

АВТОМОБИЛИ 1913 года.

Принятая подъ ВЫСОЧАЙШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

покровительство

IV-я МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

С.-Петербургъ, Май 1913 г.



Часть II.

АВТОМОБИЛИ СПЕЦІАЛЬНАГО НАЗНАЧЕНІЯ, ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПР.

Издание ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Автомобильнаго Общества.
1913.

каска и др. пожарная принадлежность. Шины на колесах — из сплошной резины, спереди 860×100 и сзади $955 \times 100 \times 2$. Скорость до 36—40 километров в час; весь снаряженный автомобиль 3750 кг.; размеры: длина 6000 мм., ширина 1900 мм. и высота 2400 мм.

Стандъ № 152.

Русско-Балтійскій Вагонный Заводъ, Акц. О-во.

Русско-Балтійскій заводъ выставилъ на своемъ стандартѣ пожарный автомобиль-линейку, назначеніе котораго — быстрая доставка команды къ мѣсту пожара. Этотъ автомобиль былъ выполненъ заводомъ по заказу Петровскаго Добровольнаго Пожарнаго Общества въ г. Ригѣ.

Шасси типа Д для полезной нагрузки въ 1000 кг. имѣетъ 4-хъ цилиндровый двигатель 24/40 НР, съ размерами цилиндровъ 105×130 мм.



Рис. 69. Пожарный автомобиль-линейка Русско-Балтъ.

Конструкция двигателя и передачъ обычная для шасси Русско-Балтъ. Смазка автоматическая, двумя поршневыми насосами. Подача бензина изъ бака самотекомъ и подъ давленіемъ. Рессоры половинныя.

Ширина колеи 1435 мм., разстояніе между осями 3375 мм. Пневматики 880×125 . Максимальная скорость 40 верстъ.

Автомобиль имѣеть кузовъ ввидѣ линейки на 10 человекъ. Надъ сидѣньями на стойкахъ помѣщаются пожарныя лѣстницы и инструменты. Освѣщается автомобиль однимъ ацетиленовымъ фонаремъ спереди, двумя керосиновыми, прикрѣпленными къ переднему щитку, и однимъ номернымъ сзади. Пожарные снаряды и снаряженія, находящіеся на автомобилѣ, приведены по заводской таблицѣ:

Наименованіе предметовъ.	Количество.	Длина арш.	Ширина верш.	Высота верш.	Вѣсъ пуд.
Складная больш. лѣстн.	1	6 ар. — в.	12	4	5 п. 20 ф.
Штурмовки-лѣстницы. .	2	6 „ — „	7	1 ^{1/2}	2 „ — „
Носилки парусинов. . .	2	3 „ — „	4	4	1 „ — „
Багровъ среднихъ . . .	3	6 „ — „	1 ^{1/2}	1 ^{1/2}	1 „ — „
Брезенты	4	6 × 6 ар.	1 ^{1/2}	1 ^{1/2}	6 „ — „
Опилки въ мѣшкахъ .	2	1 ^{1/2} ар.	8	8	3 „ — „
Лопатки	4	1 ар. 5 в.	7	2	2 „ — „
Черпаки-лопатки	4	1 „ 5 „	5	3	2 „ — „
Ломъ	1	2 „ — „	—	—	1 „ — „
Швабры	4	1 „ 5 „	—	—	1 „ — „
Топоръ (большой) . . .	1	—	—	—	— „ 15 „
Гидропультъ.	1	—	—	—	3 „ — „
Дымовой аппаратъ . .	1	—	16	10	3 „ — „
Кирка	1	1 ар. — в.	—	—	— „ 30 „
Кошки	1	1 „ — „	—	—	1 „ — „
Большихъ крюковъ . .	2	1 „ — „	—	—	1 „ — „
Малыхъ крюковъ. . . .	10	—	—	—	— „ 20 „
Парусинов. мѣшковъ .	10	—	—	—	1 „ — „
„ ведеръ	4	—	5	10	— „ 30 „
Факель	2	1 ар. 5 в.	—	—	— „ 20 „
Рукава съ гайками. . .	300 арш	—	—	—	8 „ — „
ИТОГО					44 п. 15 ф.

Кромѣ того на автомобилѣ имѣется ящикъ съ запасными частями и принадлежностями.