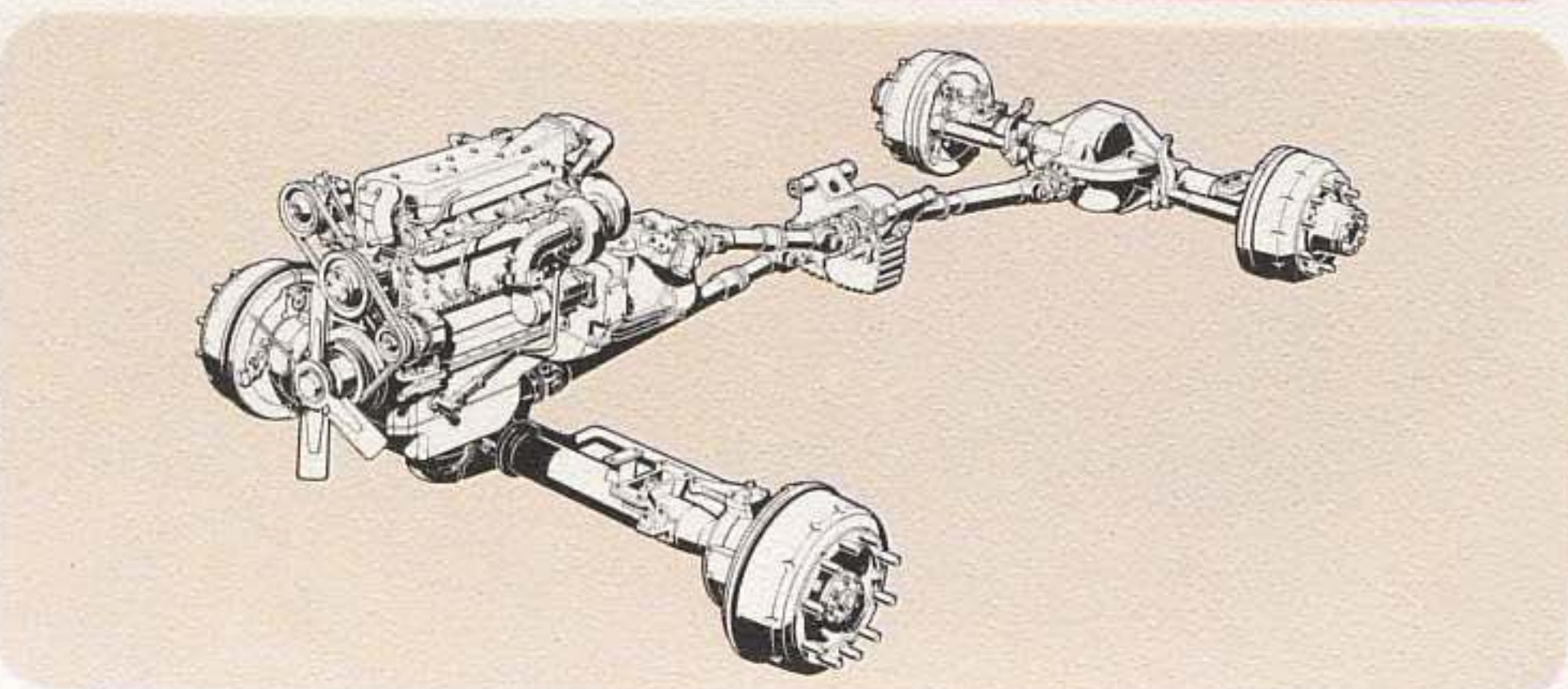
Tegen meerprijs: differentieelslot. Belangrijk voordeel op gladde wegen of bij terreinwerk.



Het zonnewiel van de planetaire naafreductie drijft vijf planeetwielen aan, die zich afwentelen op het ringwiel, dat vast verbonden is met het as-

lichaam. Hier vindt de belangrijkste reductie plaats en wordt het grootste koppel opgebouwd.

Schema van de krachtverdeling over voor- en achteras bij vierwielaandrijving.



Drie onafhankelijke remsystemen, veiligheid voor chauffeur en wagen.

In standaard-uitvoering met automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar.

- Maximale remwerking bij lege, alsook beladen wagen.
- Minder slijtage van remvoeringen en van banden.

Voetrem

10-, 12- en 14 tonners, alsmede 16-tonners met vierwielaandrijving:

Uitgevoerd als tweekrings hydraulisch remsysteem met luchtdruk bekrachtiging voor maximale veiligheid.

16-tonners met 4 x 2-aandrijving: luchtdruk, tweekrings met remkrachtregeling op voor- en achterwielen.

Parkeerrem

Met veerdrukremcilinder en luchtdrukbediening – vraagt geringe krachtingspanning.

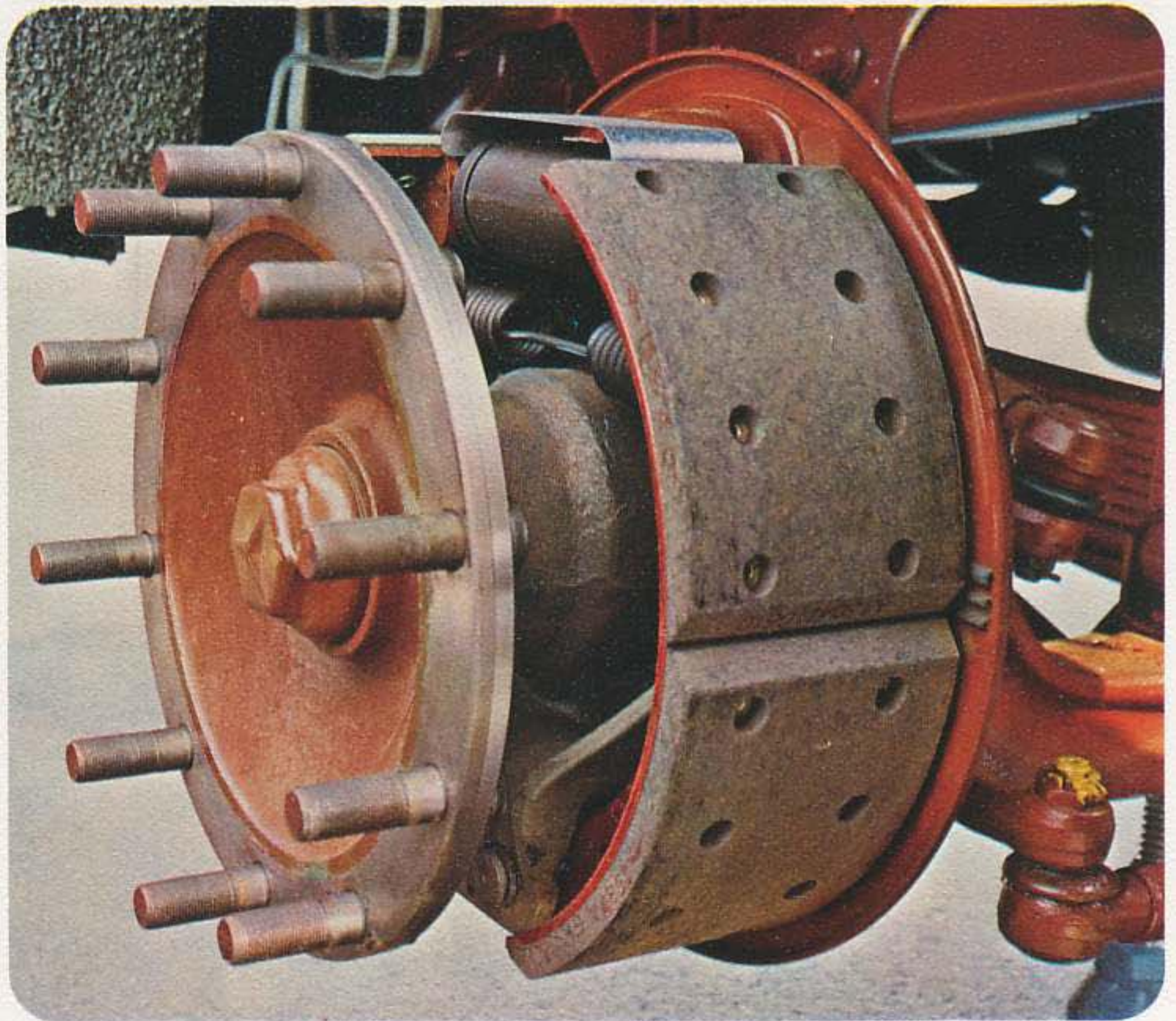
Voordelen:

- ook zonder voldoende luchtdruk blijft de wagen afgeremd.
- de veerdrukremcilinder kan niet worden losgezet voordat er voldoende luchtdruk is.

Motorrem

Met luchtdrukbediening door middel van voetknop.

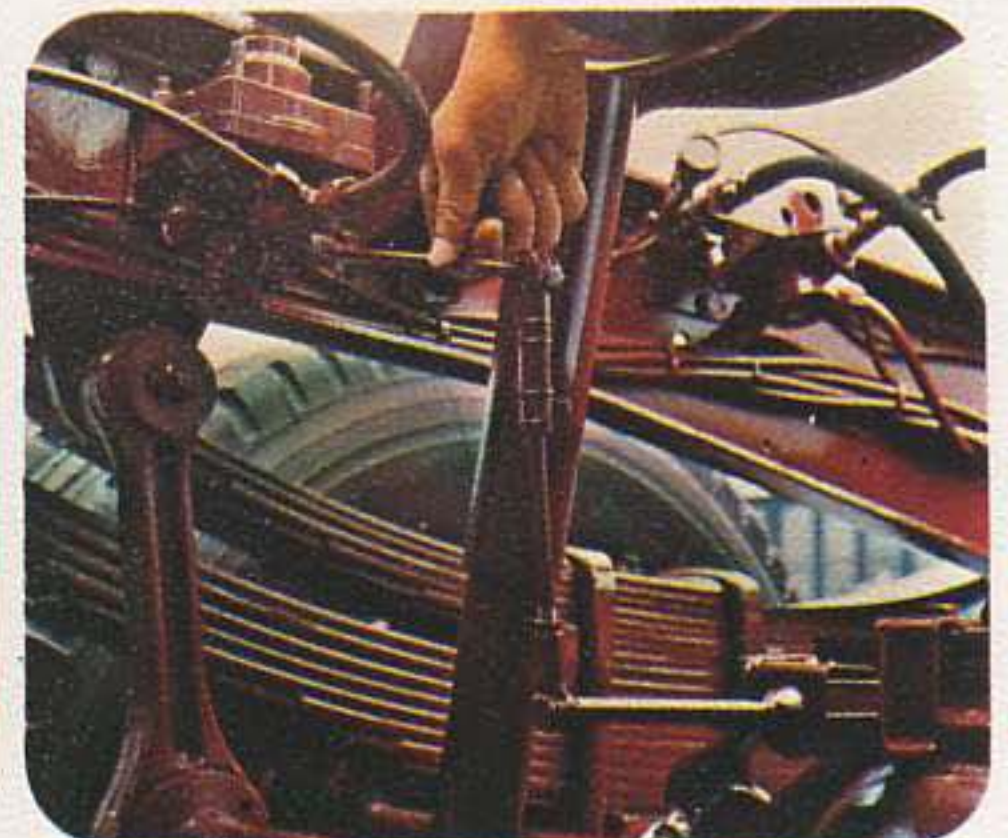
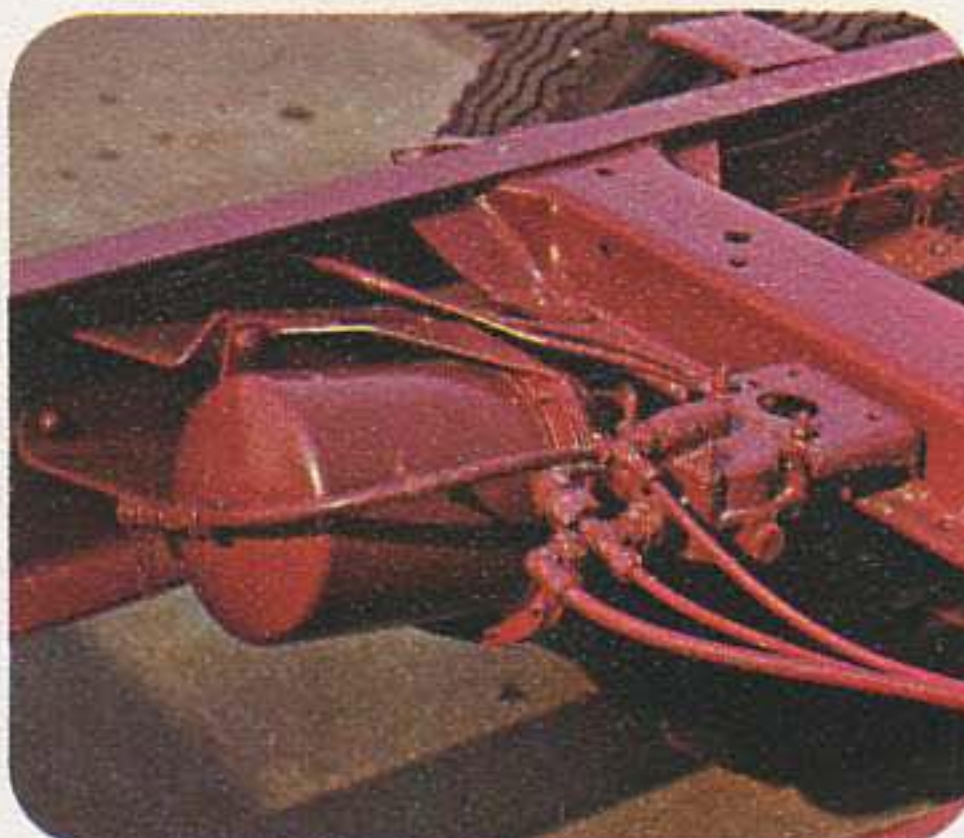
Een ander Mercedes-Benz detail voor meer rijveiligheid: in het midden gecentreerde scheefbedvelgen voor montage van tubeless banden. Voor opleggergebruik: twee-leiding remaansluiting.



Maximale veiligheid bij het remmen door ruim bemeten remvoeringen.

Veerdrukremcilinders met luchtdrukbediening werken op de achterwielen. Beveiliging van de wagen bij parkeren en tevens hulprem bij eventueel defekte voetrem.

Automatische lastafhankelijke remkrachtregeling werkt op de achterwielen. De remdruk is steeds afgestemd op de belading van de combinatie.



U mag geen risico lopen. Wij testen de wagen voor u.

Als geen andere fabrikant onderwerpen wij onze bedrijfswagens aan veel zwaardere tests dan zij ooit in de praktijk te verduren krijgen: rammeltests, koude start proeven, tests in tropische hitte en in koelcellen, met simulatoren en in waterbassins. Elke fase wordt elektronisch geregeld, gekontrolleerd en uitgewerkt.

Dan volgen rijproeven in het zwaarste terrein, op steile hellingen en op bochtige trajekten. De chauffeur wordt elk uur afgelost – dat zegt genoeg. De testwagens blijven echter doorrijden. Een etmaal, dagenlang, maandenlang. Terug op de proefbank. Hier controleren wij alles tot op de laatste bout. Tot wij

er zeker van zijn, dat deze wagen in de serieproductie kan worden opgenomen en als een betrouwbare, veilige wagen bestand is tegen het zware werk van alledag. Want u en wij mogen geen risico lopen. Perfektie is nog altijd rendabel.



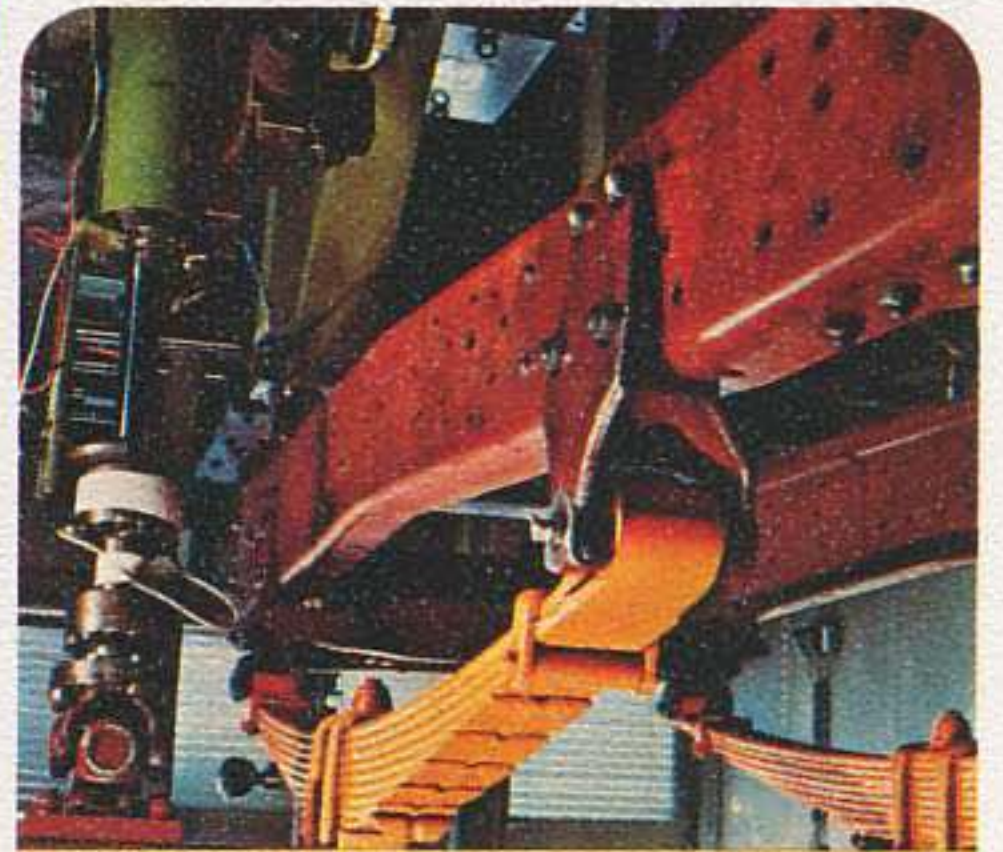
Magnetische banden met een belastingsprogramma van slechte verharde en onverharde wegen geven impulsen aan de servo-hydraulisch bediende

simulatiebanken. Deze tests maken het mogelijk in veel kortere tijd dan bij rijproeven de zwakke punten op te sporen en te verhelpen.



Kunstmatische moesson-regen. Ongeveer 70 liter water plenst per seconde neer op de proefbaan. Hier test men

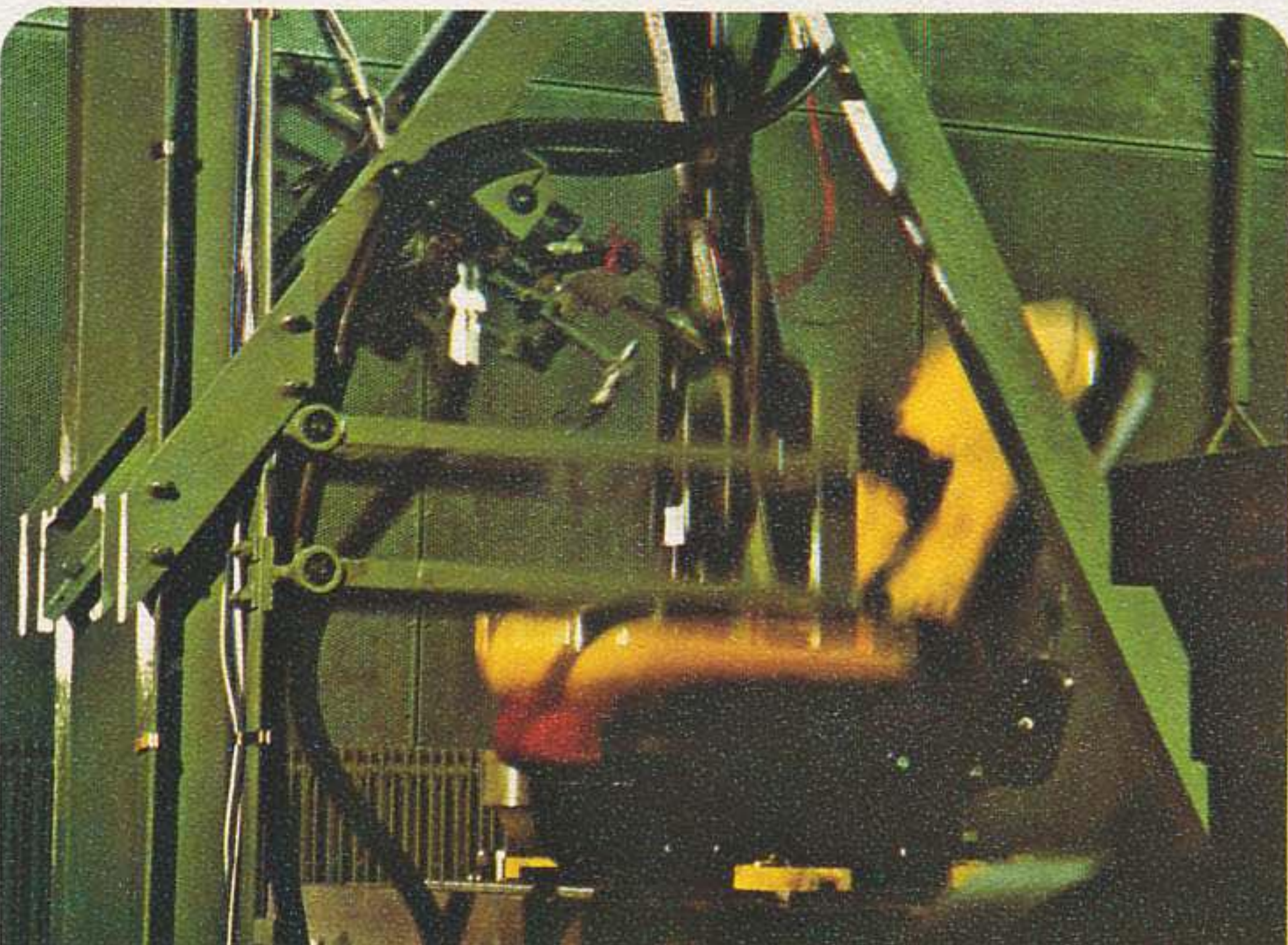
alle kleppen en luchtinlaatopeningen, alsook portieren en ramen op lekkage.



De voorveer van een zware bedrijfs-wagen wordt 500.000 maal per dag belast tot aan de maximale belastings-grens.

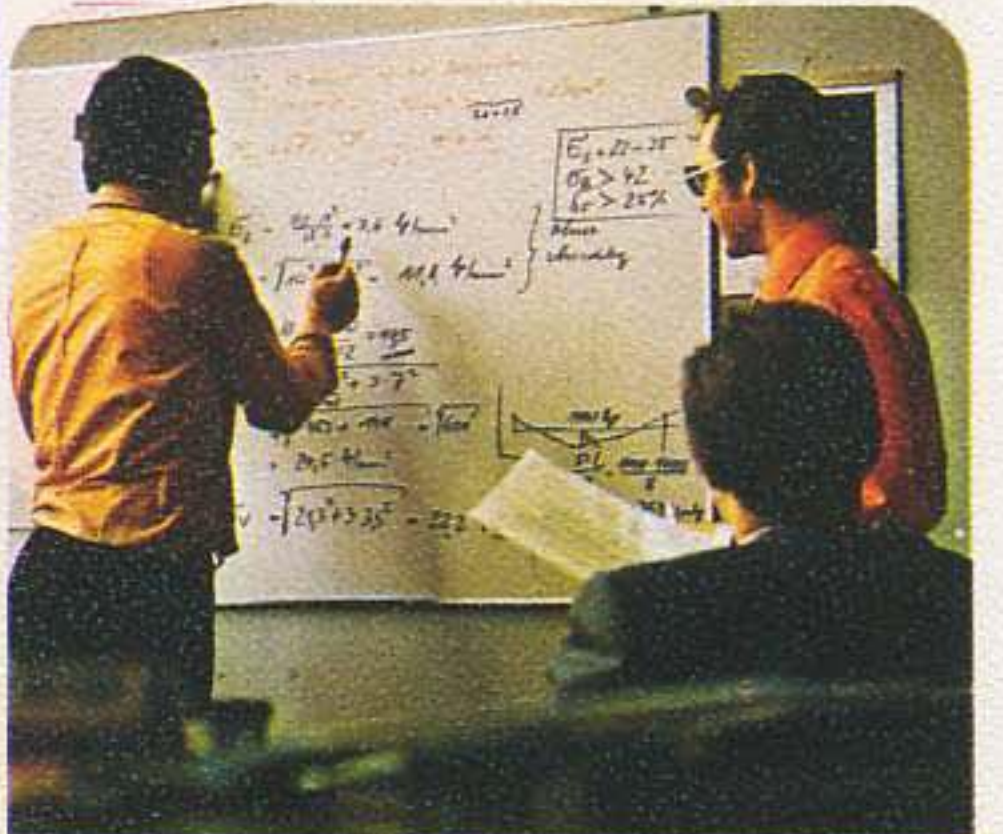


Deze torsietest is meer dan alleen maar een rijproef op een kunstmatig aange-legd, rotsachtig terrein. Het bedrijfs-wagenchassis wordt bij maximale belas-ting getest op zijn torsie-elastisiteit.



Een chauffeursstoel op de "martel-bank". In enkele uren wordt hij maanden ouder. Vijfmaal per seconde

wordt hij door een gewicht van 250 kg belast.



Nauwkeurige berekeningen vormen de basis van het testprogramma.

Mercedes-Benz: een veilige investering over de gehele wereld.

Meer dan twee miljoen bedrijfs-wagens hebben in de afgelopen dertig jaar onze fabrieken verlaten. Zij rijden in vrijwel alle landen ter wereld. De ervaringen van onze klanten in alle vijf werelddelen vormen de concrete basis van elke nieuwe bedrijfs-wagen, die van onze montagelijnen komt.

Ook wij beschikken over ervaring en u als ondernemer kunt daarvan profiteren. Mercedes-Benz kan u niet alleen de juiste bedrijfswagen leveren, maar Mercedes-Benz – de grootste bedrijfs-wagenfabrikant van Europa – is ook voor u de juiste partner, die u gaarne met advies terzijde staat.

Mercedes-Benz bedrijfswagens worden in vrijwel alle landen ter wereld gebruikt; op goede wegen, op slechte wegen, in vlak land evengoed als in het hooggebergte, in gloeiende hitte of snerpende koude. Zij zijn door ons – onze konstruktors, technici en medewerkers – zorgvuldig gebouwd voor elke, nog zo extreme situatie. Mercedes-Benz is trots op het predikaat "Made in Germany"





Altijd en overal voor u paraat: de Mercedes-Benz service-organisatie.

Mercedes-Benz bedrijfswagens zijn over de gehele wereld in gebruik. Wereldwijd is ook de Mercedes-Benz service-organisatie. Zodat elke wagen regelmatig kan worden geserviced en in geval van nood zo snel mogelijk hulp kan krijgen. Over de gehele wereld zijn er meer dan 5000 Mercedes-Benz servicesteunpunten, waarvan alleen al in Europa rond drieduizend. In Nederland zijn er 120 servicepunten, waar vaklieden er voor zorgen, dat uw Mercedes-Benz bedrijfswagen steeds bedrijfsklaar staat, of zo

snel mogelijk weer "op weg" wordt geholpen. Een team van gediplomeerde technici zorgt voor de scholing van de monteurs in de werkplaatsen, zodat zij voortdurend op de hoogte zijn van de laatste stand van de techniek. Vanzelfsprekend zijn alle servicesteunpunten volgens de modernste inzichten geoutilleerd. Dat betekent voor u: ruim gesorteerde onderdelenmagazijnen met gecontroleerde, originele Mercedes-Benz onderdelen, goed getraind personeel. Kortom alles wat u geld bespaart en de waardevastheid van uw bedrijfs-

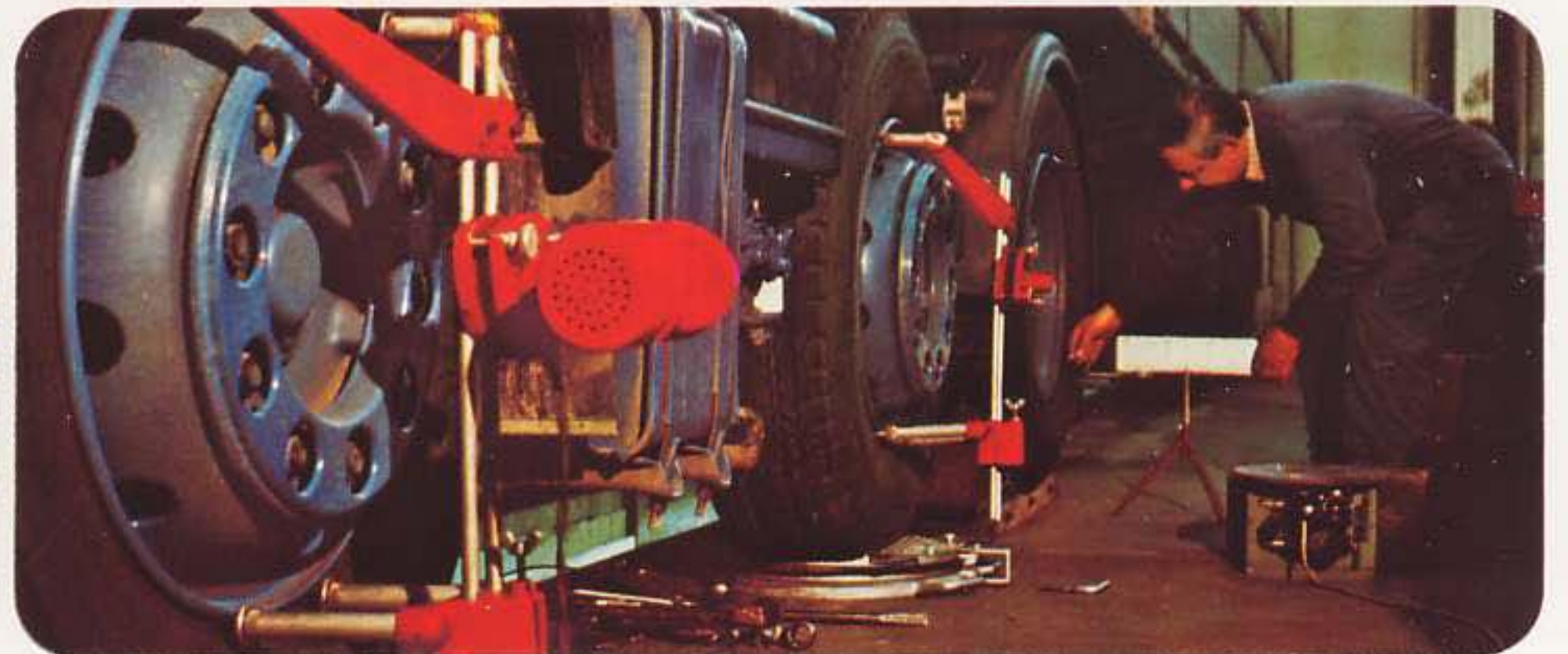
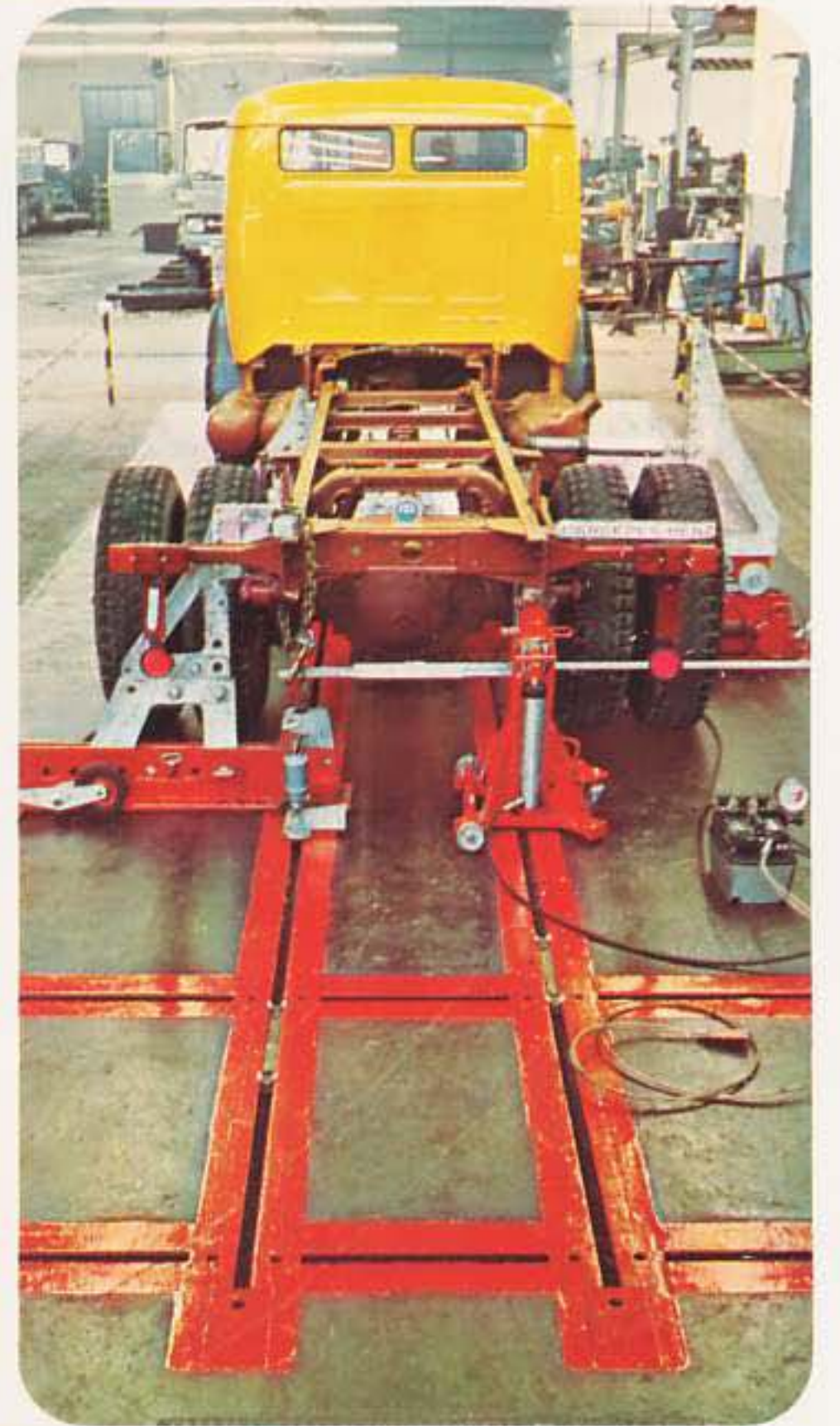
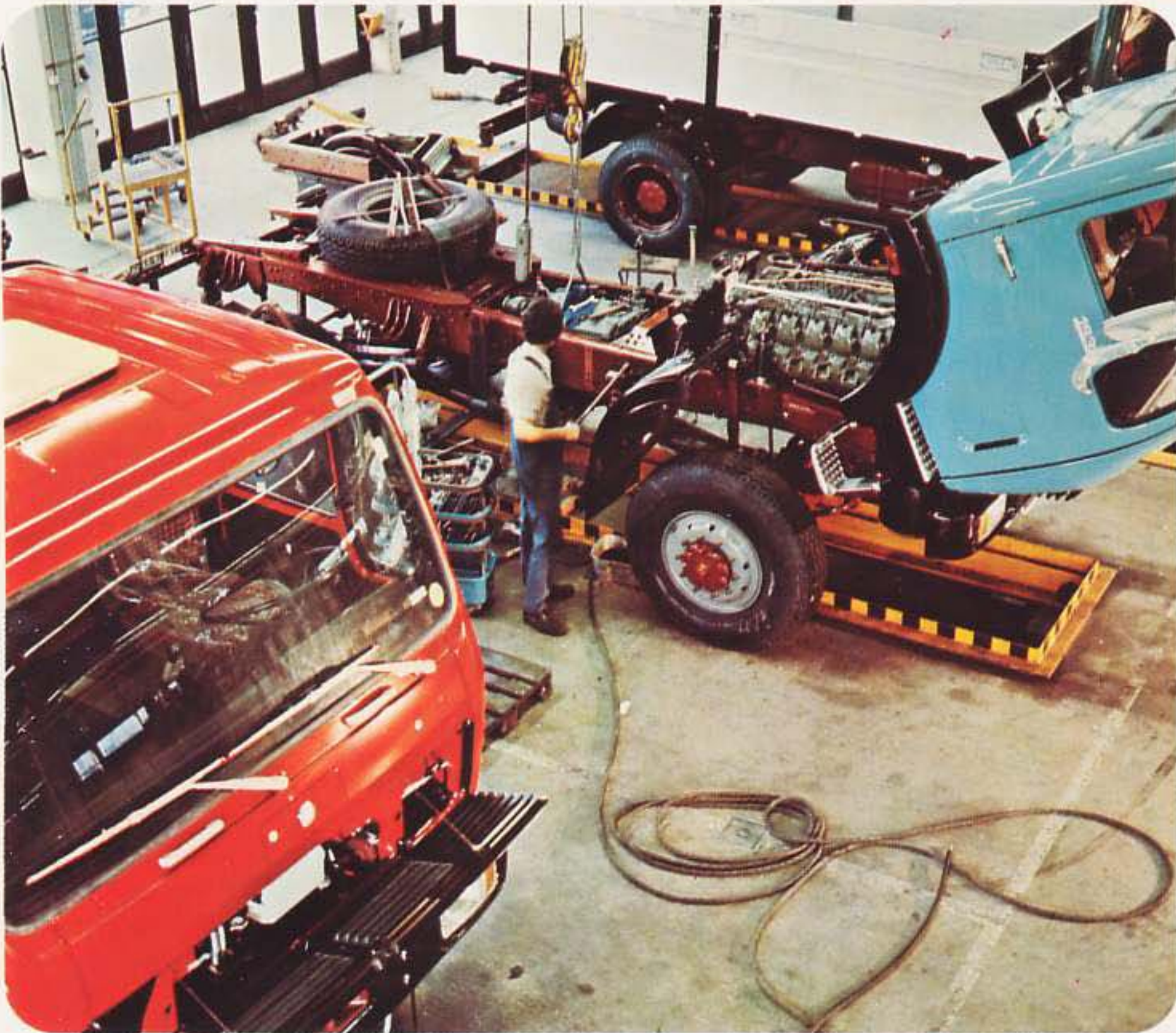
wagen verzekert. In de westeuropese landen hebben wij een telefonische nooddienst ingesteld. Centrale posten geven telefonisch inlichtingen welke servicesteunpunten ook buiten normale werkuren in noodgevallen hulp kunnen bieden.

N.B. In deze catalogus zijn ook afbeeldingen opgenomen van wagens van onze klanten. Wij maken u erop attent, dat deze qua uitvoering en beschildering kunnen afwijken van de standaard-uitvoering.



Garantievoorwaarden voor Mercedes-Benz bedrijfswagens:

- één jaar, of 50.000 km, al naar gelang wat het eerst wordt bereikt. Uitgaande boven deze termijn:
- één jaar, of 100.000 km op het draaiend gedeelte van de motor met complete cylinderkoppen en alle inwendige motoronderdelen, de brandstofinspuitpomp, de waterpomp, het inlaatspruitstuk, alsmede versnellingsbakken en verdeelbakken, aandrijfassen en alle aangedreven voor- en achterassen, eveneens al naar gelang wat het eerst wordt bereikt.



Mercedes-Benz



MEHACO bedrijfswagens b.v.

Reactorweg 25, Utrecht, Tel. 030-45 19 22

Importeur van

Mercedes-Benz bedrijfswagens