

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТРАКТОРА

Наименование	Единица измерения	Значение
Марка трактора		ДТ-75М
Тяговый класс	кН (тс)	30 (3)
Габаритные размеры трактора:	мм	
ширина		1890
длина:		
— с навесной системой		4670
— без навесной системы		4209
— в транспортном положении		4380
высота		2650
База трактора (расстояние между осями крайних опорных катков)	мм	1612
Колея трактора (расстояние между серединами гусениц)	мм	1330
Дорожный просвет при установке трактора на площадке с твердым покрытием (по бугелю крепления коробки передач к раме)	мм	376
Минимальный радиус поворота	м	2,25
Статическая поперечная устойчивость трактора с навесными сельскохозяйственными орудиями и без них	град	40
Углы подъема и спуска трактора (предельные)	град	20
Максимально допустимая крутизна склона при работе трактора поперек склона	град	15
Число передач переднего хода:		
основные		7
с включенным увеличителем крутящего момента		7
с включенным ходоуменьшителем		16
Число передач заднего хода:		
основные		1
с включенным увеличителем крутящего момента		1
с включенным ходоуменьшителем		4
Скорости движения трактора (при номинальной частоте вращения выходного вала двигателя и отсутствии буксования):	м/с (км/час)	
а) основные:		
на первой передаче		1,47 (5,30)
на второй передаче		1,64 (5,91)
на третьей передаче		1,83 (6,58)
на четвертой передаче		2,03 (7,31)
на пятой передаче		2,27 (8,16)
на шестой передаче		2,52 (9,05)
на седьмой передаче		3,11 (11,18)
задний ход		1,26 (4,54)

Наименование	Единица измерения	Значение
б) с включенным увеличителем крутящего момента:		
на первой передаче (резервная)		1,18 (4,24)
на второй передаче (резервная)		1,31 (4,73)
задний ход (резервная)		1,01 (3,63)
в) с включенным ходоуменьшителем:		

	Диапазоны			
	первый	второй	третий	четвертый
на первой передаче	0,0917 (0,33)	0,194 (0,70)	0,446 (1,61)	0,956 (3,44)
на второй передаче	0,1 (0,36)	0,203 (0,73)	0,503 (1,81)	1,07 (3,84)
на третьей передаче	0,114 (0,41)	0,239 (0,86)	0,556 (2,00)	1,19 (4,27)
на четвертой передаче	0,125 (0,45)	0,261 (0,94)	0,622 (2,24)	1,31 (4,74)

На V, VI и VII передачах коробки передач включать ходоуменьшитель запрещается

Номинальные тяговые (расчетные) усилия на крюке при работе на стерне при номинальной эксплуатационной мощности двигателя кН (кгс)

а) основные:	
на первой передаче	35,4 (3540)
на второй передаче	31,2 (3120)
на третьей передаче	27,5 (2750)
на четвертой передаче	24,3 (2430)
на пятой передаче	20,7 (2070)
на шестой передаче	18,2 (1820)
на седьмой передаче	13,8 (1380)

б) с включенным увеличителем крутящего момента:

на первой передаче (резервная)	44,3 (4430)
на второй передаче (резервная)	39,1 (3910)

Допустимое тяговое усилие при длительной работе с ходоуменьшителем кН (кгс) 35,0 (3500)

Масса трактора ( $\pm 1,5\%$ ): кг

а) сухая конструктивная с основным оборудованием (тягово-сцепное устройство, вал отбора мощности)

ДТ-75М-С1	6600
ДТ-75М-С2	6200
ДТ-75М-С3	6170

Наименование	Единица измерения	Значение
ДТ-75М-С4		6550
ДТ-75М-УС1, ДТ-75М-ХС1		6740
ДТ-75М-УС2, ДТ-75М-ХС2		6340
ДТ-75М-УС3, ДТ-75М-ХС3		6300
ДТ-75М-УС4, ДТ-75М-ХС4		6690
б) эксплуатационная		
ДТ-75М-С1		7070
ДТ-75М-С2		6670
ДТ-75М-С3		6640
ДТ-75М-С4		7020
ДТ-75М-УС1, ДТ-75М-ХС1		7210
ДТ-75М-УС2, ДТ-75М-ХС2		6810
ДТ-75М-УС3, ДТ-75М-ХС3		6770
ДТ-75М-УС4, ДТ-75М-ХС4		7160
Среднее удельное давление гусеницы на почву (для комплектации трактора ДТ-75М-С4):	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,051 (0,51)
<b>Двигатель</b>		
Марка двигателя		А—41
Тип		Четырехтактный дизель
Номинальная эксплуатационная мощность двигателя (с вспомогательным оборудованием и глушителем)	кВт (л. с.)	66,2 <sup>+3,68</sup> (90 <sup>+5</sup> )
Номинальная частота вращения выходного вала двигателя при номинальной эксплуатационной мощности	С <sup>-1</sup> (об/мин)	29,2 (1750)
Корректорный коэффициент запаса крутящего момента двигателя	%	15
Вид охлаждения двигателя		Жидкостное, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости
Число цилиндров	шт.	4
Порядок работы цилиндров		1—3—4—2
Диаметр цилиндра	мм	130
Ход поршня	мм	140
Рабочий объем всех цилиндров	л	7,43
Направление вращения коленчатого вала (вид со стороны вентилятора)		правое (по часовой стрелке)
Установленный угол опережения впрыска топлива	град	30—3

Наименование	Единица измерения	Значение
Приведенный удельный расход топлива при номинальной эксплуатационной мощности двигателя, не более	г/кВт.ч. (г/л. с. ч.)	251,3 (185)
Относительный эксплуатационный расход масла двигателем от расхода топлива:	%	
общий		1,5
на угар		0,8
Фазы газораспределения:	град	
впуск: начало до ВМТ		20
конец после НМТ		50
выпуск: начало до НМТ		50
конец после ВМТ		20
Топливный насос		Четырехплунжерный 4ТН—9х10Т
Форсунка		Закрытого типа с многодырчатым распылителем
Топливные фильтры:		
грубой очистки		Фильтр-отстойник
тонкой очистки		Двухступенчатый фильтр 2СТФ-3 со сменными бумажными фильтрующими элементами
Воздухоочиститель		Трехступенчатой очистки, с масляной ванной
Система смазки		Комбинированная — под давлением и разбрызгиванием
Давление в системе смазки:	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
— при минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу, не менее		0,1 (1,0)
— при частоте вращения коленчатого вала соответствующей номинальной эксплуатационной мощности двигателя		0,3—0,5 (3,0—5,0)
Марка пускового двигателя		П-10УД с дистанционным управлением из кабины тракториста

**Силовая передача**

Главная муфта сцепления      Двухдисковая, постоянно-замкнутого типа

Наименование	Единица измерения	Значение
Карданная передача		Вал с упругими втулками
Коробка передач		Механическая, семиступенчатая
Главная передача		Коническая зубчатая пара
Механизм поворота		Два одноступенчатых планетарных редуктора с ленточными тормозами
Тормоз остановочный		Два ленточных тормоза с твердыми колодками, расположенных в сухих отсеках заднего моста трактора
Конечная передача		Цилиндрическая зубчатая пара (на каждую гусеницу)

#### Рама и ходовая система

Рама трактора		Сварная с лонжеронами замкнутого прямоугольного сечения
Подвеска трактора		Балансирная, упругая, по две каретки с каждой стороны трактора
Натяжное устройство гусеницы		Коленчатая ось с пружинным амортизатором на каждую гусеницу, с ручной регулировкой
Гусеницы		Две. Каждая гусеница состоит из 42 стальных литых звеньев, соединенных шарнирно стальными пальцами с головкой. Одно, 43-е звено добавляется в каждую гусеницу на период первых 30 часов работы трактора с последующим ее снятием и хранением в индивидуальном комплекте. Ширина звена гусеницы 390 мм, шаг — 170 мм

#### Гидравлическое и навесное оборудование

Тип гидронавесной системы		Раздельно-агрегатная	
Гидронасосы		НШ 46У—Л и НШ 10Е—Л ГОСТ 8753—71 с шестеренчатым приводом от коленчатого вала	
Производительность гидронасосов при частоте вращения 26,5 об/сек (1590 об/мин) вала насоса	л/мин	НШ 46У—Л 75	НШ 10Е—Л 16
Давление: номинальное	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	10(100)*	3(30)*
максимальное		13 <sup>+1</sup> (130 <sup>+10</sup> )**	8 <sup>+0,5</sup> (80 <sup>+5</sup> )**

\* — наибольшее рабочее давление.

\*\* — давление срабатывания предохранительного клапана.

Наименование	Единица измерения	Значение
Распределитель	Р75—23 ГОСТ 8754—71. Трехзолотниковый, четырехпозиционный с фиксацией рукояток управления в рабочих положениях	
Давление срабатывания автомата выключения рукояток	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	11,5—12,5 (115—125)
Фильтры для очистки рабочей жидкости	Набор из 21 сетчатого элемента	
Тип основного цилиндра	Двустороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня	
Диаметр цилиндра	мм	110
Ход поршня	мм	до 250
Усилие на штоке	кН (кгс)	70 (7000)
Тип выносного цилиндра	Двустороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня	
Диаметр цилиндра	мм	75
Ход поршня	мм	до 200
Усилие на штоке	кН (кгс)	33 (3300)
Максимальная расчетная мощность насосов от номинальной мощности двигателя	%	20
Тип задней навесной системы	Рычажно-шарнирная с переналадкой для навешивания орудий с двухточечным или трехточечным присоединением к трактору	
Способ регулирования заглубления рабочих органов орудий	Опорным колесом сельскохозяйственного орудия	
Грузоподъемность задней навесной системы при расположении центра тяжести условного груза на оси подвеса и рабочем давлении 9,8 МПа (100 кгс/см <sup>2</sup> )	кг	1400
Универсальность (число видов сельскохозяйственных машин, агрегируемых с трактором)	не менее 115	

### Электрооборудование

Номинальное напряжение в сети	В	12
Система проводки	Однопроводная	
Аккумуляторная батарея	6ТСТ—50ЭМС.	Емкость напряжение 12 В 50 А.ч.
Генератор	Г306—Б1	номинальная мощность 400 Вт

Наименование	Единица измерения	Значение
Реле-регулятор		РР362—Б
Стартер для пускового двигателя		СТ-352Д, номинальная мощность 0,6 л. с.
Звуковой сигнал		Электрический С311
Привод вентилятора вентиляционно-очистительной установки		Электродвигатель МЭ-22
Электродвигатель отопителя кабины		МЭ-220
Количество световых точек	шт.	8
		Две фары спереди и две сзади, плафон в кабине, три лампы на аппаратурном щитке

### Контрольные приборы

Указатель давления масла в двигателе		МД—219
Указатель давления масла в увеличителе крутящего момента		МД—221
Указатель температуры воды		УК-133 с датчиком температуры ТМ-100
Сигнализатор максимальной температуры масла		ТМ103
Фонарь контрольной лампы для контроля температуры масла		ПД—20Е
Амперметр		АП—111
Фонарь контрольной лампы для контроля выключения «массы» включателем ВК 318Б		ПД—20Е

### Рабочее и вспомогательное оборудование

Увеличитель крутящего момента		Планетарный шестеренчатый с муфтой свободного хода. Передаточное число 1,25
Ходоуменьшитель		Механический четырехступенчатый шестеренчатый редуктор
Прицепное устройство		Съемная прицепная скоба
Перемещение упругой скобы от среднего положения в обе стороны по горизонтали	мм	80, 160, 240

Наименование	Единица измерения	Значение
Кабина	Двухместная, подрессоренная, герметизированная и вентилируемая, с двумя стеклоочистителями	
Сиденье для тракториста		
Вал отбора мощности	Зависимый односкоростной	
Расположение вала отбора мощности		
Частота вращения вала отбора мощности	С-1 (об/мин)	9,22 (553)
Направление вращения	По часовой стрелке	
КПД передачи трактора от маховика двигателя к валу отбора мощности		
Вентиляционно - очистительная установка кабины	С тройной очисткой, охлаждением и увлажнением поступающего воздуха	0,97
Отопитель кабины		Водяной, калориферного типа



## ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА

Гусеничный трактор ДТ-75М (рис. 2 и 3) относится к типу сельскохозяйственных тракторов общего назначения, тягового класса 3 тонны и предназначен для использования на сельскохозяйственных работах в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, а также для легких дорожных, строительных и мелиоративных работ в агрегате с соответствующими машинами и орудиями в районах с умеренным климатом по ГОСТ 15150-69.

На тракторе установлен четырехцилиндровый четырехтактный дизель водяного охлаждения А-41 мощностью 66,15 кВт (90 л. с.).

Основные узлы и механизмы трактора ДТ-75М: двигатель, силовая передача, механизм управления трактором, ходовая система, гидронавесная система, электрооборудование и вспомогательное оборудование.

По специальному заказу на трактор могут дополнительно устанавливаться увеличитель крутящего момента (УКМ) или ходоуменьшитель.

**Дизельный двигатель А-41** (рис. 4) унифицирован по основным изнашиваемым деталям гильзо-поршневой группы и клапанному механизму с двигателями ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238.

Справа на двигателе установлены: топливный насос с регулятором числа оборотов основного двигателя, фильтры грубой и тонкой очистки топлива, пусковой двигатель с редуктором, впускной коллектор, управление механизмом декомпрессии, горловина для заливки масла, маслоизмеритель, переключатель «зима — лето», краник слива воды из блок-картера и гидронасос НШ 10Е-Л.

Слева на двигателе установлены: выпускной коллектор, полнопоточная масляная центрифуга, гидронасос НШ 46У-Л.

Спереди на двигателе установлены: водяной насос и вентилятор, натяжной ролик ремня вентилятора, генератор, шестерни распределения в картере с крышкой, счетчик моточасов, передняя опора двигателя.

Сзади на двигателе установлены муфта сцепления и воздухоочиститель.

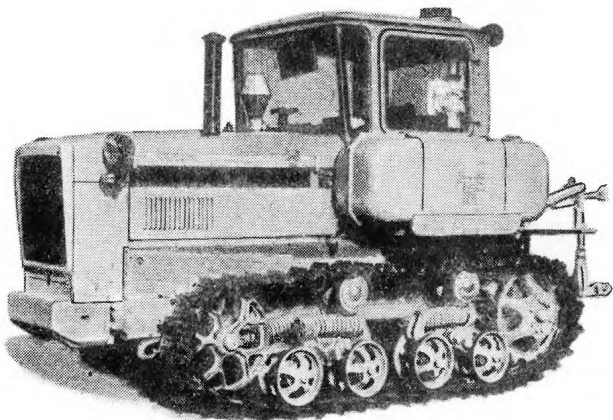


Рис. 2. Вид трактора спереди

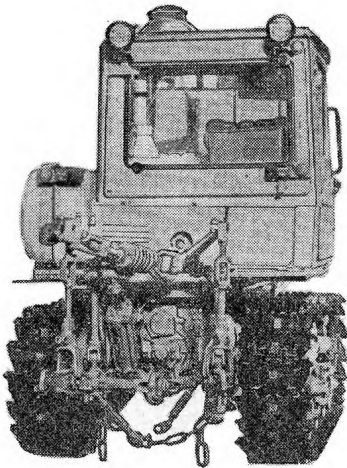
Двигатель установлен на эластичных резино-металлических амортизаторах и закреплен на раме трактора в трех точках — одной спереди и двух сзади.

Он соединен с трансмиссией трактора через главную муфту сцепления и карданную передачу. При помощи главной муфты сцепления соединяется и разъединяется коленчатый вал двигателя с трансмиссией трактора. Карданная передача с упругими элементами компенсирует несоосность и перекос соединяемых ею валов.

**Увеличитель крутящего момента (УКМ)** представляет собой планетарный редуктор с однодисковой муфтой сцепления и роликовой муфтой свободного хода (муфтой обгона). Он обеспечивает возможность кратковременного увеличения тяговых усилий для преодоления трактором временных дополнительных сопротивлений при движении без переключения передач.

**Ходоуменьшитель** — механический, четырехступенчатый, с подвижными шестернями переключения передач, служит для получения пониженных (технологических) скоростей. Совместно с шестернями I — IV передач коробки передач он позволяет получить скорости движения трактора в пределах 0,32 — 4,74 км/час, необходимые для работы трактора со специальными машинами.

Рис. 3. Вид трактора сзади



**Коробка передач** механическая, четырехходовая, семиступенчатая, с подвижными шестернями и блокировкой механизма переключения передач. Корпус коробки передач и корпус заднего моста представляют собой одну общую отливку—корпус трансмиссии.

**Задний мост** состоит из главной передачи, планетарных механизмов поворота и тормозного устройства.

**Конечные передачи** расположены по обеим сторонам заднего моста. Каждая конечная передача состоит из пары шестерен, заключенных в общий корпус, который болтами крепится к корпусу заднего моста. Через ведущие колеса крутящий момент от ведомых шестерен передается на гусеничные цепи, что обеспечивает поступательное движение трактора.

**Вал отбора мощности** служит для привода в движение рабочих органов машин. Он представляет собой одноступенчатый редуктор с цилиндрическими шестернями. В зависимости от комплектации трактора привод вала отбора мощности осуществляется от первичного вала коробки передач, ведущего вала ходоуменьшителя или от ведущего вала увеличителя крутящего момента.

**Рама трактора** предназначена для крепления на ней всех частей трактора. Она состоит из двух продольных лонжеронов прямоугольного сечения, соединенных передним и задним поперечными брусками и двумя осями.

**Ходовая система** служит для передвижения трактора. Она состоит из подвески, направляющих колес с пружинными амортизаторами, поддерживающих роликов и гусеничных цепей.

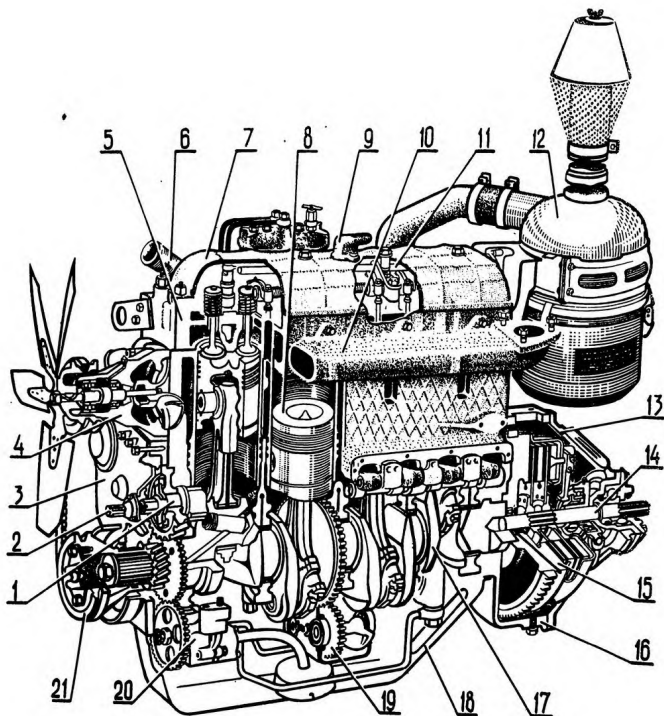


Рис. 4. Двигатель в разрезе:

1 — вал распределительный; 2 — счетчик моточасов; 3 — крышка картера шестерен распределения; 4 — насос водяной; 5 — головка цилиндра; 6 — труба водоотводящая; 7 — колпак головки цилиндра; 8 — поршень в сборе с шатуном; 9 — сапун; 10 — коллектор выпускной; 11 — механизм декомпрессии; 12 — воздухоочиститель основного двигателя; 13 — главная муфта сцепления; 14 — вал муфты сцепления; 15 — маховик; 16 — картер маховика; 17 — вал коленчатый; 18 — крышка блок-картера нижняя (масляный поддон); 19 — механизм уравнивания; 20 — насос масляный; 21 — шкив коленчатого вала

**Гидронавесная система.** Трактор оборудован отдельно-агрегатной гидравлической системой и механизмом навески, позволяющими трактористу управлять из кабины работой навесных, полунавесных или гидрофицированных прицепных машин и орудий.

**Электрооборудование** трактора постоянного тока с номинальным напряжением 12 В. С его помощью осуществляются зажигание рабочей смеси в пусковом двигателе, пуск двигателя стартером, освещение, привод вентилятора вентиляционно-очистительной установки кабины, звуковая и световая сигнализации.

Кроме перечисленных систем и механизмов, на тракторе устанавливаются: закрытая герметизированная кабина, обогреваемая в холодное время года и вентилируемая в жаркое время, с увлажнением поступающего воздуха, прицепное устройство, обшивка трактора и др.

В зависимости от комплектования трактора сборочными единицами вспомогательного оборудования трансмиссии (увеличитель крутящего момента, ходоуменьшитель), гидравлической системы и механизма навески трактор ДТ-75М выпускается в следующих комплектациях.

Комплектование трактора сборочными единицами гидравлической системы и механизмом навески	Обозначение комплектаций трактора		
	без УKM, ходоуменьшителя	с увеличителем крутящего момента	с ходоуменьшителем

Трактор, оборудованный сборочными единицами гидравлической системы и механизмом навески, с выносными цилиндрами

ДТ-75М-С1 ДТ-75М-УС1 ДТ-75М-ХС1

Трактор, оборудованный гидронасосами, распределителем, масляным баком гидросистемы и маслопроводами

ДТ-75М-С2 ДТ-75М-УС2 ДТ-75М-ХС2

Трактор без механизма навески, оборудованный гидронасосом НШ 10Е-Л и сборочными единицами гидросистемы (масляный бак и его трубопроводы) для гидросервирования педали муфты сцепления

ДТ-75М-С3 ДТ-75М-УС3 ДТ-75М-ХС3

Трактор, оборудованный сборочными единицами гидросистемы и механизмом навески, без выносных цилиндров

ДТ-75М-С4 ДТ-75М-УС4 ДТ-75М-ХС4

## Органы управления и контрольные приборы

Производительность и экономичность трактора во многом зависит от правильного и умелого управления. Поэтому тракторист должен хорошо знать приемы управления трактором и последо-

вательность их выполнения при пуске пускового двигателя и дизеля, при пуске трактора в работу и его движении, а также при остановке трактора и двигателя.

Правильное и умелое управление обеспечивает безопасность работы на тракторе.

Тракторист должен помнить назначение всех органов управления и контрольных приборов и уметь правильно ими пользоваться.

## **Органы управления двигателем**

На тракторе ДТ-75М установлено устройство, позволяющее запускать двигатель из кабины. Устройство обеспечивает управление с места водителя следующими механизмами и агрегатами двигателя:

1. Электростатером.
2. Воздушной заслонкой карбюратора.
3. Магнето.
4. Муфтой сцепления редуктора пускового двигателя.
5. Механизмом отключения («бендиксом») редуктора пускового двигателя.
6. Механизмом декомпрессии.
7. Краником отстойника топливного бачка пускового двигателя.

## **Органы управления трактором**

На рис. 5 показаны органы управления трактором и контрольные приборы:

1 — включатель передних фар и лампы щитка контрольных приборов;

2 — переключатель включения отопителя или вентиляционно-очистительной установки кабины;

3 — рычаги управления золотниками распределителя гидросистемы. Левый рычаг служит для управления выносным цилиндром, подключенным с левой стороны трактора; средний — для управления основным задним цилиндром; правый — для управления правым выносным цилиндром;

4 — амперметр;

5 — указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя;

6 и 7 — рычаги управления тормозами планетарных механизмов поворота. Для поворота трактора по дуге большого радиуса плавно оттяните назад соответствующий рычаг;

8 — включатель стеклоочистителя;

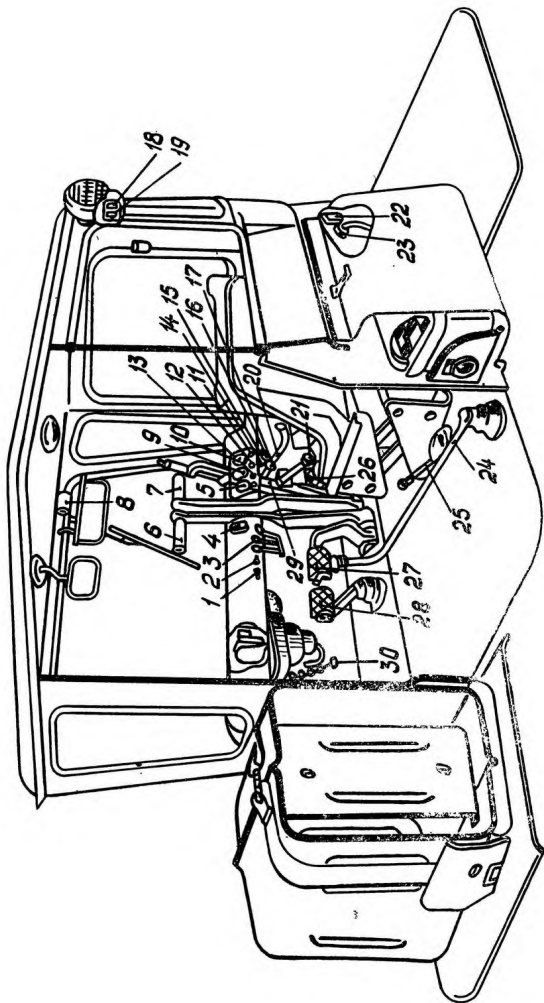


Рис. 5. Органы управления трактором

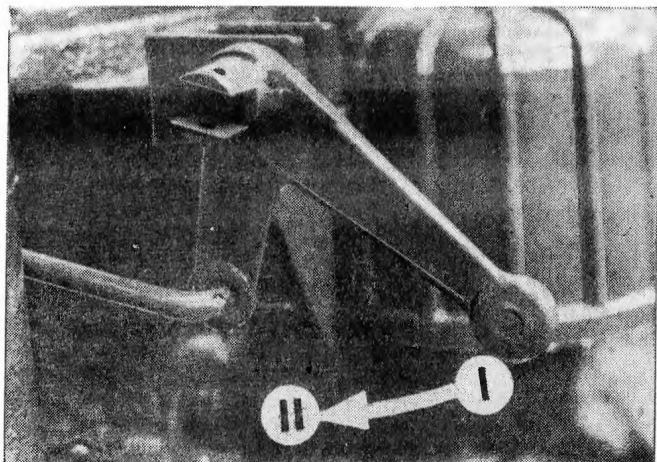


Рис. 6. Рычаг включения декомпрессора:  
1 — выключен; 2 — включен

9 — указатель давления масла в системе смазки УКМ (у трактора с УКМ);

10 — указатель давления масла в системе смазки двигателя;

11 — кнопка включения звукового сигнала;

12 — фонарь контрольной лампы, сигнализирующий о включении аккумуляторной батареи на «массу»;

13 — фонарь контрольной лампы, сигнализирующий о перегреве масла в системе смазки двигателя;

14 — рычажок включателя электростартера;

15 — рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора.

Для того, чтобы прикрыть заслонку, потяните рукоятку на себя; 16 — рычаг включения механизма декомпрессии. При повороте рукоятки по часовой стрелке до отказа декомпрессия включена, при вертикальном положении рукоятки — выключена;

17 — валик управления краном отстойника бензинового бака пускового двигателя;

18 — включатель плафона кабины;

19 — включатель задних фар;

20 — рычаг управления подачей топлива.



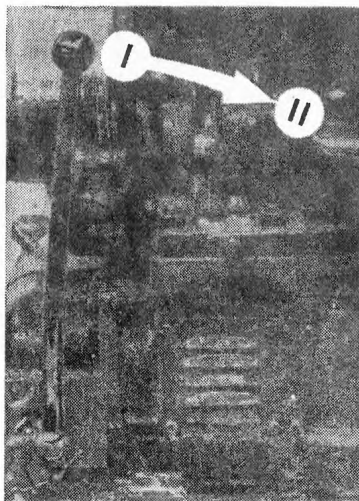


Рис. 7. Рычаг включения шестерни механизма включения:

1 — выключен;  
2 — включен

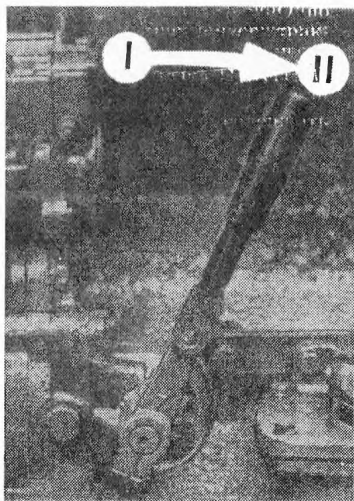


Рис. 8. Рычаг включения муфты сцепления редуктора:

1 — нейтральное положение;  
2 — включена передача

Для выключения подачи топлива переместите рычаг в крайнее верхнее положение. При крайнем нижнем положении рычага подача топлива будет максимальной;

21 — рукоятка управления муфтой сцепления редуктора пускового двигателя и «бендиксом». При крайнем нижнем положении рычага включается муфта сцепления редуктора, при крайнем верхнем положении — «бендикс»;

22 — выключатель «массы» трактора. Для выключения аккумуляторной батареи из электрической цепи нажмите на малую боковую кнопку выключателя массы, для включения — на большую кнопку;

23 — розетка штепсельная для включения переносной лампы;

24 — рычаг переключения передач. Рычаг может быть установлен в девяти положениях, показанных на схеме (рис. 35). Переключать передачи можно только при полностью выключенной главной муфте сцепления;

25 — рычаг вала отбора мощности.

Для включения в работу вала отбора мощности рычаг переведите вверх, для выключения — вниз. Включать и выключать вал отбора мощности разрешается только при выключенной главной муфте сцепления;

26 — педаль главной муфты сцепления. Нажатием ноги на педаль муфта выключается;

27 — педаль правого остановочного тормоза;

28 — педаль левого остановочного тормоза;

29 — рычаг муфты сцепления увеличителя крутящего момента;

30 — головка цепи управления шторкой радиатора. Для закрытия шторы цепь выведите из паза, потяните назад за головку и введите в паз.

Показания контрольных приборов при допустимых режимах должны быть следующими:

а) стрелка амперметра должна отклоняться немного вправо (в сторону плюса) от нулевого деления шкалы;

б) указатель давления масла в системе смазки двигателя должен показывать давление 3 — 5 кгс/см<sup>2</sup>;

в) указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя — температуру плюс 75 — 100°С.

## Освещение

Установленное на тракторе электрооборудование постоянного тока обеспечивает достаточное освещение для работы трактора в ночное время.

Для освещения пространства перед трактором служат две передние фары ФГ-304 с электрическими лампами А12-32.

Для освещения навесных или прицепных машин сзади трактора — две аналогичные задние фары.

Внутри кабина тракториста освещается лампой А12-3 плафона, расположенного на задней стенке кабины.

Щиток контрольных приборов освещается тремя лампами А12-1, расположенными на самом щитке.

В комплекте трактора имеется переносная лампа, подключаемая к электросети трактора при проведении технического обслуживания и осмотре трактора.

Сзади на наружной стенке кабины имеется розетка для подключения фар, устанавливаемых на прицепных машинах.