

Автомобили ВАЗ-2109, ВАЗ-21093 и ВАЗ-21099 2х4

Легковые автомобили малого класса с приводом на передние колеса и поперечным расположением двигателя. Выпускаются Волжским автомобильным заводом с 1988 г. Кузов ВАЗ-2109 и ВАЗ-21093 — несущий, пятидверный, двухобъемный хетчбек. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки. Заднее сиденье может складываться для увеличения багажного отделения. Автомобили могут комплектоваться задним стеклом с электрообогревом, очистителями и омывателями заднего стекла и фар. Автомобиль ВАЗ-21093 по сравнению с ВАЗ-2109 имеет двигатель ВАЗ-21083 рабочим объемом 1,5 л, передаточное число главной передачи — 3,94 или 3,7.

Автомобиль ВАЗ-21099 отличается от ВАЗ-21093 трехобъемным кузовом типа седан, четырехдверный, с багажным отделением, с удлиненными передними крыльями и капотом, новой облицовкой радиатора.

Модификации автомобилей и их отличия:

ВАЗ-21091 — с кузовом ВАЗ-2109 и двигателем ВАЗ-21081 рабочим объемом 1,1 л и мощностью 39,9 кВт (54 л.с.), 4-ступ. коробкой передач, передат.числом главной передачи — 4,13;

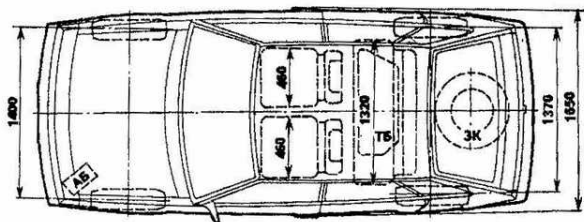
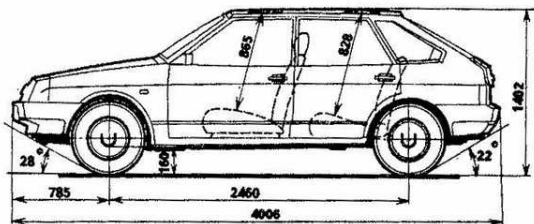
ВАЗ-21093-02 — отличается от ВАЗ-21093 передат.числом главной передачи (3,7) и наличием бортовой системы контроля;

ВАЗ-21093-03 — отличается от ВАЗ-21093 передат.числом главной передачи (3,7), наличием бортовой системы контроля, маршрутного компьютера и микропроцессорной системы зажигания;

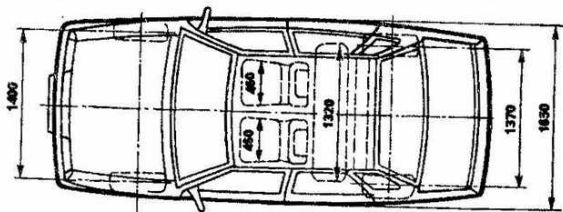
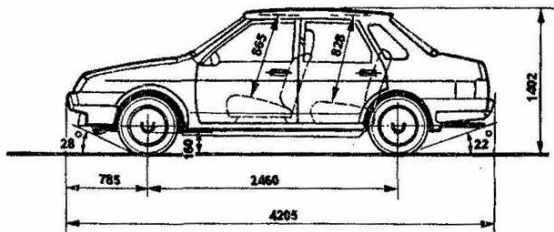
ВАЗ-21099-02 — отличается от ВАЗ-21099 наличием бортовой системы контроля, передат.числом главной передачи (3,7);

ВАЗ-21099-03 — отличается от ВАЗ-21099 наличием бортовой системы контроля, маршрутного компьютера, микропроцессорной системы зажигания, передаточным числом главной передачи (3,7).

| | ВАЗ-2109 | ВАЗ-21093 ВАЗ-21099 |
|---|----------|------------------------|
| Число мест, чел | 5 | 5 |
| Масса багажа в зависимости от числа человек, находящихся в автомобиле, кг: | | |
| 5 чел | 50 | 50 |
| 2 чел | 275 | 275 |



Автомобили ВАЗ-2109 и ВАЗ-21093 2×4



Автомобиль и ВАЗ-21099 2×4

| | | |
|---------------------------------------|------|------|
| Снаряженная масса, кг | 915 | 915 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 555 | 555 |
| на заднюю ось | 360 | 360 |
| Полная масса, кг | 1340 | 1340 |
| В том числе: | | |
| на переднюю ось | 675 | 675 |
| на заднюю ось | 665 | 665 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | | |
| без тормозов | 300 | 300 |
| оборудованного тормозами | 750 | 750 |
| Макс. скорость, км/ч | 148 | 156 |
| Макс. преодолеваемый подъем, % | 34 | 34 |
| Выбег с 50 км/ч, м | 500 | 500 |
| Время разгона до 100 км/ч, с | 16 | 13,5 |
| Тормозной путь с 80 км/ч, м | 38 | 38 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км: | | |
| при 90 км/ч | 6,1 | 5,9 |
| при 120 км/ч | 7,8 | 8,0 |
| городской цикл | 8,6 | 8,8 |
| Радиус поворота, м: | | |
| по внешнему колесу | 5,0 | 5,0 |
| габаритный | 5,5 | 5,5 |

Двигатель. Мод. ВАЗ-2108 (для автомобиля ВАЗ-2109), бензиновый, рядный, 4-цил., 76×71 мм, 1,3 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 47 кВт (63,7 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 94 Н·м (9,6 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 2108-11070-10—78. Воздушный фильтр — с автоматическим терморегулятором и сменным фильтрующим элементом. Система охлаждения двигателя — с автоматическим включением и отключением электровентилятора.

Мод. ВАЗ-21083 (для автомобилей ВАЗ-21093, -21099 и их модификаций), бензиновый, рядный, 4-цил., 82×71 мм, 1,5 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 51,5 кВт (70 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 106,4 Н·м (10,85 кгс·м) при 3400 об/мин.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной. Привод выключения сцепления — тросовый. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I-3,636; II-1,96; III-1,357; IV-0,941; V-0,784; ЗХ-3,53. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передаточное число — 3,94. Дифференциал — конический, двухсателлитный. Привод передних колес — валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4½J-13 для камерных шин и 4½J-13H2 для бескамерных шин. Крепление — на 4 болтах. Шины — камерные или бескамерные 165/70R13, 155/80R13 или 175/70R13. Давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, с амортизационными стойками, цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости (макферсон). Задняя — на

продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные, с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный, по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — тросовый. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-55А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 29.3708; система зажигания — бесконтактная, с катушкой зажигания 27.3705, электронным коммутатором 3620.3734 и датчиком-распределителем 40.3706. Свечи зажигания FE65P (Югославия) или А17-ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливный бак — 43 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 7,8 л тосол А-40; система смазки двигателя — 3,5 л, М-12Г₁ при температурах от плюс 35 до минус 10°С, М-6/10Г₁, при температурах от плюс 20 до минус 25°С, М-5/10₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°С; картер коробки передач (5-ступ.) — 3,3 л, М-8ГИ при температурах от плюс 45 до минус 40°С, М-12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 25°С, М-6/10Г₁ и М-5/10Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 40°С; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Роса", "Томь"; стойки передней подвески — 2×0,25 л, МГП-10; амортизаторы задние — 2×0,25 л, МГП-12; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л (4 л для автомобилей с очистителями и омывателями фар и заднего стекла), жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в.кг). Двигатель в сборе без сцепления и коробки передач — 82; коробка передач с дифференциалом — 34; кузов в сборе без обивки и сидений — 245; передняя подвеска — 55; задняя подвеска — 45; колесо в сборе с шиной — 14,3.