

O&K RH 6.5 - ESCAVATORE CINGOLATO

MODELLI:

RH 4.5

RH City
RH Plus

RH 6.5

RH 8.5

RH 9.5
RH 12.5

RH 23.5

PESO IN ASSETTO DI LAVORO:
21,5 Tonnellate

POTENZA MOTORE (ISO 9249):
113 KW

CAPACITA' BENNE:
1,45 mc (SAE)



1) LA MACCHINA E LE TECNOLOGIE

Inserimento rigenerativo - per velocizzare l'abbassamento

I cilindri del sollevamento e di spinta/ritiro sono provvisti dell'inserimento rigenerativo. Per abbassare il braccio non si richiede l'intervento della pompa. La potenza, non necessaria all'abbassamento, viene messa a disposizione delle altre utenze. In questa maniera oltre ad avere una maggiore velocità dell'abbassamento, si riduce il consumo di carburante

Veloce e potente —la cinematica

Pregevole, la nuova cinematica del RH 6.5. I sottili cilindri e gli enormi bracci del sollevamento e delle leve nonché l'aumento della pressione di lavoro aumentano l'effetto della potenza idraulica, donando alla macchina velocità e forza. Gli eccellenti angoli di scarico e di brandeggio ottimizzano le prestazioni operative della macchina. Le valvole antirottura tubi sono protette, essendo posizionate tra i cilindri.



Precisa — l'ammortizzazione di fine corsa

Il nuovo sistema di intervento dell'ammortizzatore di fine corsa con autoregolazione dello strozzamento evita i colpi dei pistoni all'interno dei cilindri. Questo accorgimento oltre a preservare la macchina, diminuisce l'usura dei componenti ed aumenta la durata.

Eccellente — la precisione dei comandi

Le cuffie del distributore vengono spurgate dall'aria automaticamente ed in maniera permanente. Questo garantisce un avviamento perfetto delle funzioni nel distributore e quindi l'eccellente precisione dei comandi. Il distributore e i servocomandi vengono preriscaldati dall'olio di un circuito idraulico separato. Questo sistema permette un avviamento dolce dei comandi, già subito dopo l'accensione del motore, eliminando così i ritardi, altrimenti causati dall'olio ancora freddo.

2) BLOCCO MOTORE

Nuovo e Intelligente — Il sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento degli escavatori cingolati dell'O&K è stato completamente riprogettato. L'aria viene aspirata da dietro il distributore, generando così un minor carico di polvere in confronto all'aspirazione dall'esterno. Per raffreddare il motore, l'aria aspirata viene convogliata attraverso il vano motore col vantaggio di ridurre in questa maniera la temperatura dell'ambiente. Lo scambio termico avviene mediante un radiatore multiplo esterno, mentre il getto dell'aria viene diretto in maniera mirata verso l'alto. Questo sistema di raffreddamento garantisce il contenimento costante della temperatura, con conseguente lunga durata delle pompe e dei componenti idraulici.



Robusto motore Cummins per macchine operatrici

Grazie ai suoi bassi regimi, l'ecologico motore Cummins, raffreddato ad acqua, con turbo ed intercooler garantisce una lunga durata. Le eccellenti curve di coppia e i bassi giri al minimo lo rendono potente e contemporaneamente parsimonioso. Il Pump-Managing-System PMS III elettronico permette di sfruttare ininterrottamente al 100 % la potenza installata. Nonostante questo, viene escluso qualsiasi sovraccarico del motore. Grazie infatti al confronto permanente dei dati nominali memorizzati, per esempio la temperatura, con i valori effettivi del momento, il sistema di comando del motore e delle pompe viene automaticamente corretto in caso di discordanza dalla curva di riferimento.

3) CONFORT E DESIGN

Uno stimolo alla produttività —il moderno cockpit

La nuova cabina offre molto più spazio per l'operatore ed una zona ancora più ampia dietro il sedile. La guida tondeggiante dei vetri azzurrati del futuristico Softline-Design evita le rifrazioni. La struttura del telaio, completamente nuova, e l'ampia superficie in vetro del tettuccio migliorano notevolmente la visuale verso l'alto. La parte superiore del vetro frontale è scomparsa (di serie). Esso, infatti, viene fatto scorrere fin sotto il tettuccio, dove si blocca mediante appositi fermi. Le porte sono equipaggiate di serie di vetri scorrevoli.



La sporgenza anteriore del tettuccio, in plexiglas trasparente, protegge dalla pioggia, quando il vetro frontale è aperto. Il parasole avvolgibile (di serie) invece evita l'irradiazione solare, proveniente dal davanti e dall'alto. Su richiesta, la cabina viene fornita con impianto di climatizzazione. I colori chiari e gradevoli, sapientemente inseriti nel moderno styling, creano un clima positivo, stimolante e produttivo. Tutti gli elementi di comando sono stati concepiti in base alle conoscenze ergonomiche più avanzate. La serie delle caratteristiche positive di questa postazione operativa viene completata dal comodo sedile, a regolazione individuale, dal basso livello di rumorosità e dal sistema di aerazione, che mediante una maggiorazione della mandata dell'aria, dà origine ad una leggera pressurizzazione della cabina.

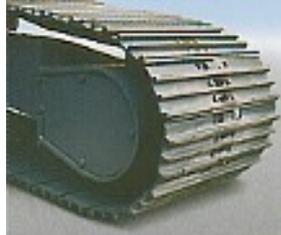
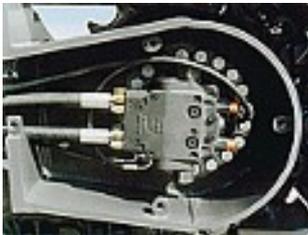
4) SISTEMA DI PULIZIA O&K

Pulizia automatica delle catene

Il sistema di pulizia e di guida dei cingoli, brevettato dall'O&K, elimina in maniera efficiente la sporcizia dalle catene, effettuandone in continuazione ed automaticamente la pulizia in fase di marcia. Grazie ai pattini cuneiformi la sporcizia viene deviata sui lati, fuori dalle maglie. In questa maniera viene impedito che essa si conglomera sulle ruote. L'usura dei cingoli viene notevolmente ridotta, i tendicingoli non vengono sollecitati e si evita lo scingolamento delle catene.



5) TRAZIONE E SOTTOCARRO



Commutazione automatica della velocità di marcia

La forza di trazione dei motorini provvede a dare velocità e agilità alla traslazione anche in condizioni di terreno proibitive. La commutazione automatica delle velocità, i passaggi quindi dalla 1. alla 2. e viceversa, avvengono in funzione dello sforzo. L'operatore può scegliere tra il funzionamento automatico e la marcia continua in prima.

Spunto della rotazione e del freno, registrabile

Sulle macchine della O&K lo spunto del freno del sopraccarro può essere regolato secondo le esigenze specifiche del cliente. Sia nel comportamento della frenatura che in quello dello spunto della rotazione si può scegliere tra una impostazione particolarmente morbida o una estremamente aggressiva.

Sottocarro, quasi esente da manutenzione

I riduttori compatti e i motorini della traslazione sono completamente inscatolati nel profilo della catenarie, e quindi ben protetti contro i danni dall'esterno. Per interventi di manutenzione le lamiere di protezioni si possono asportare velocemente con poche operazioni. Le catenarie, generosamente dimensionate, con tendicingoli e con articolazioni dei perni a tenuta ermetica sulle catene, sono quasi esenti da manutenzione, come del resto l'intero sottocarro. I rulli sono addirittura a lubrificazione permanente.