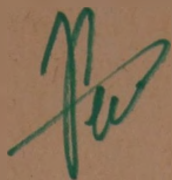


С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ



# ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано  
Главным управлением пожарной охраны  
в качестве учебника для подготовки  
младшего начальствующего состава  
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1956

## § 24. АВТОМОБИЛЬ ХИМИЧЕСКОГО ПЕННОГО ТУШЕНИЯ

Автомобиль химического пенного тушения (рис. 167) предназначается в основном для тушения пеной горящих нефтепродуктов. Этот автомобиль должен действовать: на вооружения пожарных команд, обслуживающих нефтебазы и нефтеперегонные заводы.

Автомобиль ПМЗ-16 монтируется на базе трехосного грузового автомобиля ЗИС-151 и оборудуется специальной коробкой отбора мощности, силовой передачей к насосу, насосом ПН-25Б, бункером для порошка, шнеками и двумя пеногенераторами ПГ-50.

Для ПМЗ-16 принята односкоростная коробка отбора мощности с передаточным числом 1:1. Устанавливается коробка на верхнем фланце раздаточной коробки автомобиля ЗИС-151. Для включения коробки пользуются рычагом в кабине шофера, который размещается справа от коробки перемены передач. При включении рычаг подается вперед, при выключении — назад.

Силовая передача от коробки отбора мощности к насосу состоит из переднего карданного вала, редуктора, промежуточного и заднего карданных валов.

Насос ПН-25Б отличается от насоса ПН-25А тем, что с нагнетательной полостью у насоса ПН-25Б соединяются два верхних патрубка, в то время как в насосе ПН-25А один из патрубков предназначен для опорожнения цистерны.

Бункер автомобиля сваривается из трехмиллиметровой стали, вмещает 2000 кг порошка. Для того чтобы машина могла работать как на объединенном, так и на раздельном порошках, бункер перегороден на две части. Внизу каждой из частей установлены шнеки для подачи порошка в пеногенераторы. Шнеки приводятся во вращение от шестеренного редуктора, который, в свою очередь, получает усилие от силовой передачи на насос. Количество подаваемого в пеногенераторы порошка регулируется сменными шестернями редуктора.

Автомобиль ПМЗ-16 может обеспечить подачу пены по четырем выкидным рукавным линиям к двум пеносливам.

Особенности ПМЗ-16, как пожарного автомобиля, кратко характеризуются следующими данными: число мест в кабине в кузове для размещения личного состава — 5; наибольшая скорость по шоссе, ограничиваемая регулятором, — 60 км/час; вес машины при полной нагрузке — 9790 кг; вес на задние мосты — 7170 кг; вес на передний мост — 2620 кг; наибольшие длина — 7560 мм, ширина — 2490 мм, высота — 2610 мм; колесная база — 4225 мм; колея передних колес (по грунту) — 1590 мм; колея задних колес (между колесами двойных скатов) — 1720 мм; наименьший радиус поворота по колею внешнего колеса — 11 200 мм; просвет под передним мостом — 265 мм; просвет под задним мостом — 270 мм; наибольшая мощность двигателя при

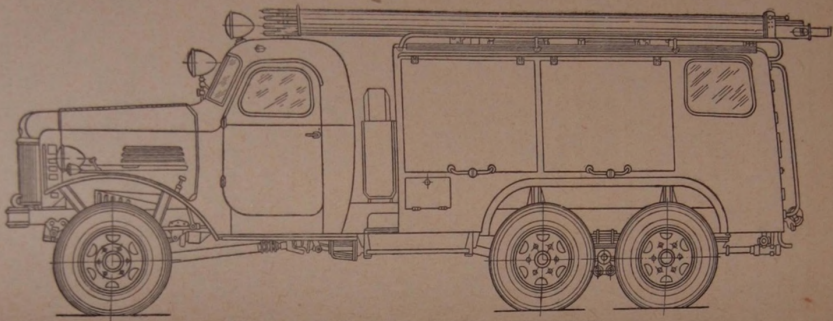


Рис. 167. Автомобиль химического пенного тушения.

2600 об/мин., ограничиваемая регулятором, — 92 л. с.; расход бензина на 100 км — 42 л.

Вакуумная система ПМЗ-16 работает от газоструйного вакуум-аппарата. При рукаве диаметром 125 мм вода с глубины в 7 м может быть забрана за 80 сек.

Автомобиль химического пенного тушения ПАХТ—ЗИС-150 (рис. 168) является боевой единицей пожарных команд больших городов, нефтяных районов и предназначается для доставки к месту пожара оборудования, средств пенотушения и используется как пункт обеспечения средствами пенного тушения. Автомо-

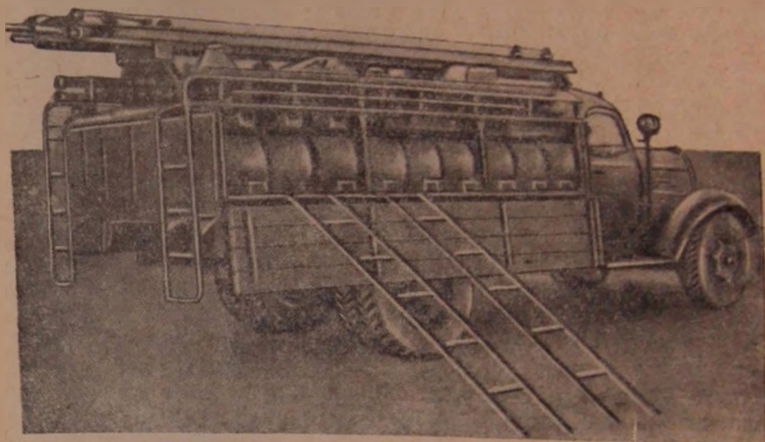


Рис. 168. Упрощенный автомобиль химического пенного тушения.

биль смонтирован на шасси ЗИС-150 без каких-либо существенных конструктивных изменений. Кузов автомобиля представляет собой обычную платформу заводского изготовления, на которой устроен дополнительно металлический каркас с крышей. Боковые борта кузова откидные, задний борт неоткидной. Каркас кузова укреплен к поперечным и продольным брускам платформы, а также к лонжеронам рамы. Каркас в верхней части имеет сварную раму, которая служит основанием крыши. На сварной раме каркаса размещаются деревянные бруски, обшитые сверху фанерой и листовым железом. Крыша, обладая достаточной жесткостью и прочностью, позволяет устанавливать на ней основное противопожарное оборудование. На крыше имеются деревянные решетки, предохраняющие ее от порчи и продавливания в период нахождения на ней обслуживающего персонала при съеме и установке противопожарного оборудования. По бокам крыши устроено ограждение из труб со стойками. На крыше кузова размещены три корпуса комбинированных подъемников