
ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Под общей редакцией
инженерс *Т. В. ШАРОВА* и *Н. Д. ШЕБЕКО*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1960

Автомобиль химического пенного пожаротушения АХП-2(151) модель 16М

(ПМЗ-16М)

Автомобиль химического пенного тушения предназначен для доставки к месту пожара личного состава, оборудования средств пенотушения и используется как пункт обеспечения средствами пенного тушения. Автомобиль (рис. 46, 47, 48, 49) смонтирован на трехосном шасси ЗИЛ-151 повышенной проходимости. Автомобиль оборудован бункером для пенопорошка и двумя стационарными пеногенераторами ПГ-50М, обеспечивающими подачу единого (смесь порошков кислотного и щелочного) или раздельную подачу кислотного и щелочного порошков.

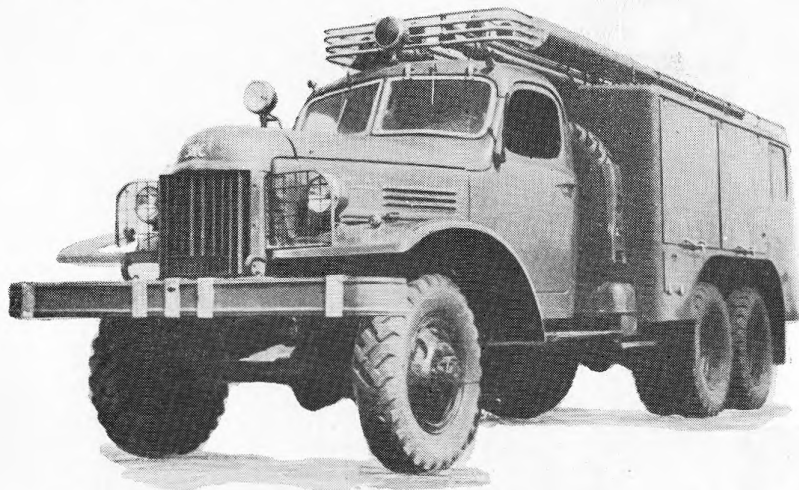


Рис. 46. Автомобиль химического пенного пожаротушения АХП-2 (151).

Автомобиль может работать при однопорошковой системе на четыре рукавные линии с двумя пеносливами или на две рукавные линии с одним пеносливом.

Помимо этого, автомобиль оборудован центробежным насосом, позволяющим использовать автомобиль для тушения пожара водой, забираемой из открытого водоема или водопроводной сети.

Насос расположен в заднем, закрытом отсеке автомобиля и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.

Заливка всасывающей линии насоса осуществляется газоструйным вакуум-аппаратом.

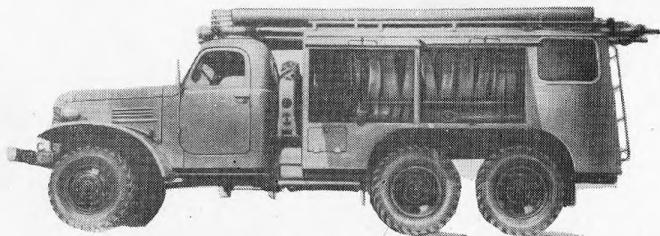


Рис. 47. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид слева.

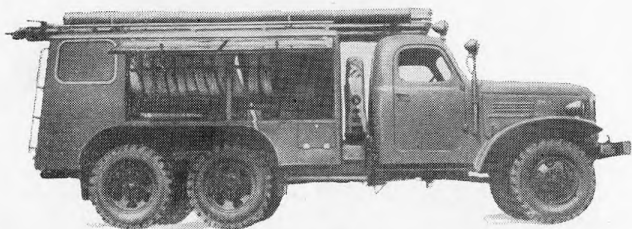


Рис. 48. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид справа.

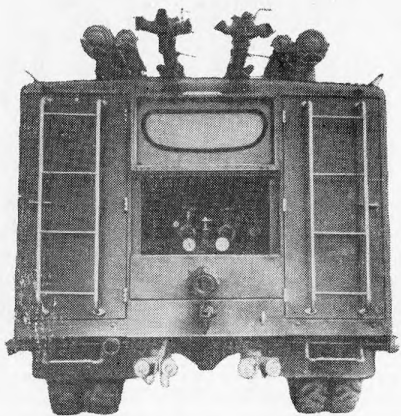


Рис. 49. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид сзади.

Автомобиль оборудован теплообменником для дополнительного охлаждения двигателя при работе насоса в летний период.

Кузов закрытого типа предназначен для размещения в нем личного состава, бункера с пенопорошком, насоса и другого противопожарного оборудования.

Деревянный каркас кузова облицован листовой сталью.

Автомобиль (рис. 49) оборудован специальным звуковым сигналом-сиреной, фарой-прожектором, лобовой мигающей фарой и световыми сигналами поворота.

Автомобиль вывозит к месту пожара запас пенопорошка и различное противопожарное оборудование.

С 1959 г. автомобиль химического пенного пожаротушения монтируется на шасси ЗИЛ-157 высокой проходимости.

Основная техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг	10070
Габаритные размеры, мм:	
длина	7560
ширина	2400
высота (с подъемниками)	3060
Угол свеса, град. $\left\{ \begin{array}{l} \text{передний} \\ \text{задний} \end{array} \right.$	$\left. \begin{array}{l} 51 \\ 30 \end{array} \right\}$
Число мест	3
Двигатель:	
марка, тип и число цилиндров	ЗИЛ-121, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
наибольшая эффективная мощность (с ограничителем), л. с.	92
число оборотов вала при наибольшей мощности, об/мин.	2600
максимальный крутящий момент, кгм	31
степень сжатия	6
Насос:	
марка, тип и число ступеней	ПН-25Б, центробежный, двухступенчатый, с направляющим аппаратом
подача при давлении 9 кгс/см ² и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1500
рабочее число оборотов вала, об/мин.	2800
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,0
условный проход всасывающего патрубка, мм	100
число и условный проход напорных патрубков, мм	2 по 70
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	560
время всасывания воды с высоты 7 м, сек.	50

Коробка отбора мощности:	
тип	односкоростная, монтируется на раздаточной коробке автомобиля
передаточное отношение	1 : 1
Емкость, л:	
топливных баков	300
системы охлаждения двигателя	23,5 (в том числе емкость теплообменника 2,5 л)
Пенная установка:	
емкость бункеров для порошка (общая), кг	2400
число шнеков подачи порошка, шт.	2
диаметр шнека, мм	140
подача порошка шнеком, кг/сек	1,1—1,2
Тормозной путь со скоростью 30 км/час, м	12
Норма расхода топлива, л/100 км	50
Расход топлива на привод насоса и шнеков, л/час	22,5
Максимальная скорость, км/час	60

Рукавный пожарный автомобиль АРП-2,5 (157) модель 43

(ПРМ-43)

Рукавный автомобиль предназначен для доставки к месту пожара выкидных рукавов и прокладки рукавных линий на большие расстояния и используется как пункт обеспечения рукавами.

Рукавный автомобиль (рис. 50, 51) смонтирован на трехосном шасси ЗИЛ-157 высокой проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.



Рис. 50. Рукавный пожарный автомобиль АРП-2,5 (157).