

Доцент И. С. ВОЛКОВ

МАШИНЫ И АППАРАТЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

Рекомендовано Главным управлением пожарной охраны
в качестве учебного пособия для пожарно-технических
учебных заведений

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва

1948

Ленинград

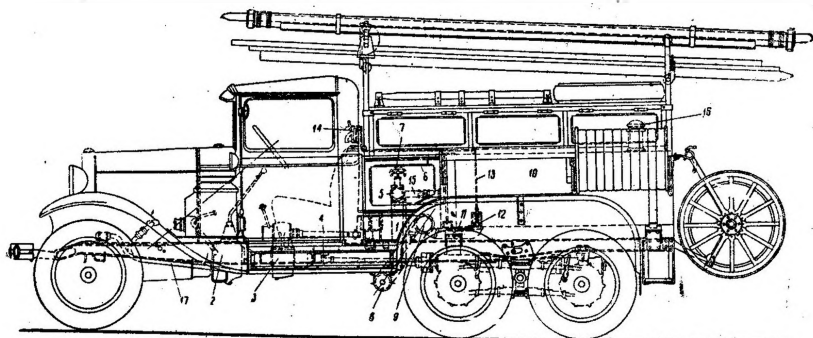
напора на автонасосах ПМЗ-1 и ПМГ-1. Эти таблицы составлены инж. Тарасовым-Агалаковым в результате опытной проверки струй и дают возможность быстро установить правильный режим работы автонасоса для различных условий.

§ 60. Краткие сведения о других типах автонасосов

1. Автонасос ГАЗ-ААА. Краткая характеристика автонасоса следующая: мощность двигателя — 40 л. с. при 2200 об/мин., грузоподъемность — 2,75 т, производительность насоса — 1200 л/мин., емкость бака первой помощи — 900 л. Число мест команды — 6, по 3 с каждой стороны.

Эти автонасосы выпущены заводом пожарных машин на трехосном шасси ГАЗ-ААА, благодаря чему, при сохранении мощности двигателя ГАЗ, отличаются большей грузоподъемностью; кроме того, трехосное шасси обладает повышенной проходимостью.

Центробежный насос ПД-10 (см. § 52) установлен в средней части шасси позади кабины шофера. Трансмиссия к насосу 1 (фиг. 287) состоит из основной коробки передач 2, дополнительной коробки передач на насос 3 и карданного вала 4. В связи со средней посадкой насоса выкидной и всасывающий патрубки разветвляются на два отвода, выходящие на обе стороны насоса. Выкидные штуцеры 5 \varnothing 63 мм расположены горизонтально, закрыты дверцами 6 и снабжены вентилями 7 с шарнир-



Фиг. 287. Автонасос ГАЗ-ААА.

ными клапанами. Отводы 8 всасывающих штуцеров 9 \varnothing 100 мм выведены ниже подножки.

Бак первой помощи 10 при помощи трубы 11, снабженной клапаном 12, сообщается со всасывающим штуцером 9. Через эту трубу производится заливка насоса водой в случае порчи вакуумapparата, а также подача первой помощи. Привод к клапану осуществляется канатиком 13, ведущим в кабину шофера. В кабине канатик оканчивается рычагом с сектором 14, фиксирующим канатик в крайних положениях.

Трубка 15, снабженная вентилем, сообщается с выкидным штуцером 5; через эту трубку бак наполняют водой. Переливная трубка бака своим верхним концом входит в горловину 16, что дает возможность использовать полную емкость бака.

Охлаждение двигателя (обогрев насоса) осуществляется так же, как в автонасосе ПМГ-1, при помощи труб 17.

2. Автонасосы ПМГ-3 и ПМЗ-6. В условиях военного времени некоторое распространение получили упрощенные автонасосы ПМГ-3 на шасси ГАЗ-АА и ПМЗ-6 на шасси ЗИС-5. Отличие этих автонасосов от стандартных ПМЗ-1 и ПМГ-1 заключается в передней посадке насоса (фиг. 288).