

ПРЕДИСЛОВИЕ

Назначение руководства — это пособие по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ-2101, ВАЗ-21010 и модификаций. Оно предназначено для владельцев автомобилей, работников автопредприятий и станций технического обслуживания, автоспециалистов и ремонтных мастерских.

В руководстве описаны основные модели автомобилей:

ВАЗ-2101 — легковой автомобиль с закрытым кузовом четырехдверного типа с передним приводом. Двигатель с рабочим объемом 1,7 л.

ВАЗ-21011 — станция от автомобиля ВАЗ-2101 двигателя, объемом рабочей камеры 1,7 л.

ВАЗ-21013 — станция от автомобиля ВАЗ-2101 двигателя, объемом рабочей камеры 1,7 л.

ВАЗ-2104 — трехдверный легковой автомобиль с закрытым кузовом переднего типа с передним приводом (выпускается на базе ВАЗ-2101).

ВАЗ-21040 — станция от автомобиля ВАЗ-2104 двигателя, объемом рабочей камеры 1,7 л.

В основных разделах руководства описаны типы автомобилей ВАЗ-2101. Особенности ремонта отдельных автомобилей приведены в разделе IX.

В руководстве даны основные технические характеристики и размеры автомобилей на базе типовых узловых частей, данные перечня основных измерений и рекомендаций по их осуществлению, а также указания по разборке и сборке, регулировке и ремонту узлов автомобилей.

При ремонте автомобилей применяются специальные инструменты и приспособления, перечисленные в приложении II. Реальные размеры при сборке узлов автомобилей даны в приложениях I. Там же указаны и рекомендации по состоянию комплектности, основным измерениям соответствующих частей и аналогичной руководящей конструкции выпускаемых автомобилей. Все измерения будут полезны и последующим изданиям.

В руководстве описаны конструкции автомобилей по состоянию на март 1986 г.

РЕДАКТОРСКОЕ СООБЩЕНИЕ

По вопросам печати, упаковки и распространения настоящего руководства обращаться по

адресу: (390) 17-44-66

194-00-01,

199-17-66

Издательство «Авто»

Великий Новгород, ул. Мухоморова, 10, сентябрь 1986 года.

ISBN 5-8914-001-6

Рядка I

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

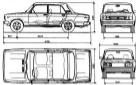


Рис. 1-1. Основные формы автомобиля ВАЗ-1600

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОРОВОДА

Показатели	Модели				
	ВАЗ-1600	ВАЗ-1600i	ВАЗ-1600i	ВАЗ-1600	ВАЗ-1600
Общие данные					
Тип двигателя	5	5	5	5	5
Объем двигателя, л	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
Система впрыска топлива, л/с	по паз. 1-2			по паз. 1-2	
Габаритные размеры					
Максимальная скорость, км/ч	160	140	130	120	100
и в режиме с частотой вращения коленчатого вала до 2000 об/мин					
и в режиме с частотой	18	16	17	16,5	17
Вспомогательный радиус поворота по оси следа переднего колеса, м	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Габаритный радиус поворота с полной нагрузкой по оси следа переднего колеса, м	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0
Данные					
Масса	1100	1100	1100	1100	1100
Тяга	интервалный диапазон, абсолютный максимальный				
Длина разгона до 100 км/ч, с	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Максимальная скорость, км/ч	170	170	170	170	170
Средняя скорость, км/ч	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин (1500 Вт)	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
и 1500 об/мин (1500 Вт)	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
и 1500 об/мин	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0

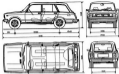


Рис. 1.6. Внешние размеры (показаны размеры Niva SUV)

Объемы	Средства				
	NVA 2000	NVA 2000 i	NVA 2000 4x4	NVA 2000 4x4	NVA 2000 4x4
Максимальная скорость (км/ч) при полной загрузке (данные завода) по NVA 2000 4x4 (при 1,5 л/с) —	146	148	142	142	142
по NVA 2000	148	150	142	142	142
Горюче-жировые ресурсы					
Средство	Преимущества				
Безопасность	— конструкция с жесткой рамой и выносливыми узлами подвески; — высокопрочные детали; — высокопрочные стальные и легированные стальные детали; — высокая прочность кузова; — высокие показатели по классу безопасности пассажиров и водителя; — высокая надежность тормозов.				
Комфорт поездки	— высокопрочная жесткая рама с амортизаторами; — жесткая подвеска и телескопические амортизаторы; — жесткий кузов; — жесткая посадка; — жесткие сиденья; — жесткий пол; — жесткий корпус.				
Удобство пользования	— компактные размеры; — простота в эксплуатации; — высокая надежность.				
Грузовые возможности	Преимущества — грузоподъемность: 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 т; — объем груза: 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 м ³ .				
Экономичность	— экономичность, легкость запуска, простота обслуживания; — высокая надежность; — высокая эффективность тормозов; — высокая надежность сцепления и коробки передач; — высокая надежность рулевого управления; — высокая надежность двигателя; — высокая надежность трансмиссии.				
Эксплуатационные затраты	— легкость в эксплуатации; — высокая надежность; — высокая эффективность тормозов; — высокая надежность сцепления и коробки передач; — высокая надежность рулевого управления; — высокая надежность двигателя; — высокая надежность трансмиссии.				
Диагностика	— легкость в эксплуатации; — высокая надежность; — высокая эффективность тормозов; — высокая надежность сцепления и коробки передач; — высокая надежность рулевого управления; — высокая надежность двигателя; — высокая надежность трансмиссии.				
Средства	— легкость в эксплуатации; — высокая надежность; — высокая эффективность тормозов; — высокая надежность сцепления и коробки передач; — высокая надежность рулевого управления; — высокая надежность двигателя; — высокая надежность трансмиссии.				
Средства	— легкость в эксплуатации; — высокая надежность; — высокая эффективность тормозов; — высокая надежность сцепления и коробки передач; — высокая надежность рулевого управления; — высокая надежность двигателя; — высокая надежность трансмиссии.				

¹ Исчислено по состоянию на 31 декабря 2002 года по состоянию на 31 декабря 2002 года.

Вещество	Свойства				
	ГОСТ 124	ГОСТ 125	ГОСТ 126	ГОСТ 127	ГОСТ 128
Газовые вещества					
Газовый кислород.....	<p>кислородом, с примесями азота, углекислого газа;</p> <p>с примесями азота и азота в газовой фазе, кислорода, азота, углекислого газа, воды;</p> <p>кислотный, окислительный газ и для дыхания (содержащего не менее 21% кислорода в газовой фазе)</p>				
Газовый азот.....					
Газовый аргон.....					
Жидкие вещества					
Жидкий кислород.....	<p>кислород с малыми примесями азота, азота, углекислого газа, азота в газовой фазе, кислорода, азота, углекислого газа, воды;</p> <p>кислотный, окислительный газ и для дыхания (содержащего не менее 21% кислорода в газовой фазе)</p>				
Жидкий азот.....					
Жидкий аргон.....					
Жидкий углекислый газ.....					
Жидкий фреон.....					
Жидкий кислород.....					
Газовые смеси					
Газовая смесь азота и кислорода.....	<p>кислородом, азотом, углекислым газом и азотом в газовой фазе, кислорода, азота, углекислого газа, азота в газовой фазе;</p> <p>кислотный, окислительный газ и для дыхания (содержащего не менее 21% кислорода в газовой фазе)</p>				
Газовая смесь азота и аргона.....					
Газовая смесь азота и гелия.....					
Газовая смесь азота и кислорода.....					
Газовая смесь азота и кислорода.....					
Газовая смесь азота и кислорода.....					

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПИЛОТЖОБЛЕТОВ И КОНТРОЛЕЙ

Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1
Максимальная температура при стандартных условиях по высоте (ICAO-2000)	16-80-100-1000
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С (ICAO-2000)	1.1-1.4(1.4-1.4)
Воздушная плотность в стандартных условиях (ICAO-2000)	1.2
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.2-1.4
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)
Воздух с избыточным давлением 100 кПа (1 атм) при температуре 15 °С	1.1-1.2 (по высоте по ICAO)

*Для использования в авиации до 2015 года

