



Прейсъ-Курантъ

ВСѢХЪ ПРЕДМЕТОВЪ

ПО ОБОРУДОВАНІЮ ГОРОДСКИХЪ И ВОЛЬНЫХЪ
== ПОЖАРНЫХЪ КОМАНДЪ И ДРУЖИНЪ ==

Механическаго и Арматурнаго завода

ТОВАРИЩЕСТВА

М. Челышевъ

☆☆ МОСКВА. ☆☆



ПРАВЛЕНІЕ и СКЛАДЪ:

Москва, Мясницкая, 35.


Телефонъ № 2-68-41.

ЗАВОДЪ:

при станціи Мытищи, Сѣверн. ж. д.

Телефонъ № 56-20.

Письма просятъ адресовать: МОСКВА, почтовый ящикъ № 696.



Пожарный автомобиль съ съемной платформой.

Фиг. 87.



Рисунокъ фиг. 87 изображаетъ пожарный автомобиль съ съемной платформой.

Такая пожарная платформа можетъ быть приспособлена къ всякому грузовому автомобилю и моментально можетъ быть надѣта и укрѣплена. Для исполненія этого маневра платформа должна находиться на колесахъ или на козлахъ выимка коихъ должна равняться выимкѣ платформы автомобиля. Пожарная платформа снабжена роликами, платформа автомобиля должна имѣть полосовое желѣзо съ углублениями, замѣняемыми рельсы по которымъ и вкатывается пожарная платформа, при чемъ ролики садятся въ углубление и платформа прикрѣпляется особыми пружинными шпindelными, затворами къ автомобилю.

Этотъ маневръ совершается моментально и всегда надежно.

Вся пожарная платформа сдѣлана изъ фасоннаго тавроваго и углового желѣза, имѣетъ выдвижной ящикъ въ которомъ находятся 4 съемныхъ катушки, съ откидными мѣдными рукоятками, рассчитанныхъ на 30 арш. каж.

Сидѣнья у платформы ясневаго дерева подъ сидѣнями имѣется большой ящикъ съ боковыми дверцами для дымовой маски Кенига, трехходнаго крана или задвижки; между спинокъ сидѣни помѣщается 3-хъ ступенчатая французская лѣстница, лѣстница полка. 2 штурмовки со складными крюками и багоръ; подъ сидѣнями въ пружинныхъ хомутахъ помѣщаются ломы, а сзади 2 ствола.

Факела, колонка для водопровода и огнетушители помѣщаются въ особыхъ для нихъ устроенныхъ ящикахъ и закрѣпляются ремнями.

Сигнальный колокольчикъ прикрѣпленъ на особомъ кронштейнѣ.

Такимъ образомъ автомобиль снабженъ всѣми необходимыми принадлежностями и можетъ нести службу обслуживая хозяйственную часть и быть въ любой моментъ приспособленъ какъ пожарный

Цѣна такой платформы со всѣми принадлежностями 1450 руб.

Товарищество **ПОЖАРНО-АВТОМОБИЛЬНОГО**

и механическо-РЕССОРНАГО производства

М. ЧЕЛЫШЕВЪ и Г. ГЮНТЕРЪ.

Представительство во всѣхъ большихъ городахъ Россійской имперіи.

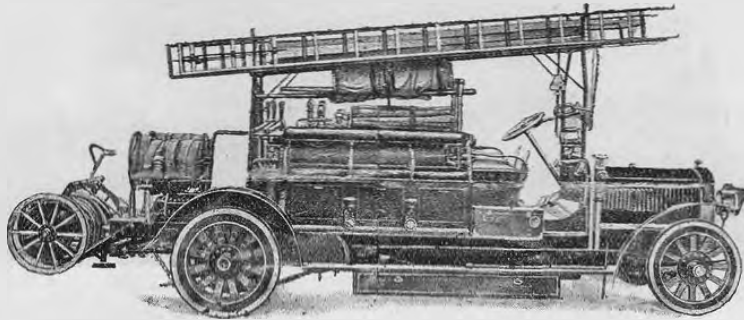
ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

40-45 лш. силъ,

на 8 человѣкъ, съ центробѣжнымъ насосомъ высокаго давления, производительностью 60 вед. въ минуту, подъ давлен. 9 атмосфер.

Скорость автомобиля—35 вер. въ часъ.

Фиг. 88.



Автомобиль устроенъ на 8 человѣкъ пожарной команды, включая шоффера. Двигатель автомобиля развиваетъ 45 лш. (силъ), онъ 4-хъ цилиндровой, 4-хъ тактнаго типа, имѣетъ магнитную и батарейную за палку высокаго напряжения системы Боша, очень надежно работающую. Двигатель снабженъ автоматической центральной смазкой, легко контролируемой съ мѣста сидѣнія шоффера. Автомобиль имѣетъ центробѣжный насосъ, высокаго давления, работающій отъ автомобильнаго двигателя посредствомъ особой передачи, онъ весь отлитъ изъ лучшей фосфористой бронзы, валъ насоса изъ хромо никкелевой стали, вращается въ шаровыхъ подшипникахъ, боковое давленіе совершенно устранено, штуцера снабжены особыми моментально запирающимися задвижками соб. системы. Насосъ снабженъ обходной трубой и задвижкой, такъ что онъ можетъ работать прямо изъ гидранта или рѣки. Насосъ имѣетъ автоматическій предохранительный вентиль, регулирующий давленіе въ насосъ и выкидныхъ рукавахъ, а потому предохраняющій ихъ отъ порчи.

Автомобиль имѣетъ резервуаръ для заливки насоса, а также для работы съ нимъ при приѣздѣ на пожаръ, пока команда прокладываетъ рукава и привертываетъ стендера къ гидрантамъ. Резервуаръ вмѣщаетъ въ себѣ 60 вед. воды и можетъ быть также использованъ какъ газшприць, имѣя герметически закрывающійся люкъ съ необходимой для этой цѣли арматурой какъ то: Манометромъ, вакууметромъ, предохранительнымъ клапаномъ и воздушнымъ краномъ. Автомобиль снабженъ катушкой и откиднымъ моткомъ, рассчитанными для наматыванія до 200 сотъ саж. выкидныхъ рукавовъ, а также 2-мя стволами, стендеромъ для гидранта, трехходнымъ краномъ, для разветвленія рукавовъ. Лѣстницы 1 французская 3-хъ колѣнная, 2 штурмовки и лѣстница палка помѣщаются на особыхъ стойкахъ прочно укрѣпленныхъ, всасывающие рукава помѣщаются на боковыхъ подножкахъ, а выкидные на катушкахъ и откидномъ моткѣ.

Подробное описание и цѣны на автомобиль, а также на автомобили съ болѣе сильными насосами подающими 80, 120 и 180 ведеръ воды въ минуту высылаемъ по запросу.

Товарищество ПОЖАРНО-АВТОМОБИЛЬНОГО

и механическо-РЕССОРНАГО производства

М. ЧЕЛЫШЕВЪ и Г. ГЮНТЕРЪ.

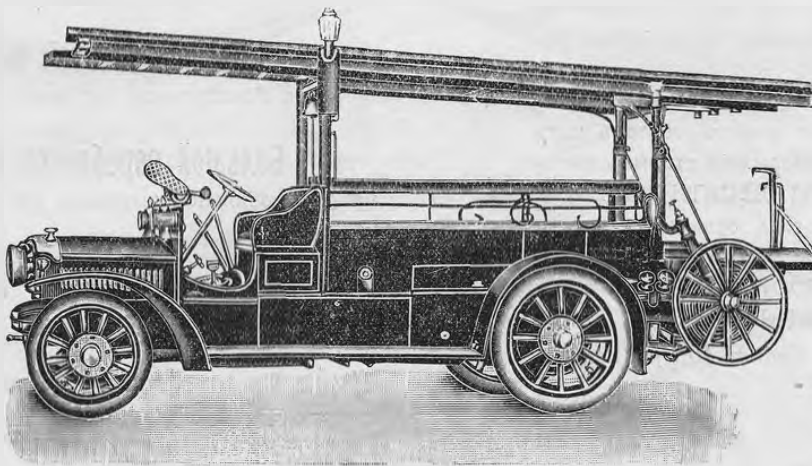
Представительство во всѣхъ большихъ городахъ Россійской имперіи.

Пожарный автомобиль на 14 человекъ пожарной команды

40—50 лш. силъ.

Скорость автомобиля 40—45 верстъ въ часъ.

Фиг. 89.



Этотъ пожарный автомобиль безъ насоса онъ замѣняетъ собою линейку багорный ходъ и возокъ выкидныхъ рукавовъ, на автомобилѣ помѣщается трехколѣнная французская лѣстница, шведская стѣпная лѣстница, лѣстница палка, 2 штурмовки, багорокъ, откидная катушка на 10 выкидныхъ рукавовъ, 2 ствола стендеръ къ водопроводу, трехходный кранъ, аптечка, дымовая маска Кенига, спасательный аппаратъ Кенига и мелкии пожарный инструментъ, т. е. топоры, ломы и т. д.

Подробное описание и смѣту высылаемъ по запросу.

Товарищество **ПОЖАРНО-АВТОМОБИЛЬНОГО**

и механическо-РЕССОРНАГО производства

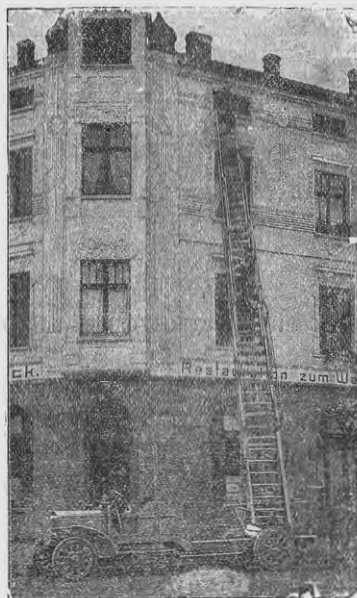
М. ЧЕЛЫШЕВЪ и Г. ГЮНТЕРЪ.

Представительство во всѣхъ большихъ городахъ Россійской имперіи.

Послѣдняя новость и гордость современной пожарной техники

Пожарная автомобильная бензиномоторная, поворотная, механическая, 5-ти колѣнная, свободностоящая лѣстница (строится длиною до 42 арш.).

Фиг. 113.



Фиг. 114.



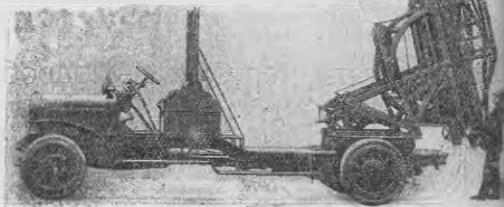
Надежность и устойчивость въ высшей степени.

За доброкачественность матеріаловъ и тщательнѣйшую работу гарантируемъ.
СМѢТЫ, ЧЕРТЕЖИ, ФОТОГРАФІИ ВЫСЫЛАЕМЪ
ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ БЕЗПЛАТНО.

Принимаемъ заказы на полную экипировку пожарныхъ командъ и дружинъ.
ИСПОЛНЯЕМЪ РАЗНАГО РОДА ПРОСЬБЫ, КАСАЮЩІЕСЯ ВЪОВЪ ОБОРУДОВАНІЯ
ПОЖАРНЫХЪ КОМАНДЪ и ДРУЖИНЪ.

Фиг. 115.

Всѣ заказы исполняемъ въ кратчайши срокъ
въ точности и съ аккуратностью.



Товарищество ПОЖАРНО-АВТОМОБИЛЬНОГО

и механическо-РЕССОРНОГО производства

М. ЧЕЛЫШЕВЪ и Г. ГЮНТЕРЪ.

Представительство во всѣхъ большихъ городахъ Россійской имперіи

Лѣстница эта приспособлена къ автомобилю новѣйшей конструкции. Автомобильный двигатель 45 л. с. цилиндровый, четырехъ тактнаго типа, съ отлитыми попарно цилиндрами. Клапаны расположены съ сторонамъ цилиндровъ и приводятся въ дѣйствіе распредѣлительными валами, причемъ клапаны легко доступны для осмотра. Моторъ имѣетъ электрическую, магнитную и батарейную системы напряженія системы Боша, очень надежно дѣйствующую и дающую всегда одинаково сильную искру. Испаритель, такъ наз. Карбюраторъ, съ распыливающимъ сопломъ патентов. системы, съ автоматическимъ впускомъ добавочнаго воздуха. Составъ смѣси всегда строго соответствуетъ производимой силѣ и числу оборотовъ мотора, благодаря чему достигается громадная экономія въ расходѣ бензина. Моторъ приспособленъ также для работы тяжелымъ бензиномъ и подогревается теплой водой.

Регулированіе впуска газовъ въ моторъ производится отъ рычага на рулевомъ маховикѣ и отъ педали акселераторной педали.

Всѣ моторы дѣлаются съ водянымъ охлажденіемъ при помощи радиатора (холодильника), причемъ циркуляція воды усиливается особымъ циркуляционнымъ насосомъ, а для увеличенія тяги предусмотрены 2 вентилятора, изъ коихъ одинъ помѣщается сзади холодильника, а другой составляетъ одно цѣлое съ маховикомъ. Передача работы отъ мотора къ коробкѣ скоростей совершается особой муфтой воспринимающей выключенія и включенія скоростей всѣ даже самыя малѣйшія толчки, и работаетъ съ большой легкостью. Перемена скоростей совершается перемѣщеніемъ соответствующихъ шестеренъ, распредѣленіе кулисное; всѣхъ скоростей 4.

Передача на заднія колеса цѣпная. Автомобиль имѣетъ 2 тормазы, дѣйствующие независимо другъ отъ друга одинаково надежно какъ при переднем, такъ и при обратномъ ходѣ. Одинъ изъ этихъ тормазовъ — ручной, дѣйствующій на тормазные барабаны передаточнаго вала, а другой ручной — на тормазные барабаны заднихъ колесъ внутренняго тормаженія, причемъ части, которыя поддерживаютъ въ нихъ колодки, соединены вмѣстѣ съ тѣмъ крышками тормазныхъ барабановъ, такъ что внутренняя сторона совершенно защищена отъ пыли. Автомобиль снабженъ также и опускными упорами на случай отката назадъ, представляющихъ возможность остановки и пуска машины въ ходъ на крутыхъ подъемахъ. Управление передаточной муфтой производится отъ червячной передачи, благодаря чему колеса не могутъ вывертываться помимо воли шофера, при чемъ толчки, происходящіе отъ неровности дороги, не передаются на рулевой маховикъ.

Положеніе рулевого маховика низведено до минимума, благодаря длинному направленію рулевого шпинделя. Всѣ подшипники коробки скоростей и дифференціального вала снабжены шариковыми вкладышами. Для уменьшенія тренія и помощи механической капельной масленки, приводимой въ дѣйствіе моторомъ и легко управляемой шоферомъ, на сидѣніи шофера. Масленка эта, въ смыслѣ обилія смазки, автоматически регулируется въ зависимости отъ работы мотора. Рама шасси построена изъ самаго лучшаго профильнаго желѣза и снабжена амортизаторами, воспринимающими всѣ вредныя сотрясенія при ухабахъ и не дающими рамѣ прогнуться даже при самой осторожной ѣздѣ. Шины сплошныя резиновыя, на переднихъ колесахъ одинарныя, на заднихъ — двойныя.

Автомобиль развиваетъ скорость до 35 верстъ въ часъ по ровному мѣсту; наивысшій подъемъ, принимаемый автомобилемъ составляетъ $16\% = 6^\circ$.

Освѣщеніе автомобиля состоитъ изъ 4-хъ электрическихъ фонарей, изъ коихъ 2 сигнальных съ красными стеклами и 2 прожектора. Къ автомобилю полагается сигнальный рожокъ и сигнальный колокольчикъ, полный наборъ инструментовъ и гаечныхъ ключей, а также нѣкоторыя мелкія запасныя части, какъ напр.: запасныя свѣчки, 4 клапана, 4 пружины къ клапанамъ, 4 поршневыхъ кольца, 1 коробка съ шайбами, болтами и шплинтами, 1 полный комплектъ прокладокъ, 2 запасныхъ цѣпи, 8 шт. запасн. звеньевъ, 1 масляная лампа, 1 масленка большая и 1 домкратъ.

Что касается лѣстницы, то она, безусловно, самой новой конструкции, со всѣми современными усовершенствованіями и представляетъ собою послѣднее усовершенствованіе пожарной техники.

Лѣстница эта изготовлена изъ самаго лучшаго хорошо выдержаннаго мелкослойнаго сосноваго дерева, склееннаго ступеньками. Поворотный механизмъ лѣстницы устроенъ надъ задней осью автомобиля изъ стального желѣза, вращается на всей окружности относительно вертикальной оси, на рамкахъ посредствамъ рукоятки и Гальской цѣпи. Остановка происходитъ помощью шпиндельнаго тормазы.

Подъемный механ. лѣстницы: лѣстница снабжена солидн. валами изъ лучшей хромо-никкел. стали, опирающимися въ шариковыхъ подшипникахъ и кованными стальными фрезированными шестернями, рукоятки подъема механ. лѣстницы откидныя.

Подъемъ и изменение уклона происходитъ посредствомъ 2-хъ стальныхъ оцинкованныхъ проволочныхъ тросовъ. Этотъ подъемный механизмъ имѣетъ автоматическій тормазъ, который при бездѣйствіи на рукоятки лѣстницы служитъ отъ нежелательнаго опусканія лѣстницы, одновременно служитъ приспособленіемъ для наклона лѣстницы внизъ. Подъемная рама лѣстницы снабжена автоматическимъ реечнымъ закрѣпленіемъ, которое при опусканіи лѣстницъ упоръ въ поднятомъ положеніи и выключаетъ подъемныя кушаки.

На подножкѣ нижней лѣстницы находится механизмъ для вывѣрки ея на неровной поверхности для бокового наклона.

При лѣстницѣ имѣется указатель съ стрѣлкой для вертикальнаго положенія и для угла уклона.

Выдвижной механизмъ также съ шариковыми подшипниками имѣетъ автоматическіи тормазъ, откидающіеся рукоятки и перваго сорта стальные мягкіе канаты. Выдвижаніе всѣхъ колѣвъ лѣстницы происходитъ одновременно посредствомъ роликовъ и оцинкованнаго мягкаго стального каната отъ руки въ 25 секундъ. Колѣна лѣстницы передвигаются въ особыхъ прорѣзанныхъ шпунтахъ на бронзовыхъ роликахъ; лѣстница имѣетъ автоматическія предохранительныя бронзовыя собачки, надежное дѣйствіе коихъ гарантируется особой конструкціей.

Всѣ колѣна лѣстницы имѣютъ изъ стальныхъ полосъ сдѣланные шпренгеля и необходимо крестообразныя натяжныя закрѣпленія. Лѣстница имѣетъ также надежныя установки и автоматическій сигнальный звонокъ, возвѣщающій о полномъ выдвигѣ колѣвъ.

Въ сложномъ видѣ всѣ колѣна лежатъ на особой скобкѣ, обитой кожей, изъ фасоннаго желѣза, приспособленъ надъ козлами кучеровъ.

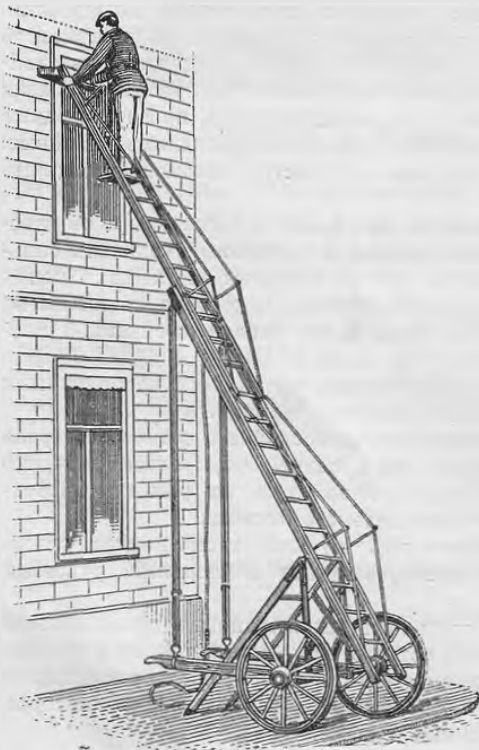
Принадлежности для маневрированія съ лѣстницей состоятъ: изъ двухъ натяжныхъ льняныхъ веревокъ съ карабинами и катушками для пользованія при сильныхъ вѣтрахъ, одного мотка для выкидныхъ рукавовъ на 60 арш., выдвигаемыхъ вмѣстѣ съ лѣстницѣй, а также комплекта гаечныхъ ключей и необходимого для ухода за механизмами инструмента.

Вся автомобильная лѣстница самой тщательной и элегантной отдѣлки, всѣ подножки выложены резиновымъ ковромъ и обиты мѣдными полирован. угольниками. На лѣстницѣ имѣется мѣсто для 6 человѣкъ пожарныхъ служителей. Заднее сидѣніе служитъ въ тоже время ящикомъ для принадлежностей.

Цѣна по запросу.

Монтажныя лѣстницы для наружныхъ и внутреннихъ помѣщеній.

Фиг. 116.



Фиг. 117.



Цѣна по запросу.

Фиг. 118.



наибольшія уклоны не переграютъ при этомъ подъемные пояса.

Новості

Монтажныя лѣстницы безъ упоровъ сегментныя и закрѣплены лучшими стальными. Эта конструкция позволяетъ дѣлать