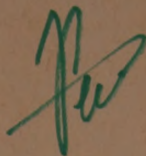


С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ



# ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано  
Главным управлением пожарной охраны  
в качестве учебника для подготовки  
младшего начальствующего состава  
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

---

Москва — 1956

рукава диаметром 100 мм или нескольких выкидных рукавов, которые понадобятся вводить в горловину при работе вперекачку. Горловина цистерны закрывается откидной крышкой с резиновым уплотнением, причем крышка завертывается посредством гайки-барашка и откидного болта.



Рис. 160. Автоцистерна ПМЗ-9М.

Наполнение цистерны контролируется специальной переливной трубкой, помещенной в середине цистерны. Трубка не доходит до верха цистерны и выходит наружу сквозь днище. Внутри цистерны проходит труба, соединяющая бачок для пенообразователя с пеносмесителем.

В днище цистерны имеется отстойник с пробкой, через которую могут производиться очистка цистерны от грязи и ее промывка. Она устанавливается на лонжеронах на шести лапах.

В заднем правом углу кузова автомобиля размещается катушка первой помощи. Для ее обогрева устроена специальная решетка, через которую теплый воздух из насосного отделения поступает в отделение катушки.

В остальном устройство автоцистерны ПМЗ-9М такое же, что и автонасоса ПМЗ-10М.

#### § 15. АВТОЦИСТЕРНА ПМЗ-11

Автоцистерна ПМЗ-11 (рис. 161) с задним расположением насоса заменила собой автоцистерну ПМЗ-8. Строилась эта автоцистерна на шасси автомобиля ЗИС-5 Уральского автомобильного завода — УралЗИС. Перед ранее выпускавшейся автоцистерной с передним расположением насоса автоцистерна ПМЗ-11 имеет то преимущество, что у нее короче водопроводы от цистерны к насосу, емкость с пенообразователем приближена к насосу, упрощен уход за автоцистерной (не требуется постоянное наблюдение за соединениями водопроводов, меньше опасность замерзания воды).

Автоцистерна ПМЗ-11 имеет закрытую шестиместную, общую для водителя и боевого расчета кабину, с правой и левой сторон которой навешены по две двери. При необходимости она может обогреваться от водяной батареи за счет отработавших газов двигателя. Подножечные ящики у этой автоцистерны отсутствуют. На подножках, в нишах под полом кузова, размещены всасывающие рукава длиной по 2 м каждый, по два рукава с правой и левой сторон.

Автоцистерна оборудуется насосом ПН-25А, цистерной для воды на 1420 л и баком для пенообразователя на 80 л.

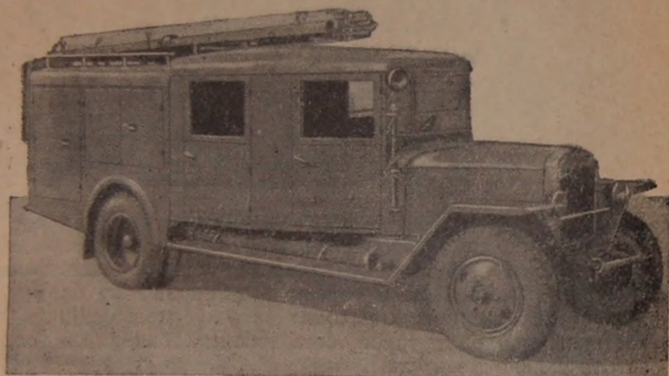


Рис. 161. Автоцистерна ПМЗ-11.

Передняя часть автомобиля — облицовка, радиатор, капот, передние крылья и рама переднего стекла — сохраняется такой же, как и у грузового автомобиля УралЗИС. Кузов автоцистерны состоит из деревянного каркаса, обшитого снаружи листовым железом, а внутри — фанерой. Места соединений брусьев кузова укреплены металлическими угольниками и косынками. В верхней части цистерны имеются два люка, из которых один, расположенный ближе к кабине, служит лазом для осмотра, разборки и сборки внутренних узлов цистерны, и второй — для заливки пенообразователя. Люки плотно закрываются крышками из алюминиевого сплава с резиновыми прокладками.

Внутри цистерны размещаются бак для пенообразователя, волнорезы, жаровые и сливная трубы.

Волнорезы в виде перегородок с отверстиями устанавливаются для гашения колебаний воды, возникающих внутри цистерны движущегося автомобиля.

Схема насосного отделения, конструкция коробки отбора мощности точно такие же, как и у ПМЗ-9М.