

1000

**АВТОМОБИЛИ,
АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

способностями, гидравлический пресс усилием 10 тс, тиски, синхронный генератор 3-фазного тока напряжением 230 В, мощностью 5 кВт, газосварочный аппарат и электросварочный аг-

	регат
Наибольшая скорость, км/ч	95
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	24

ЛиАЗ-5932 "Магнолия"

45 2123 2047

Специальный автомобиль для передвижной телевизионной станции ЛиАЗ-5932 "Магнолия" (4x2) группы А (на базе автобуса ЛиАЗ-677) выпускается Ликинским автобусным заводом с 1977 г.



Количество мест для сидения
 Масса снаряженного автомобиля без оборудования, кг
 Полная масса, кг

10 100
 15 380

Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	5655
через задний мост	9725
Габаритные размеры, мм	10565x2500x3550
Наименьший дорожный просвет, мм	345
Двигатель	ЗИЛ-375Я7, карбюраторный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	7,0
номинальная мощность, кВт	132,4 (180 л.с.) при 3200 мин ⁻¹
Гидромеханическая передача:	
гидротрансформатор	4-колесный, 1-ступенчатый
коробка передач	механическая, 2-ступенчатая
передаточные числа	1,79; 1,00; з.х. 1,713
переключение передач	автоматическое
Главная передача	коническая, со спиральными
	зубьями; 2,06
Колесная передача	планетарного типа; 3,66
Рулевой механизм	2-заходный червяк и зубчатый
	сектор; 21,5
	гидравлический
усилитель	
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и раздельным пневматическим приводом
стояночная	с механическим приводом на задние колеса
Подвески	зависимые, пневморессорные
Шины	280-508P
Кузов	вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием; оборудованная двумя кондиционерами КТ-4
	дверь: боковая 1-створчатая и задняя 2-створчатая
Наибольшая скорость, км/ч	70
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	40