**01-437 Гусеничная лесопожарная цистерна ёмк. 3х4 м3 на базе БАТ-М (АТ-Т 405MУ), насос TS 8/8 800 л/мин, боевой расчёт до 4 чел., полный вес до 27.5 тн, А-401 (типа В-2) 415 лс, до 35 км/час, 1 экз., переоборудован в Германия в начале 1990-х г.**



 А на дверях уже снятой с эксплуатации машины ниже красной звезды написали «СА Zeithain Цайтхайн». Этой название общины в земле Саксония, где во время Великой Отечественной войны находился концлагерь Stalag 304 (IV-H), в котором было замучено до смерти 25.000 советских солдат, попавших в плен. Горы могли бы свернуть на благо Родины, а детей сколько не нарожали! Из первых уст об этом лагере и тут *forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=32073.0*

 Однако отдадим должное немцам из общественных объединений «Саксонские мемориалы» и «Народный Союз Германии» за сохранения мемориала и уход за военными могилами. Прав А. В. Карпов написав, что и в нашем деле без политики никак.

Теперь по существу.

 Национальная народная армия (ННА, Nationale Volksarmee, NVA) Германской Демократической Республики (ГДР) вошла в историю как одна из наиболее боеспособных армий послевоенной Европы. Среди социалистических стран она была второй после Советской Армии по уровню подготовки и считалась наиболее надежной в ряду армий стран Варшавского договора. На 1990 год в ее составе находилось 158 путепрокладчиков БАТ/БАТ-М *(modellversium.de).*

 БАТ-М (бульдозер на артиллерийском тягаче, М - модернизированный) - это инженерная машин для преодоления разрушений и препятствий: предназначен для прокладывания колонных путей, засыпки воронок, рвов, траншей; устройства пологих спусков на крутых склонах; проделывания проходов в завалах, прокладывания просек в кустарнике, мелколесье; расчистки дорог и колонных путей от снега, расчистки обломков зданий, отрывки кюветов; может использоваться для отрывки котлованов, окопов и укрытий для техники, грузоподъёмных работ, засыпки собранных в котловане блиндажей, убежищ. Построен на базе тяжелого артиллерийского тягача АТ-Т 405 МУ с шасси среднего танка Т-54.

 После роспуска ННА ГДР и вывода Советских войск из Германии одна из этих машина осталась в Гроссенхайне. В начале 1990-х годов совместными усилиями лесничества, бундесвера и местных властей машина была переоборудована в передвижную цистерну для тушения лесных пожаров в экстремальных условиях. С нее было снято все навесное оборудование, демонтированы соответствующие усиления рамы и гидросистема. По данным на *bos-fahrzeuge.info* на машину было установлено 3 емкости по 4000 л каждая с соответствующей обвязкой, съемная мотопомпа Johstadt TS 8/8 производительностью 800 л/мин и лафетный ствол.

 Машина находилась на службе до начала 2000 года и затем была передана в AG Feuerwehrhistorik Riesa e.V., где ее переделали в лесопожарную цистерну советских вооруженных сил, которой она никогда не была.

 <https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=jwF55FNyYQA>

<https://www.youtube.com/watch?v=HZx_eqklPJA>

**Характеристики БАТ-М путепрокладчик**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | артиллерийский тяжелый тягач АТ-Т (Изделие 405 му) |
| Масса машины (без экипажа и оборудования) | 27.5 т. |
| Габариты: |   |
| — в транспортном положении |   |
| длина | 7.05м. (рабочий орган как показано выше) |
| ширина | 4.5 м. (рабочий орган в 2-отвальном положении) |
| высота | 3.95 м. (рабочий орган как показано на снимке выше) |
| — в рабочем положении |   |
| длина | 10.4м. (по переднему кончику лыжи) |
| ширина | 4.5м. (рабочий орган в 2-отвальном положении) |
| высота | 3.4м. (верхняя точка стрелы крана) |
| Дорожный просвет | 38-41.5 см. |
| Железнодорожный габарит | 1-Т |
| Удельное давление на грунт | 072 кг/кв. см. |
| Минимальный радиус разворота | 2.64 м. |
| Максимальный угол подъема | 25 град |
| Максимальный угол крена | 25 град |
| Максимальная глубина брода | 1.1 м |
| Запас хода по топливу | 1100 км |
| Максимальная скорость движения. | 35 км/ч |
| Средняя скорость движения по грунтовым дорогам | 20-25 км/ч |
| Скорость прокладки колонного пути по средне пересеченной местности | 1.5-10 км/ч |
| Скорость прокладки колонного пути в кустарнике и низколесью | 4-8 км/ч |
| Скорость расчистки маршрута | 5-16 км/ч |
| Скорость расчистки колонного пути от снега. | 8-10 км/ч (при глубине снега до 1 метра) |
| Скорость при снятии 10 см. грунта | 4-5 км/ч |
| Производительность при отрывке спусков, котлованов и т.п. | 400-450 куб. м/ч |
| Категории разрабатываемых грунтов | I-IV |
| Экипаж | 2 чел |
| Вместимость кабины | 4 чел |
| Двигатель | дизельный V-образный А-401 |
| Мощность двигателя | 305.23 квт. (415 л.с.) |
| Бульдозерное оборудование: |   |
| -ширина отвала в бульдозерном положении | 5.0 м. |
| -ширина отвала в грейдерном положении | 4.0м. |
| -ширина отвала в двухотвальном положении | 4.5м. |
| — высота отвала | 1.07м. |
| -заглубление отвала от дневной поверхности | 0.24м. |
| -угол поперечного наклона отвала | 8-9 градусов от горизонтального положения |
| Крановое оборудование: |   |
| — грузоподъемность (при любом вылете стрелы) | 2 т. |
| -максимальный вылет стрелы | 5.4м. |
| Лебедка: |   |
| -тяговое усилие | 25.5 т. |
| -длина троса | 100м. |