

Автомобиль ВАЗ-2121 "Нива" 4x4

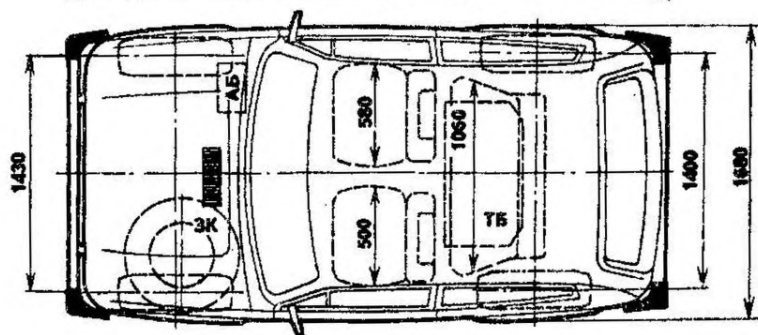
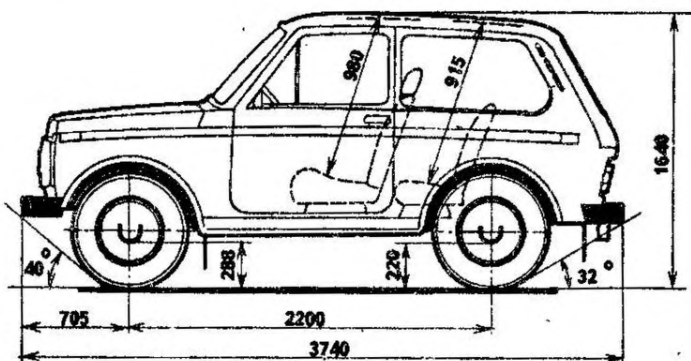
Легковой автомобиль повышенной проходимости (с постоянно включенным передним мостом), выпускается Волжским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллический, несущий, трехдверный, оборудован ремнями безопасности. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки, откидываются вперед. Заднее сиденье может складываться для увеличения багажного отделения. По заказу автомобиль комплектуется задним стеклом с электрообогревом, очистителем и омывателем заднего стекла.

Число мест, чел	4 или 5 ¹
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров:	
4 чел	120
2 чел	260
Снаряженная масса, кг	1150
В том числе:	
на переднюю ось	680
на заднюю ось	470
Полная масса, кг	1550
В том числе:	
на переднюю ось	750
на заднюю ось	800
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	300
оборудованного тормозами	600
Макс. скорость, км/ч	132
Макс. преодолеваемый подъем, %	58
Время разгона до 100 км/ч, с	23
Тормозной путь с 80 км/ч, м	40
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	10,5
городской цикл	13,4
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,5
габаритный	5,8

Двигатель. Мод. ВАЗ-2121, бензиновый, рядный, 4-цил., 79x80 мм, 1,57 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 53,7 кВт (73,0 л.с.) при 5400 об/мин, крутящий момент 114 Н·м (11,6 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 2107-1107010-20. Воздушный фильтр — со сменным фильтрующим элементом.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной ижимной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I-3,667, II-2,100, III-1,361, IV-1,000, ЗХ-3,526. Может устанавливаться

¹ 5 чел — при поездках на небольшие расстояния.



Автомобиль ВАЗ-2121 "Нива" 4×4

5-ступ. коробка передач с передат.числом дополнительной V передачи 0,82. Раздаточная коробка — двухступенчатая, с межосевым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку. Передат.числа: высшая — 1,2; низшая — 2,135. Карданная передача состоит из промежуточного карданного вала (соединяет коробку передач с раздаточной коробкой) и карданных валов привода переднего и заднего мостов. Главная передача ведущих мостов — гипоидная, с межколесным дифференциалом, передат.число — 4,1. Редуктор переднего моста прикреплен к двигателю, привод передних колес — валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-16, крепление на 5 гайках. Шины 6,95-16 или 175/80R16. Давление воздуха в шинах 6,95-16: передних — 1,8, задних — 1,7 кгс/см²; в шинах 175/80R16 мод.ВЛИ-10: передних — 2,1, задних — 1,9 кгс/см². Число колес — 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных качающихся рычагах, с цилиндрическими пружинами, гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, с цилиндрическими пружинами, гидравлическими амортизаторами, четырьмя продольными и одной поперечной штангами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные, с самоцентрирующимися колодками. Привод тормозов — гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — механический.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и ролик. Передат.число — 16,4.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-55А, генератор Г221-А, регулятор напряжения РР380, стартер 35.3708, катушка зажигания Б117 или Б117-А, свечи зажигания А17ДВ или FE65PR (Югославия). Автомобиль может комплектоваться бесконтактной системой зажигания, свечи зажигания для нее — А17ДВ-10.

Заправочные объемы и эксплуатационные материалы. Топливный бак — 42 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 10,7 л, тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 3,75 л, М6/12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 20°С, М-5/10Г₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С; картер коробки передач — 1,35 л, ТАД-17И; картер раздаточной коробки — 0,75 л, ТАД-17И; картер рулевого механизма — 0,215 л, ТАД-17И; картер переднего моста — 1,15 л, ТАД-17И; картер заднего моста — 1,3 л, ТАД-17И; система гидропривода выключения сцепления — 0,2 л, жидкость "Томь", "Роса"; система гидропривода тормозов — 0,66 л, жидкость "Томь", "Роса"; амортизаторы: передние — 2×0,11 л, задние — 2×0,18 л, МГП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель в сборе — 114; коробка передач с картером сцепления — 32; раздаточная коробка — 27,6, задний мост — 60,5 кг; передний мост с приводом передних колес — 32; кузов в сборе без обивки — 284; колесо с шиной — 21.