

# 1075

**АВТОМОБИЛИ,  
АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ  
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1976

Оборудование мастерской ... верстаки с инструментом и приспособлениями, гидравлический пресс усилием 10 т, тиски, синхронный генератор 3-фазного тока напряжением 230 В, мощностью 5 кВт, газосварочный аппарат и электросварочный агрегат

|   |    |
|---|----|
| Наибольшая скорость, км/ч                                       | 95 |
| Путь торможения со скорости 50 км/ч, м .....                    | 25 |
| Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км ..... | 24 |

ЛиАЗ-5930

45 2123 2027

Специальный автомобиль для передвижной телевизионной станции ЛиАЗ-5930 (4x2) группы Б (на базе автобуса ЛиАЗ-677) выпускается Ликинским автобусным заводом с 1972 г.



|  |  |
|--|--|
| Число мест для сидения ....                  | 11   |
| Масса снаряженного авто-<br>мобиля, кг ..... | 9860   |
| Полная масса, кг .....                       | 14530  |
| Распределение полной мас-<br>сы, кг:         |  |
| через переднюю ось .....                     | 5800   |
| через задний мост .....                      | 8730   |
| Габаритные размеры, мм ...                   | 10540x2500x3550  |
| Наименьший дорожный про-<br>свет, мм .....   | 345  |
| Двигатель .....                              | ЗИЛ-375Я7, карбюратор-<br>ный  |
| число и расположение<br>цилиндров .....      | 8, V-образное  |
| рабочий объем, л .....                       | 7,0  |
| наибольшая мощ-<br>ность, л.с. ....          | 180 при 3200 об/мин  |
| Гидромеханическая переда-<br>ча:             |  |
| гидротрансформатор .....                     | 4-колесный, 1-ступенчатый  |
| коробка передач .....                        | 2-ступенчатая  |
| переключение передач                         | автоматическое   |
| Главная передача .....                       | коническая, со спиральными<br>зубьями  |
| Колесная передача .....                      | планетарного типа  |
| Рулевой механизм .....                       | 2-заходный червяк и зуб-<br>чатый сектор   |
| усилитель .....                              | гидравлический   |
| Тормоза:                                     |  |
| рабочий .....                                | с отдельным пневматиче-<br>ским приводом   |
| стояночный .....                             | на задние колеса   |
| Подвески .....                               | зависимые, пневморессорные   |
| Шины .....                                   | 280-508P   |
| Кузов .....                                  | вагонный, цельнометалли-<br>ческий, с несущим основа-<br>нием; оборудован четырьмя |

вентиляторами и двумя  
кондиционерами КТ-4

|  |      |
|--|------|
| Двери .....  | 2    |
| Наибольшая скорость, км/ч  | 70   |
| Путь торможения со скорости 60 км/ч, м .....                       | 36,7 |
| Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км ..... | 40   |

---