



SCANIA LB111·LBS111·LBT111

Ontworpen, beproefd en gebouwd voor een langdurig gebruik.

Vrachtauto's zijn onontbeerlijk. Zij stellen ons in staat om goederen van 'huis tot huis' te vervoeren.

Een kwaliteits vrachtauto maakt tevens een goede exploitatie mogelijk, gaat lang mee en is berekend voor zijn taak.

Scania heeft sinds 1903 vrachtauto's ontworpen en vervaardigd, hetgeen ervaring inhoudt.

Dus indien U een Scania kiest, kiest U ook een functioneel vervoermiddel met al zijn voordelen, zoals veiligheid, goede vervoerseconomie en een goed ingerichte service organisatie.



In de fabriek in Södertälje worden vrachtauto's en motoren produceerd. Op iedere tien werknemers is er één op de één of andere manier betrokken bij controles of tests.

Saab-Scania heeft bovendien eigen vestigingen in Brazilië, Nederland (Zwolle) en Argentinië.



In de laboratoria van Scania is het mogelijk een lange en zware transportprestatie na te bootsen in een fractie van de tijd die in werkelijkheid daarvoor nodig zou zijn.

De uitkomsten worden elektronisch verwerkt. Reeds in dit stadium wordt de lange levensduur van Uw Scania gewaarborgd.



De Scania dieselmotor staat bekend om zijn laag brandstofverbruik. In de Scania laboratoria draaien de testmotoren gedurende 24 uur per dag. Na de proeven worden de motoren tot op het kleinste onderdeel uit elkaar genomen en onderzocht. Het doel hiervan is om tot konstruktieverbeteringen te komen die resulteren in een zo laag mogelijk brandstofverbruik, een nog grotere levensduur en een hoog vermogen.



Er worden voortdurend proeven in de praktijk genomen naast de tests in het laboratorium en op de proefbaan. En deze activiteit is noodzakelijk om er verzekerd van te zijn dat nieuwe vrachtauto's of onderdelen daarvan worden getest onder echte bedrijfsomstandigheden. Deze belangrijke beproevingsactiviteiten worden dagelijks uitgevoerd en de testvoertuigen worden door ervaren beroepschauffeurs bereden.





Welke 111 is de vrachtauto voor U? Dat hangt af van Uw transporttaak.

Het kiezen van de juiste vrachtauto hangt af van de ver-voerstaak. Kent U Uw behoefte, dan kent U ook Uw "vrachtauto".
Indien de 111 Uw klasse vrachtauto is, dan zult U zeker de juiste uitvoering vinden onder de drie modellen.
De LB 111 is een twee-asser, de LBS 111 heeft een sleepas en de LBT 111 heeft een dubbel aangedreven tandemstel.

De LB 111 serie is hoofdzakelijk ontworpen voor de middelgrote en grote afstanden, nationaal en internationaal.



De Scania LB 111 is eveneens uitermate geschikt als trekker voor opleggers. U kunt kiezen uit verschillende wielbases, 2 motoren en drie verschillende kabinen. Zelfs de achteras is leverbaar in drie uitvoeringen.

Eén met een robuuste, enkele, hypoid aandrijving.
De ander met spiraalver-tanding en/of naafreductie. Beide assen hebben een pneumatisch differentieelslot.



De Scania LBS 111 heeft een sleepas. De meest voorkomende soorten opbouw zijn platte bak, tank of verscheidene soorten opleggers.

Er is keuze uit verschillende wielbases, 3 kabinen en drie verschillende achterassen. Alle hebben ze een pneumatisch bediend differentieelslot.



De Scania LBT 111 uitgerust met dubbel aangedreven tandemstel.

De LBT 111 heeft verschillen-de wielbases en 3 kabinen be-schikbaar. Het dubbel aange-dreven tandemstel beschikt over drie pneumatisch be-diende differentieelsloten.

De Scania kabine - een stille, comfortabele en goed ontworpen arbeidsplaats.

De Scania LB 111 heeft een ruime, goed verlichte en comfortabele kabine. Verder is de kabine geluidsam, afgewerkt met warme kleuren en heeft ze een overzichtelijk instrumentenpaneel.

Zij is ontworpen voor lange uren achter het stuur, voor alle soorten wegen en verschillende verkeerssituaties.

Vele belangrijke details zijn erin verwerkt juist voor zwaar en langdurig werk. De stoelen bijvoorbeeld, of de meer dan afdoende geluids-isolatie, de plaatsing van instrumenten en bedieningsorganen, de opbergruimten en het grote glas oppervlak.

De Scania kabine is een goed ontworpen werkruimte - één van de meest comfortabele. Er is keuze uit drie kabine uitvoeringen; de korte kabine, de slaapkabine en de slaapkabine in luxe uitvoering.

De slaapkabine in luxe uitvoering is een comfortabele slaapkabine met extra geluids-isolatie. De vloer is bedekt met tapijt dat in kleur harmonieert met de andere bekleding.

Bij het aflegvak boven de voorruit zijn twee luidsprekers ingebouwd voor de radio, gekombineerd met stereo-cassette recorder. De "kledingzak" is eenvoudig te verwijderen en mee te nemen. De spiegels worden elektrisch verwarmd. De luxe kabine heeft al die kleine extra's die men waardeert op lange reizen.



Het brede wijd openslaande portier, opgehangen aan zware scharnieren, opent een volle 90°. Bovendien is de onderste trede dicht bij de grond en de instaphandvaten ruimschoots binnen bereik, zodat zelfs kleinere mensen geen probleem hebben bij het instappen.

Men zal opmerken dat comfort bij Scania een erg belangrijke plaats inneemt.

De korte en de slaapkabine zijn beide ruim en comfortabel uitgevoerd met o.m. een opbergvak boven de voorruit. Onder elke stoel is een bergruimte.



Dit is de comfortabele chauffeursstoel in de 111. U kunt de veerspanning aan uw gewicht aanpassen, evenals de hoogte, de hoek en de plaats van zitting en rugleuning en de afstand tot het stuurwiel. De gewelfde rugleuning zal men waarderen bij extra lange ritten.

Hier maken gezond verstand en inzicht Uw werk efficient.

Alle instrumenten zijn zo geplaatst, dat zij in één oogopslag kunnen worden afgelezen. Zij bevinden zich alle in het gezichtsveld van de bestuurder. Het stuurwiel heeft slechts twee spaken voor een goed zicht. De bedieningsorganen en de schakelaars zijn binnen handbereik en doelmatig geplaatst. Zoals U ziet, is bijna het gehele instrumentenbord matzwart, evenals de wijzerplaten van de toerenteller de tachograaf en het combinatie-instrument zijn matzwart. Het instrumentenpaneel is zo ontwikkeld, dat U geen last heeft van hinderlijke reflecties.



Alle schakelaars zijn van het wipschakelaar-type. Dit maakt het toepassen van een vlak instrumentenbord mogelijk en de uitstekende delen zijn te verwaarlozen. De symbolen zijn eenvoudig en gemakkelijk te begrijpen.

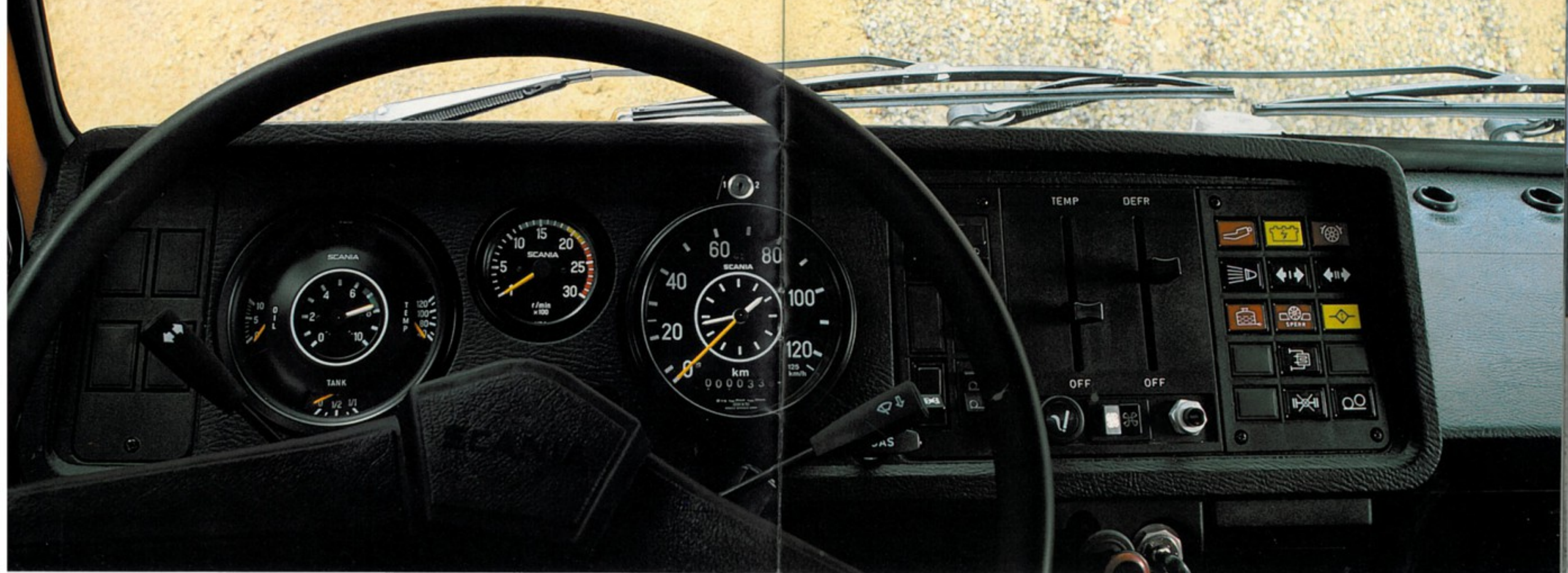
De verschillend gekleurde groepen bevatten controlelampen voor verschillende functies: oliedruk, laadstroom, remdruk, enz. Er is ook ruimte voor extra schakelaars voor diverse accessoires.



De handrem is zo geplaatst dat hij gemakkelijk kan worden bediend. Praktisch bij het wegrijden met een zware lading op een helling.



Bij de 111 zijn zowel de verwarming als de luchtverversing aangepast aan koude winters en hete zomers. Er zijn defrosteropeningen langs de gehele onderkant van de voorruit. Voor de zijruiten is een aparte defroster opening aangebracht. De ventilator heeft twee snelheden en de lucht kan naar behoefte verdeeld worden tussen de voorruit en de beenruimte.





De Scania Dieselmotor wijst U de weg naar een goede vervoerseconomie.

De vrachtauto's in de 111 serie hebben een 11 liter, 6 cilinder motor. Door voortdurende technische ontwikkelingen en verfijningen is deze motor één van de meest doelmatige die gemaakt worden.

De motor is het hart van de vrachtauto. En daarom zijn het vermogen van de motor, de betrouwbaarheid, de levensduur en het brandstofverbruik belangrijke factoren, die het rendement van de wagen beïnvloeden.

De 111-motor heeft een hoog koppel en een lange levensduur. Hij is zuinig en bovenal is hij een doorzetter op lange, steile hellingen of in moeilijk berijdbaar terrein.



Dit is de Scania DS 11, een stoere motor die alle beproevingen heeft ondergaan en nu is verbeterd en uitgerust om aan de hedendaagse zuinigheidseisen te voldoen. De 111-motor heeft een zeer laag brandstofverbruik in verhouding tot zijn hoge vermogen en koppel. U kunt kiezen uit een motor met een door de uitlaatgassen aange-

dreven turbo-lader of met normale aanzuiging. De motoren zijn uitgerust met een thermostatisch geregelde ventilator die slechts werkt wanneer de temperatuur van het koelwater hoog wordt. Hiermede wordt een brandstofbesparing verkregen omdat deze ventilator meestal onbelast draait. Bovendien verlaagt hij het geluidsniveau aanzienlijk.



Deze indicator geeft aan wanneer het tijd is om het papierfilterelement in het luchtfilter te vernieuwen. Een praktische oplossing die het onderhoud gemakkelijker maakt en tevens ertoe bijdraagt dat de motor zuinig, rookloos en desgewenst op zijn volle vermogen kan werken.



Scania's gepatenteerde cyclon-centrifugaal oliereiniger is gemakkelijk te demonteren en schoon te maken. U heeft er geen speciaal gereedschap voor nodig en de reiniger bevat geen filters die vervangen moeten worden.



Het koelsysteem heeft een expansietank. Dit is de oplossing om een goede koeling te verzekeren. En hierdoor is het nauwelijks noodzakelijk om koelvloeistof bij te vullen na extreem hoge temperaturen. De expansietank is voorzien van een niveau indicator die een gele controlelamp op het dashboard doet oplichten, wanneer het koelvloeistof-niveau onder normaal komt.



Altijd de juiste kracht- overbrenging onver- schillig welke arbeid Uw 111 moet verrichten.

Voor elke vervoerssituatie moet U de krachtoverbrenging hebben die nodig is voor de snelheid waarmee moet worden gereden en de trekkracht die wordt vereist. En die krijgt U! Want Scania ontwerpt, beproeft en fabriceert alle belangrijke onderdelen van de krachtoverbrenging zelf. Dit betekent dat U in de eerste plaats componenten krijgt die een lange levensduur hebben en in de tweede plaats dat die het meest geschikt zijn voor Uw transport, geheel aangepast aan de prestaties die van Uw Scania wordt gevegd.

Een goede onderdelen voorziening wordt door de eigen fabriekage tevens gewaarborgd.



De geheel gesynchroniseerde 10-versnellingsbak heeft versnellingen die in twee schakelbereiken ("ranges") zijn onderverdeeld. Wanneer van de 5e naar de 6e versnelling geschakeld wordt gaat men weer terug naar de schakelpositie van de eerste versnelling. In de neutrale stand schakelt U de hoge "range" in door de schakelaar op de knop van de versnellingshendel te verzetten.

De range-bak van Scania is geschikt voor zeer hoge treingewichten op de weg. Een groot voordeel is de gelijkmatige verdeling van de "stappen" in de bak. De eerste versnelling bijvoorbeeld heeft een overbrengingsverhouding van maar liefst 13,5:1. Dit verschaft U extra trekkracht bij lage toerentallen — zeer nuttig wanneer U moet wegrijden met zeer zware ladingen of in de losse grond.



De LB 111 en de LBS 111 worden als regel geleverd met een hypoid overbrenging. Bij de hypoid overbrenging is het aanrakingsvlak tussen de tanden veel groter dan bij een andere overbrenging. De hypoid constructie geeft een zeer sterke achteras-overbrenging, die relatief licht in gewicht is.



De LB 111 en de LBS 111 kunnen uitgerust worden met naafreductie. Deze verlaagt de belasting op de steekassen en het differentieel. De naafreductie bestaat uit een planetaire overbrenging met cilindrische tandwielen die op naaldlagers draaien.



De Scania LBT 111 uitgerust met dubbel aangedreven tandemstel. Noor zeer zware transporten.



Scania's robuuste chassis zijn gebouwd om zwaar werk lang vol te houden.

De Scania LB 111 series zijn bedoeld voor lange en middellange afstandsvervoer. Remmen, assen en chassis zijn ontworpen om hun taak gedurende lange tijd te verrichten.

De frames van de drie modellen zijn sterk en kunnen toch soepel mee geven. Dit geeft hen een optimaal incasseringsvermogen. De L 111 heeft een taai, koud geperst enkelvoudig frame.

De LBS 111 en de LBT 111 hebben een dubbel frame.

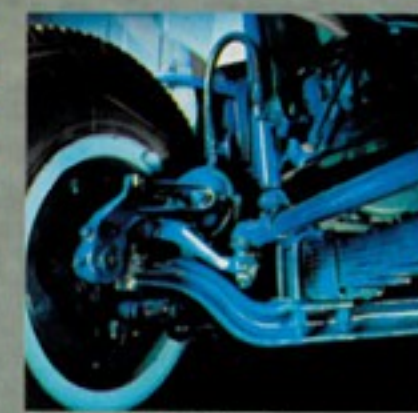
Een sterke frameconstructie met assen, veren en remmen, die ruim bemeten zijn, is het enige dat geschikt is voor de steeds zwaarder wordende eisen die in beroeps- en eigenvervoer worden gesteld.

Uw 111 is gebouwd om ruimschoots aan die eisen te voldoen.



Scania's frame heeft geen klinknagelgaten in de flenzen, waardoor deze niet verzwakt worden. Natuurlijk levert dit een sterker frame op, maar het maakt ook de montage van de opbouw gemakkelijker daar de bovenzijde van het frame vlak is.

De achterveerhanden zijn ter plaatse van de dwarsstraversen koud aan het raamwerk geklonken. Aan de voorzijde zijn vele verbindingen met roestvrije stalen bouten gemonteerd.



De Scania 111 heeft lange, soepele voorveren, die het rijden ontspannen en aangenaam maken. Dubbel werkende schokdempers verschaffen de vrachtauto een goede stabiliteit op de weg en de stuurbevestiging maakt dat hij gemakkelijk te besturen is. De ruim gedimensioneerde assen, veren en veerhanden hebben een lange levensduur.



Brede, harde remvoeringen die lang meegaan. Bovendien zijn de koeloppervlakken bijzonder groot om een goede warmte afvoer te verzekeren teneinde het verlies van remkracht door het warm worden van de remmen, te voorkomen.

Zou één van deze drie vrachtauto's Uw Scania 111 kunnen zijn?

De drie modellen van de 111 frontstuur serie, de 4 × 2, 6 × 2 en 6 × 4 chassis, zijn ontworpen voor het zwaardere tot zeer zware vervoer op alle afstanden. U kunt er inderdaad alle kanten mee op. De foto's geven daarvan enige voorbeelden.



Scania LBS 111 42 Super met 2-assige aanhangwagen, voor het vervoer van aardolie-producten naar tankstations. De motorwagen heeft een tankinhoud van 17.000 liter

en de aanhangwagen heeft een tankinhoud van 20.000 liter. Per jaar wordt met deze combinatie ongeveer 60.000 km afgelegd.



Scania LB 111 50 Super met 2-assige aanhangwagen, voor stukgoederenvervoer op regelmatige lijndienst in Zweden.

Per jaar wordt op dit traject door deze combinatie een afstand van ongeveer 140.000 km afgelegd.



Scania LBS 111 42 Super met 3-assige bulkoplegger van 52.000 liter inhoud, voor het vervoer van plastic in korrel-

vorm van de fabriek in Finland naar onder meer zweedse verpakings-industrieën.



Scania service overall.

Scania vrachtauto's, bussen en motoren worden over de gehele wereld geleverd. Een gevolg hiervan is dat service- en onderhoudsfaciliteiten zijn afgestemd op dit grote aantal Scania produkten.

Er is altijd service, waar U die ook nodig hebt.

Dit is onontbeerlijk want een vrachtauto kan in wezen nooit beter zijn dan zijn service. En dat is ook de reden waarom Scania zoveel aandacht heeft besteed aan het opbouwen van een wijdvertakt service-net om er zeker van te zijn dat Uw Scania steeds blijft rijden.

Daarvoor koopt U immers een Scania.



In het grote onderdelenmagazijn in Sodertälje wordt de behandeling van onderdelen

gedaan met behulp van een computer.



In Europa alleen al vindt U niet minder dan een 440 servicepunten voor Uw Scania. Zij hebben alle goed opgeleid personeel dat voor U en Uw vrachtauto zorgt met gebruikmaking van speciaal gereedschap en originele onderdelen, opdat Uw Scania in de loop van vele jaren kan presteren wat U terecht van hem verwacht.





Het leveringsprogramma van Scania omvat chassis voor vrijwel alle soorten vervoer. Wanneer U een Scania kiest kunt U zeker zijn van de gewenste uitvoering en uitrusting. Samen met de Scania-adviseur kunt U dit voor Uw werk bepalen.

De producten van Scania worden voortdurend verder ontwikkeld.
Als gevolg daarvan kunnen de specificaties
zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.
De auto's in deze brochure kunnen voorzien zijn van extra uitrusting.

SCANIA

SAAB-SCANIA, SCANIADIVISIE, SÖDERTÄLJE, ZWEDEN