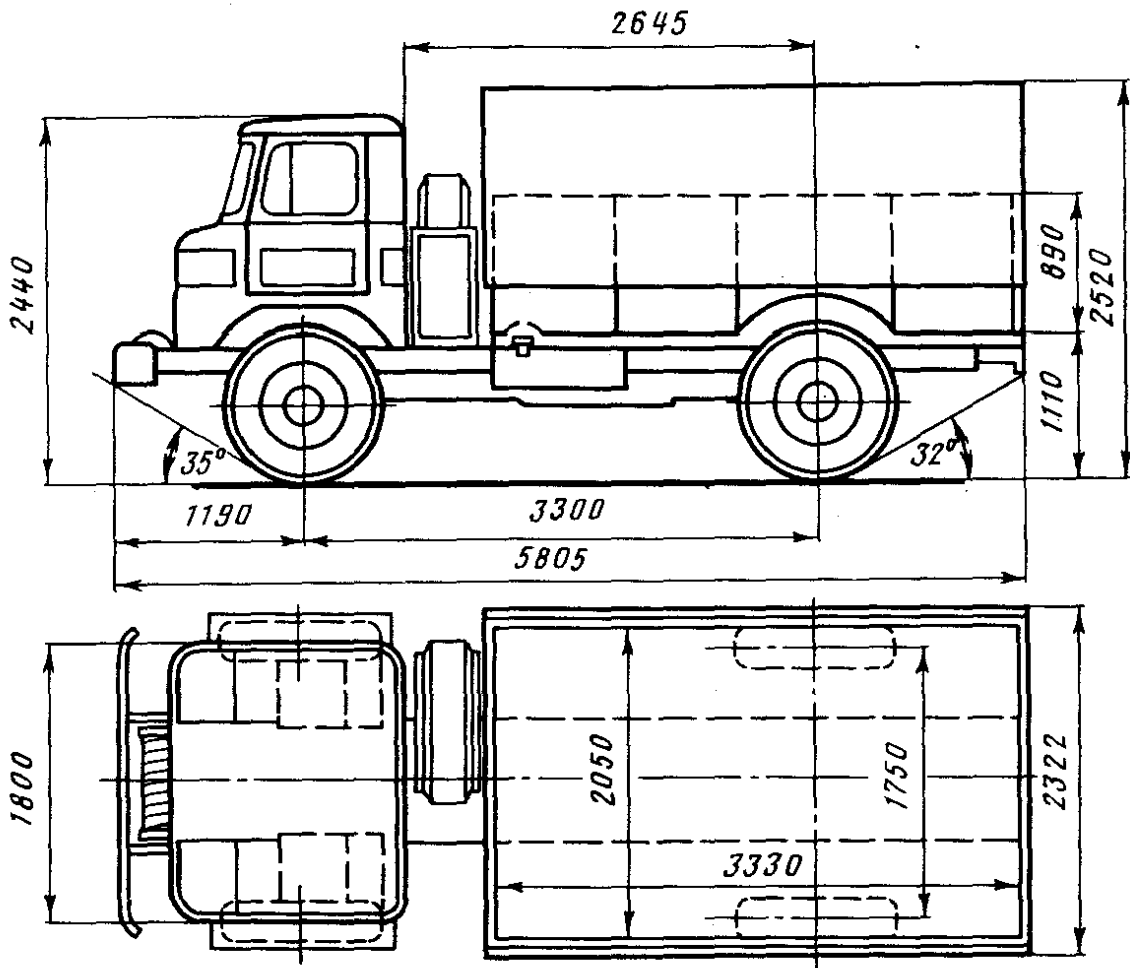


Автомобили ГАЗ-66-01 и ГАЗ-66-02 (4×4)

Выпускаются Горьковским автомобильным заводом с 1964 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом. Предусмотрена установка тента на пяти дугах. Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована спальным местом, расположена над двигателем. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед. Шины с регулируемым давлением, запасное колесо с механизмом для подъема. ГАЗ-66-02 отличается наличием лебедки.

Модификации: ГАЗ-66-04 — с экранированным электрооборудованием; ГАЗ-66-05 — с лебедкой и экранированным электрооборудованием.

	ГАЗ-66-01	ГАЗ-66-02
Грузоподъемность, кг	2000	2000
Допустимая масса прицепа, кг	2000	2000
Собственная масса, кг	3470	3640
В том числе на переднюю ось	2140	2340
» заднюю »	1330	1300
Полная масса, кг	5800	5970
В том числе на переднюю ось	2730	2930
» заднюю »	3070	3040
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	315	315
задней	315	315
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего		
колеса	9,5	9,5
наружный габаритный	10	10
Максимальная скорость, км/ч	90	90
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	25	25
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	24	24
Двигатель	ЗМЗ-66 (данные двигателя см. автомобиль ГАЗ-53А)	
Карбюратор	К-126Б	К-126Б
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-75	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р133 или	Р13Д
Катушка зажигания	Б114	Б114
Свечи зажигания	А10НТ	А10НТ



Автомобиль ГАЗ-66-02

	ГАЗ-66-01	ГАЗ-66-02
Генератор	Г287	Г287
Реле-регулятор	РР132	РР132
Стартер	СТ230-А	СТ230-А
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах	

	ГАЗ-66-01	ГАЗ-66-02
Главная передача	одинарная гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,55; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; З. X.—7,77	
раздаточной коробки	I—1,982; II—1,0	
главной передачи	6,83	6,83
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с трехреб- невым роликом, с гидроусилите- лем, передаточное число 20,5	
Подвеска передняя и задняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидрав- лические телескопические	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с гидрав- лическим приводом и гидроваку- умным усилителем	
стояночный	барабанный на трансмиссию с ме- ханическим приводом	
Число колес	4+1	4+1
Размер шин	12,00—18	12,00—18
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	2,8*	2,8*
Заправочные объемы, л, и рекоменду- емые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	два по 105	два по 105
	бензин А-76	
система охлаждения двигателя	23	23
	вода или антифриз	
» смазки »	8, М-8Б ₁	8, М-8Б ₁
воздушный фильтр	0,55	0,55
	масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,6, ТАп-15В	0,6, ТАп-15В
картер переднего моста	7,7	7,7
	ТСп-14,5гип с присадкой ХЛОРЭФ-40	
» заднего »	6,4	6,4
	ТСп-14,5гип с присадкой ХЛОРЭФ-40	
гидравлическая система тормозов	1,0	1,0
	тормозная жидкость ГТЖ-22М или «Нева»	
амортизаторы	два передних и два задних по 0,41, масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеп- лением	280	280
коробка передач	55	55
раздаточная коробка	53	53
коробка отбора мощности	18	18
карданные валы	36	36
передний мост	340	340
задний »	260	260
рама	290	290
кузов	350	350
кабина	360	360
колесо в сборе с шиной	106	106
радиатор	18	18

* Допускается снижение давления для прохождения тяжелых участков (заболоченных, заснеженных) до 0,5 кгс/см²; при этом максимальная скорость должна быть при 1,0 кгс/см² 20 км/ч, при 0,5 кгс/см² — 10 км/ч.