**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) U / DM 1964 – 2005 г.**

Особенностью этих серий, представленных в 1964 г. была кабина, смещенная влево, относительно продольной оси грузовика. Серия U была аналогом серии R, а серия DM - аналогом строительной серии RD. Если модели U использовались как шасси для коммунальных надстроек, а также как городские и портовые седельные тягачи, то модель DM - как самосвалы и миксеры. Смещение кабины относительно продольной оси на 30 сантиметров позволяло водителю лучше видеть край дороги и маневрировать. Модель U перестали производить в поздних 80х, а вот DM продержалась на конвейере аж до 2005 г. и стала самой последней моделью с кабиной R в гамме Mack. В 2005 г. ее полностью сменила модель Granite.

 Аналогично модели RD, версия DM могла оснащаться стальным капотом упрощенной конструкции типа Butterfly Hood. Такие версии были довольно популярны из-за их надежности и неприхотливости.

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **DM800 1964 – 1987 г. в.**

**Наиболее мощная и тяжелая в гамме DM модель 800 оснащалась только стальным капотом типа Butterfly Hood аналогичным тому, что устанавливается на модели DM и RD. Но его длина, а соответственно и передний свес грузовика, больше, для того, чтобы вместить более мощный силовой агрегат фирмы** [**фирмы Mack**](http://www.trucksplanet.com/ru/catalog/?id=15) **(мощностью 237-375 л.с.) или Cummins (мощностью 300-350 л.с.). Трансмиссии 10-15 ступенчатые, механические.**