



Производитель: Урал-Сибирская пожарно-техническая компания ООО -
454014, Россия, Челябинск, ул. Ворошилова, д. 1

Характеристики

Базовое шасси	Урал-43206
Наименование	Пожарно-спасательный автомобиль
Масса полная, кг	13300
Вместимость цистерны для воды, л	2000
Вместимость пенобака, л	120
Запас напорных рукавов, м нормального/ высокого давления	248/ 60
Пожарный насос, тип	НЦПК-40/100-4/400
Ствол-распылитель высокого давления с катушкой рукавной	СРВДК-2/400-60
Стационарный лафетный ствол, тип	ЛС-С20У
Мах. расход лафетного ствола при подаче сплошной струи воды, л/с	20
Максимальная дальность сплошной струи воды лафетного ствола, м	50
Мах. расход лафетного ствола при подаче сплошной струи пены, л/с	20
Максимальная дальность сплошной струи пены лафетного ствола, м	35
Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости, град	360
Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости, град	от -8 до +75
Габаритные размеры, мм	8000/ 2500/ 3400
Шифр завода	Ч-19

Шасси «Урал-43206»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.

Эксплуатируется по всем видам дорог и отдельным участкам местности.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x4
Полная масса, кг	11 375
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4775
— на задний мост	6600
Масса снаряженного шасси, кг	6600
Распределение снаряженного шасси, кг:	
— на передний мост	4360
— на задний мост	2240
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	4475
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-236М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹ , кВт (л. с.)	132 (180)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, задний мост с блокировкой межколесного дифференциала
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливных баков, л	210+60
Габаритные размеры шасси, мм	7746x2500x2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м), ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик